

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	7746559590
Datum aktivace kuponu:	27. 04. 2026 12:41:18
Platnost do:	27. 05. 2026 23:59:59

1. Základní údaje o vozidle



VIN

TMBJR7NE2K0068231

✓ kontrolní číslice je v pořádku

Tovární značka
ŠKODA**Model**
OCTAVIA**Typ karoserie**
kombi**Druh vozidla**
osobní**Palivo**
benzín**Výkon**
110 kW**Objem**
1498 ccm**Datum výroby**
22. 10. 2018**Datum 1. registrace**
07. 02. 2019⚠ **VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

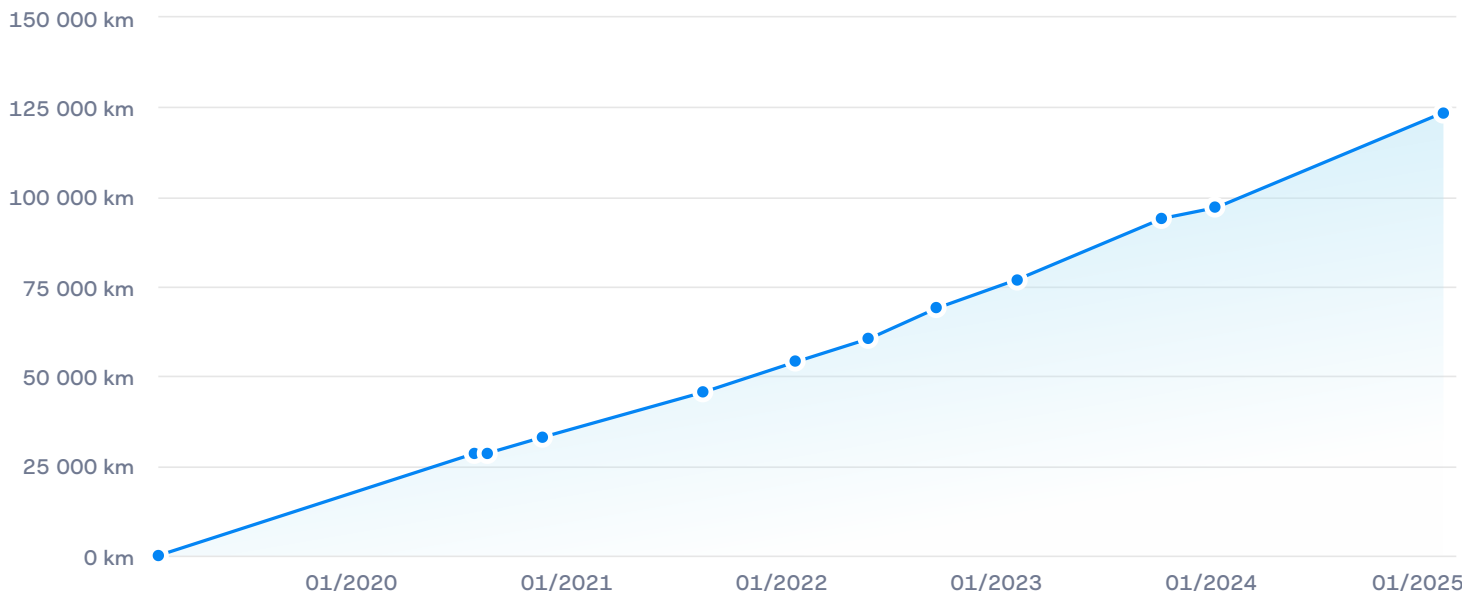
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.










Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2018	10/2018	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla:	22. 10. 2018		
	Stáří vozidla:	7 let 6 měsíců		
	Barva vozidla:	race modra – kód F5W		
	Vyrobena pro trh:	Česko		
	Strana řízení:	levostranné		
2019	02/2019		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla:	07. 02. 2019		
	Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:	07. 02. 2019		
	Doba od výroby po 1. přihlášení:	3 měsíce		
	Přihlášeno jako:	Nové		
	Barva vozu při přihlášení:	MODRÁ		
	02/2019		 Česko	Vystavení technického průkazu
2020	07/2020	28 500 km	 Česko	Záznam tachometru
	08/2020	28 500 km	 Česko	Poškození
	11/2020	33 000 km	 Česko	STK
	Typ kontroly:	Na žádost zákazníka		
	Datum kontroly:	21. 11. 2020		
	Číslo protokolu:	CZ-3517-20-11-0738		
2021	08/2021	45 500 km	 Česko	Záznam tachometru
2022	01/2022	54 000 km	 Česko	Poškození
	05/2022	60 500 km	 Česko	Záznam tachometru
	09/2022	69 000 km	 Česko	Záznam tachometru

2023

02/2023

77 000 km

 Česko

STK

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 06. 02. 2023
Číslo protokolu: CZ-3517-23-02-0108

02/2023

77 000 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly: 06. 02. 2023
Číslo protokolu: CZ-450402-23-02-0061

10/2023

94 000 km

 Česko

Záznam tachometru

2024

01/2024

97 000 km

 Česko

Poškození

2025

01/2025

123 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 29. 01. 2025
Číslo protokolu: CZ-3517-25-01-0672

01/2025

123 500 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly: 29. 01. 2025
Číslo protokolu: CZ-450402-25-01-0490

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

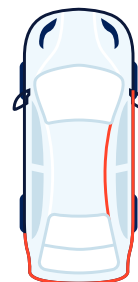
- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.

- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího dokumentaci k poškození a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Kalkulace nákladů na opravu

1 / 3

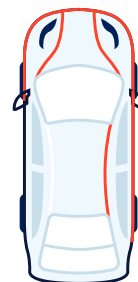
Datum	08/2020
Země	ČR
Odhad nákladů na opravu	17 000 – 18 000 CZK
Poznámka	Ceny se kalkulují v cenách autorizovaných servisů v daném státě. Mohou zahrnovat práci, náhradní díly, případně i lakování.
Evidovaná místa poškození	Pravá strana, Zadní čelo, Pravá zadní strana
Stav tachometru	28 500 km
Zdroj dat	Kalkulace z autoservisů nebo pojišťoven



Kalkulace nákladů na opravu

2 / 3

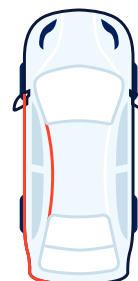
Datum	01/2022
Země	ČR
Odhad nákladů na opravu	12 000 – 13 000 CZK
Poznámka	Ceny se kalkulují v cenách autorizovaných servisů v daném státě. Mohou zahrnovat práci, náhradní díly, případně i lakování.
Evidovaná místa poškození	Přední čelo, Levá přední strana, Pravá přední strana, Pravá strana
Stav tachometru	54 000 km
Zdroj dat	Kalkulace z autoservisů nebo pojišťoven



Kalkulace nákladů na opravu

3 / 3

Datum	01/2024
Země	ČR
Odhad nákladů na opravu	7 000 – 8 000 CZK
Poznámka	Ceny se kalkulují v cenách autorizovaných servisů v daném státě. Mohou zahrnovat práci, náhradní díly, případně i lakování.
Evidovaná místa poškození	Levá strana, Levá zadní strana
Stav tachometru	97 000 km
Zdroj dat	Kalkulace z autoservisů nebo pojišťoven



Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně k níže uvedeným zdrojům a k datu vytvoření reportu.

Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

Důležité upozornění

Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.

V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Zdroj	Ke dni 27. 04. 2026
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

6. Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

7. Kontrola financování

Výsledek kontroly se vztahuje pouze k níže uvedeným finančním institucím a k datu vytvoření reportu.

▲ Důležité upozornění

Tento výsledek potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako financované, zastavené nebo poskytnuté formou zápůjčky u společností uvedených níže v tabulce, nikoli že není financováno u jiných subjektů nebo v zahraničí.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

Země Ke dni: 27. 04. 2026

Česko NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti 27. 04. 2026

AGRO LEASING NE

Ayvens (dříve ALD) NE

BMW_FS NE

CASH Partners s.r.o. NE

CASH4CAR NE

COFIDIS NE

ČSOB Leasing, a.s. NE

D.S. Leasing, a.s. NE

ESSOX LEASING NE

GMAC NE

Home Credit CZ NE

Home Credit SK NE

IMPULS-Leasing NE

Leasing České Spořitelny NE

Mercedes-Benz NE

MONETA Auto NE

MONETA Leasing NE

Oberbank Leasing NE

Raiffeisen Leasing NE

Toyota FS Czech NE

UniCredit Leasing NE

UNILEASING a.s. NE

VEXCAR NE

VWFS NE

ZASTAV TO NE

Zástavy Aut-Ostrava NE

8. Seznam výbavy dle výrobce

Podrobná specifikace výbav vozidla poskytnutá jeho výrobcem obsahuje všechny prvky základní i příplatkové výbavy. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozy jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla

Vozidlo	SKODA OCTAVIA(5E54N5) 1.5 TSI 110kW Style Combi
Motor	1 498 ccm; 1,50 L; 110 kW
Palivo	benzín
Spotřeba l/100km	6,7 / 4,4 / 5,3
Převodovka	manuální; 6 převodových stupňů

Standardní vybavení

Bezpečnost

- ABS
- Bezpečnostní pásy na zad.sedadlech; bezpečnostní pásy na zad.sedadlech; bezpečnostní pásy na zad.sedadlech: 3-bodový typ
- Boční airbagy vpředu
- Brzdový asistent BAS
- Dvě výškově nastavitelné opěrky hlavy na předních sedadlech, tři výškově nastavitelné opěrky hlavy na zadních sedadlech
- Elektronické rozdělení brzdné síly EBD
- Hlavové airbagy přední a zadní sedadla
- Indikace nízkého tlaku v pneumatikách
- Isofix příprava
- Kolenní airbag na straně řidiče
- Multikolizní brzdění
- Počet airbagů: 7
- Protiprokluzový systém ETC
- Přední airbag na straně řidiče, přední airbag na straně spolujezdce, s vypínáním
- Rekuperace brzdové energie motor
- Signalizace nezapnutých bezp. pasů 5
- Systém řízení stability ESP
- Systém varování před nehodou: aktivace brzdových světel, asistence brzdění a vizuální/akustická výstraha
- Výškově nastavitelné bezpečnostní pásy na před.sedadlech: s napínači

Funkčnost

- 12v zásuvka v zavazadlovém prostoru a vpředu
- 4 kotoučové brzdy (včetně 2 chlazených disků)
- AM/FM-rádio, RDS, digitální mediální karta, dotyková obrazovka a barevná obrazovka
- Asistent rozjezdu do kopce
- Automatická karta smart card / smart key včetně bezklíčového systému vstupu a včetně bezklíčového startování
- Bluetooth s podporou telefonu, s podporou streamingu
- Centrální zamykání: card key, včetně elektr. zavírání oken
- Dálkové ovládání audia na volantu
- Dálkové ovládání víka zavaz. prostoru
- Denní svícení
- Dynamické řízení
- Elektrický posilovač řízení s progresivním účinkem

Elektronický diferenciál se zvýšenou svorností přední

Filtr pevných částic

Hlavní palivová nádrž s objemem (l) 50

Integrace mobilního telefonu Apple CarPlay, Android Auto a MirrorLink

Konzole na podlaze, částečná konzole nad předním oknem

LED světla: brzdová světla, potkávací světla, postranní blikače, denní svícení, zadní světla a dálková světla

Manuální 6–stupňová převodovka řadící páka na podlaze, 3,780:1 první převodový stupeň (poměr), 2,120:1 druhý převodový stupeň (poměr), 1,360:1 třetí převodový stupeň (poměr), 1,030:1 čtvrtý převodový stupeň (poměr), 0,860:1 pátý převodový stupeň (poměr), 0,730:1 šestý převodový stupeň (poměr), 3,600:1 zpětný převodový stupeň (poměr), MQ 250 6F, typ – manuální

Multifunkční displej 8,0, dotykový obrazovka, Přístrojová deska 1 a 20,3

Nastavení světel: světelný senzor, natáčecí světlomety, automatické nastavení výšky, závislé na rychlosti

Navigace přes mobilní telefon

Ostřikovače světel

Otáčkoměr

Ovládání aplikací

Palivový systém: přímé vstřikování benzínu

Parkovací senzor vpředu, vzadu, radar

Počet reproduktorů: 8

Počítač: průměrná rychlost, průměrná spotřeba, okamžitá spotřeba a dojezd na zbývajícím palivu

Přední pérování McPherson se stabilizátorem, pružina, zadní pérování pružina

Přední zadní elektrické ovládání oken s 2 ovladači

Přední závěsné na straně řidiče, zadní na straně řidiče, na straně spolujezdce a zadní na straně spolujezdce

Připojení externích zařízení: AUX-in, USB

Přístrojové ukazatele: analogue & TFT

Sada na opravu pneumatik

Start/Stop

Stěrače: s dešťovým senzorem

Systém hlasového ovládání audio systému a telefonu

Tempomat

Text na hlas / hlas na text

Venkovní teplota

Komfort

Automatická klimatizace , počet klimatizovaných zón: 2

Lednička ve schránce u spolujezdce

Make-up zrcátko ve sluneční cloně řidiče a spolujezdce

Oddělené nastavení teploty pro sedadlo spolujezdce s digitálním displejem

Startovací tlačítko

Středová loketní opěrka vpředu

Středová loketní opěrka vzadu

Ventilace: digitální display, pylový filtr, filtr na bázi aktivního uhlí a spalovací

Exteriér

Elektricky nastavitelná vyhřívaná zpětná zrcátka na straně řidiče, na straně spolujezdce, barva lakované, ukazatele směru

Chromované lišty okolo bočních oken a na náraznících

Pneumatiky: 205 mm šířka pláště, 55 % profil pláště, rychlostní index V, index nosnosti: 91, konvenční typ, průměr: 16

Přední a zadní kola: ráfek z lehké slitiny, 16 " průměr a 6,5 " šířka

Přední mlhová světla

Přední světlomety: elipsoidní čočka, LED žárovky a LED žárovky (dálková světla)

Střešní nosiče: černé

Typ barvy: nemetalická

Zadní dveře – výklopné

Sedadla/potahy sedadel

Počet míst k sezení: 5 v konfiguraci 2+3

Interiér

Čtecí lampičky vpředu a vzadu

Držák pohárků na předním sedadle a na zadním sedadle

Koberečky:

Luxusní obložení: hliník a kůže na hlavici řadící páky, hliníkový efekt na dveřích a kůže

Odkládací prostor pod sedadly na straně spolujezdce

Osvětlení zavazadlového prostoru

Posuvný kryt zavazadlového prostoru

Potahy sedadel: hlavní materiál – látka a doplňkový materiál – látka

Úchyt na zavazadla

Vyhřívaná přední sedadla: typ – konvenční, počet el. nastavení –, na straně řidiče, na straně spolujezdce, nastavení sklonu opěradla – manuální, nastavení posuvu – manuální, nastavení výšky – manuální a nastavení bederní opěrky – manuální

Výškově nastavitelný multifunkční volant: hliník a kůže, nastavitelný v ose

Zadní sedadla: pro 3 osoby , sklopné opěradlo 60.40.00, typ – lavice, směr sezení – dopředu, počet el. nastavení – 0, sklápěcí sedák žádný, otvor pro lyže, dálkové sklápění

Zpětné zrcátko s automatickou clonou

Ostatní

Pevné zadní okno , přerušovaný chod stěračů

Volitelná výbava

Funkčnost

Tažné zařízení s odnímatelnou hlavici s TSA

Tempomat s omezovačem rychlosti

Rezervy

Rezervní kolo ocelové (plnohodnotné), zvedak vozu, klic na kola, bez sady na opravu pneumatik

Audio/Komunikace/Navigace/Média/Zábava

Malý kožený paket(2) pro 3ramenný vyhřívaný multifunkční volant pro rádio a telefon

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu Svolávačky.cz s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
airbag / zranění	22. 11. 2019	Více info
sedadla / zranění	17. 02. 2019	Více info

10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva dle výrobce vozidla	race modra – kód F5W
Barva při první registraci v CZ	Modrá

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	27. 04. 2026
Značení skel	NE

12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	KOMBI
Datum první registrace vozidla	07.02.2019
Datum první registrace vozidla v ČR	07.02.2019
Tovární značka	ŠKODA
Obchodní označení	OCTAVIA
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	ŠKODA/AZNP
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN
Typ motoru	DAD
Palivo	Benzin
Maximální výkon (kW)	110
Při otáčkách (ot/min)	5000
Zdvihový objem (ccm)	1498
Emisní třída	EURO 6D
Barva karoserie	MODRÁ
Maximální rychlost (km/h)	215
Maximální hmotnost povolená (kg)	1872
Maximální hmotnost přípustná (kg)	1872

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Počet náprav – z toho poháněných	-1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4667
Šířka celková (mm)	1814
Výška celková (mm)	1451
Rozvor (mm)	2667
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	930/930
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	980/980
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1500/1500
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	650/650
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3372/3372

Ráfky náprava 1	6.5JX16 ET46
Pneumatiky náprava 1	205/55 R16 91V
Ráfky náprava 2	6.5JX16 ET46
Pneumatiky náprava 2	205/55 R16 91V
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	75
Při otáčkách (ot/min)	3750
Hluk za jízdy (db)	69
Spotřeba předpis	2017/1347AG
Spotřeba paliva (l/100km)	6,7/4,4/4,4
Další záznamy	Dne 10.12.2020 zápis alt. pneu.: 195/65 R15 91H; 6J X 15 ET49.
Emise CO2 (g/km)	119

13. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.