

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	5876411317
Datum aktivace kuponu:	20. 01. 2026 13:27:01
Platnost do:	19. 02. 2026 23:59:59

1. Základní údaje o vozidle



VIN TMBLJ7NS1M8507509	✓ kontrolní číslice je v pořádku		
Tovární značka ŠKODA	Model KODIAQ	Typ karoserie kombi	
Druh vozidla osobní	Palivo nafta	Výkon 110 kW	
Objem 1968 ccm	Datum výroby 11. 12. 2020	Datum 1. registrace 25. 01. 2021	

⚠ **VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

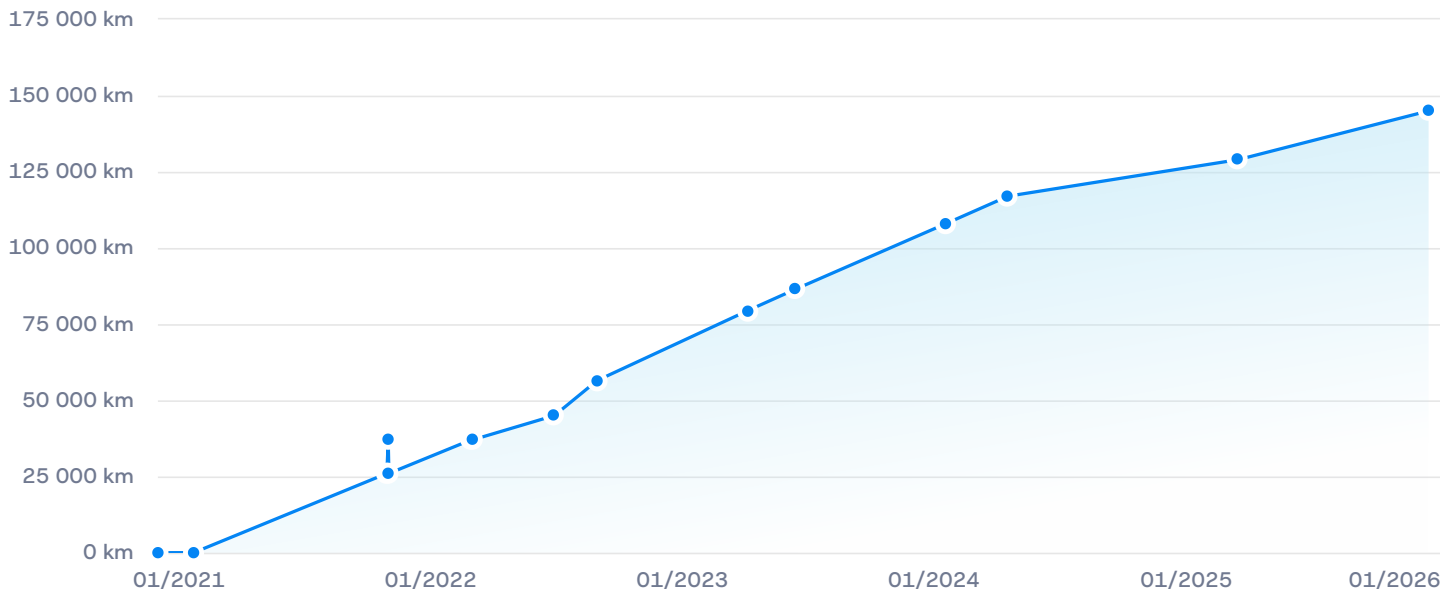
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis										
2020	12/2020	0 km		Vozidlo vyrobeno										
	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <table> <tr> <td>Datum výroby vozidla:</td> <td>11. 12. 2020</td> </tr> <tr> <td>Stáří vozidla:</td> <td>5 let 1 měsíc</td> </tr> <tr> <td>Barva vozidla:</td> <td>Modrá Race metalíza – kód 8X</td> </tr> <tr> <td>Vyrobena pro trh:</td> <td>Česko</td> </tr> <tr> <td>Strana řízení:</td> <td>levostranné</td> </tr> </table> </div>				Datum výroby vozidla:	11. 12. 2020	Stáří vozidla:	5 let 1 měsíc	Barva vozidla:	Modrá Race metalíza – kód 8X	Vyrobena pro trh:	Česko	Strana řízení:	levostranné
Datum výroby vozidla:	11. 12. 2020													
Stáří vozidla:	5 let 1 měsíc													
Barva vozidla:	Modrá Race metalíza – kód 8X													
Vyrobena pro trh:	Česko													
Strana řízení:	levostranné													
2021	01/2021	10 km	Česko	Záznam tachometru										
	01/2021		Česko	Přihlášení vozidla v ČR										
	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <table> <tr> <td>Datum přihlášení vozidla:</td> <td>25. 01. 2021</td> </tr> <tr> <td>Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:</td> <td>25. 01. 2021</td> </tr> <tr> <td>Doba od výroby po 1. přihlášení:</td> <td>1 měsíc</td> </tr> <tr> <td>Přihlášeno jako:</td> <td>Nové</td> </tr> <tr> <td>Barva vozu při přihlášení:</td> <td>MODRÁ</td> </tr> </table> </div>				Datum přihlášení vozidla:	25. 01. 2021	Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:	25. 01. 2021	Doba od výroby po 1. přihlášení:	1 měsíc	Přihlášeno jako:	Nové	Barva vozu při přihlášení:	MODRÁ
	Datum přihlášení vozidla:	25. 01. 2021												
	Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:	25. 01. 2021												
	Doba od výroby po 1. přihlášení:	1 měsíc												
	Přihlášeno jako:	Nové												
	Barva vozu při přihlášení:	MODRÁ												
	01/2021		Česko	Vystavení technického průkazu										
	10/2021	26 000 km	Česko	Záznam tachometru										
10/2021	37 000 km	Česko	Poškození											
11/2021	26 000 km	Česko	Záznam tachometru											
2022	02/2022	37 000 km	Česko	Záznam tachometru										
	03/2022	37 000 km	Česko	Záznam tachometru										
	06/2022	45 000 km	Česko	Záznam tachometru										
	08/2022	56 500 km	Česko	Záznam tachometru										
2023	04/2023	79 500 km	Česko	Záznam tachometru										
	06/2023	86 500 km	Česko	Záznam tachometru										
2024	01/2024	108 000 km	Česko	Záznam tachometru										
	04/2024	117 000 km	Česko	Záznam tachometru										

2025

03/2025

129 000 km

 Česko

STK

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 17. 03. 2025
Číslo protokolu: CZ-3121-25-03-0369

03/2025

129 000 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly: 17. 03. 2025
Číslo protokolu: CZ-410816-25-03-0010

12/2025

145 000 km

 Česko

Inzerce vozidla

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle typu vozidla a jeho stáří. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz zemi, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle výše škody lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího dokumentaci k poškození a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Pojistná událost

1 / 1

Datum	10/2021
Země	ČR
Výše pojistného plnění	86 659 CZK
Evidovaná místa poškození	Zadní čelo
Stav tachometru	37 000 km
Zdroj dat	Pojišťovna



Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Informace o odcizení vozidla jsou čerpány z veřejně dostupných databází jednotlivých zemí a zobrazují se v takové podobě, v jaké jsou v těchto databázích uvedeny. Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází, stejně jako nezaručuje, že obsahují všechna skutečně odcizená vozidla.

Z tohoto důvodu nenese Cebia odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku využití těchto informací. Pokud vozidlo pochází ze země, která není v přehledu zahrnuta, doporučujeme ověřit jeho původ i jinou cestou, případně si vyžádat odpovídající záruky od prodávajícího.

Zdroj	Ke dni 20. 01. 2026
Nizozemsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 20. 01. 2026
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	20. 01. 2026
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

8. Seznam výbavy dle výrobce

Podrobná specifikace výbav vozidla poskytnutá jeho výrobcem obsahuje všechny prvky základní i příplatkové výbavy. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozy jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla

Vozidlo	SKODA KODIAQ(NS743Z) 2.0 TDI 110 kW Style 4x4 DSG
Motor	1 968 ccm; 2,00 L; 110 kW
Palivo	nafta
Spotřeba l/100km	5,9 / 4,4 / 5,0
Převodovka	automatická; 7 převodových stupňů

Standardní vybavení

Bezpečnost

ABS

Bezpečnostní pásy na zad.sedadlech; bezpečnostní pásy na zad.sedadlech; bezpečnostní pásy na zad.sedadlech: 3-bodový typ

Boční airbagy vpředu

Brzdový asistent BAS

Dvě výškově nastavitelné opěrky hlavy na předních sedadlech, tři výškově nastavitelné opěrky hlavy na zadních sedadlech

Elektronické rozdělení brzdné síly EBD

Hlavové airbagy přední a zadní sedadla

Indikace nízkého tlaku v pneumatikách

Isofix příprava

Kolenní airbag na straně řidiče

Multikolizní brzdění

Počet airbagů: 7

Protiprokluzový systém ETC

Přední airbag na straně řidiče, přední airbag na straně spolujezdce, s vypínáním

Rekuperace brzdové energie motor

Signalizace nezapnutých bezp. pasů 5

Systém řízení stability ESP

Systém varování před nehodou: aktivace brzdových světel, monitorování řidiče, asistence brzdění, brzdí při nízké rychlosti, 5, systém vyhnutí chodcům a vizuální/akustická výstraha

Výškově nastavitelné bezpečnostní pásy na před.sedadlech: s napínači

Funkčnost

110V zásuvka

12v zásuvka v zavazadlovém prostoru a vpředu

4 kotoučové brzdy (včetně 2 chlazených disků)

Asistent rozjezdu do kopce

Automatická 7-stupňová převodovka manuální mód, řadící páka na volantu, 3,562:1 první převodový stupeň (poměr), 2,526:1 druhý převodový stupeň (poměr), 1,586:1 třetí převodový stupeň (poměr), 0,938:1 čtvrtý převodový stupeň (poměr), 0,722:1 pátý převodový stupeň (poměr), 0,688:1 šestý převodový stupeň (poměr), 2,788:1 zpětný převodový stupeň (poměr), DQ500-7A, sekvenční manuální, typ - DCT manuální sekvenční s auto modem, 0,574 :1 sedmý převodový stupeň (poměr) a včetně řadících pádel

Automatická karta smart card / smart key včetně bezklíčového systému vstupu, včetně bezklíčového startování a včetně paměti nastavení sedadel

Autonomní řízení

Bluetooth s podporou telefonu, s podporou streamingu

Centrální zamykání: card key, včetně elektr. zavírání oken

Dálkové ovládání audia na volantu

Dálkové ovládání víka zavaz. prostoru

Denní svícení

Dynamické řízení

Elektrický posilovač řízení s progresivním účinkem

Elektronická ruční brzda

Elektronický diferenciál se zvýšenou svorností přední

Filtr pevných částic

FM-rádio, RDS, digitální rádio, internetové rádio, dotyková obrazovka a barevná obrazovka

Hlavní palivová nádrž s objemem (l) 60

Integrace mobilního telefonu Apple CarPlay, Android Auto a MirrorLink

Konzole na podlaze, částečná konzole nad předním oknem

LED světla: brzdová světla, přední mlhová světla, potkávací světla, postranní blikače, denní svícení, zadní světla a dálková světla

Manuální sekvenční s dvojitou spojkou

Multifunkční displej Přístrojový panel 1, multifunkční displej 8,0, dotyková obrazovka, Přístrojová deska 1 a 20,3

Nastavení světel: světelný senzor, natáčecí světlomety, automatické nastavení výšky, závislé na rychlosti

Navigace přes mobilní telefon

Navigační systém: navigace 3D a hlas, ovládání – dotykem na obrazovku, paměťová karta, barevný displej, 8,0 " uhlopříčka, dopravní informace a 20,3

Omezovač rychlosti

Ostřikovače světel

Otáčkoměr

Ovládání aplikací

Palivový systém: diesel common rail

Paměť pro polohu vnějšího zpětného zrcátka

Parkovací senzor vpředu, radar, parkovací senzor vzadu, radar a kamera

Počet reproduktorů: 10, značka: Canton a subwoofer

Počítač: průměrná rychlost, průměrná spotřeba, okamžitá spotřeba a dojezd na zbývající palivo

Přední pérování McPherson se stabilizátorem, pružina, zadní pérování multi-link se stabilizátorem, pružina

Přední zadní elektrické ovládání oken s 2 ovladači

Přední závěsné na straně řidiče, zadní na straně řidiče, na straně spolujezdce a zadní na straně spolujezdce

Připojení externích zařízení: AUX-in, USB a USB vzadu

Přístrojové ukazatele: analogue & TFT

Selektivní katalytická redukce:

Start/Stop

Stěrače: s dešťovým senzorem

System hlasového ovládání audio systému a telefonu

Telematika: ročné predplatné – 0,00, Výstraha před kolizí, přes SIM ve vozidle a systém sledování

Tempomat se senzory vzdálenosti

Text na hlas / hlas na text

Venkovní teplota

Vestavěné aplikace

Vnitřní paměť/disk

Vyhřívání ostřikovače

Komfort

Automatická klimatizace , počet klimatizovaných zón: 2

Lednička ve schránce u spolujezdce

Oddělené nastavení teploty pro sedadlo spolujezdce s digitálním displejem

Osvětlené make-up zrcátko ve sluneční cloně řidiče a spolujezdce

Startovací tlačítko

Středová loketní opěrka vpředu

Středová loketní opěrka vzadu

Ventilace: digitální display, pylový filtr, filtr na bázi aktivního uhlí a spalovací

Zatmavená skla vzadu a naboku vzadu

Exteriér

Boční před.světla pro odbočování

Dojezdové rezervní kolo s ocelovým ráfkem

Elektricky nastavitelná vyhřívání zpětná zrcátka/kamery na straně řidiče, na straně spolujezdce, barva lakované, automatická clona, ukazatele směru

Chromované lišty okolo bočních oken

Pneumatiky: 235 mm šířka pláště, 55 % profil pláště, rychlostní index V, index nosnosti: 100, konvenční typ, nízký valivý odpor, průměr: 18

Přední a zadní kola: ráfek z lehké slitiny, 18 " průměr, 7,0 " šířka, 45,7 a 17,8

Přední mlhová světla

Přední světlomety: elipsoidní čočka, LED žárovky a LED žárovky (dálková světla)

Sklopná zrcátka

Střešní nosiče: chrom/stříbrný efekt

Střešní spoiler

Typ barvy: nemetalická

Zadní dveře – výklopné

Sedadla/potahy sedadel

Počet míst k sezení: 5 v konfiguraci 2+3

Interiér

Čtecí lampičky vpředu a vzadu

Držák pohárků na předním sedadle a na zadním sedadle

Koberečky:

Luxusní obložení: hliník a kůže na hlavici řadící páky, piano černá na středové konzoli, dřevo/textura dřeva na dveřích, dřevo/textura dřeva na přístrojové desce a není

Odkládací prostor pod sedadly na straně spolujezdce

Osvětlení zavazadlového prostoru

Posuvný kryt zavazadlového prostoru

Potahy sedadel: hlavní materiál – látka a doplňkový materiál – látka

Úchyt na zavazadla

Vyhřívaná el. nastavitelná přední sedadla: typ – konvenční, počet el. nastavení 6, na straně řidiče, nastavení sklonu opěradla – paměť, nastavení posuvu – paměť, nastavení výšky – paměť, nastavení bederní opěrky – dvousměrné s pamětí a naklápění sedáku – paměť, vyhřívaná přední sedadla: typ – konvenční, počet el. nastavení –, na straně spolujezdce, nastavení sklonu opěradla – manuální, nastavení posuvu – manuální, nastavení výšky – manuální a nastavení bederní opěrky – manuální

Vyhřívaná zadní sedadla: pro 3 osoby , sklopné opěradlo 60.40.00, typ – dělená lavice, směr sezení – dopředu, počet el. nastavení – 0, sklápěcí sedák žádný, nastavení sklonu opěradla – manuální, nastavení posuvu – manuální, otvor pro lyže, dálkové sklápění

Výškově nastavitelný multifunkční volant: hliník a kůže, nastavitelný v ose, vyhřívaný

Zpětné zrcátko s automatickou clonou

Ostatní

Pevné zadní okno , přerušovaný chod stěračů

Volitelná výbava

Pakety

Paket Style Plus

Sedadla/potahy sedadel

Elektricky nastavitelná sedadla řidiče a spolujezdce s bederní opěrou a pamětí

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu Svolavačky.cz s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce

Datum vyhlášení

Detail

motor / požár

07. 04. 2022

[Více info](#)

brzdy / havárie

20. 03. 2021

[Více info](#)

10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva dle výrobce vozidla	Modrá Race metalíza – kód 8X
Barva při první registraci v CZ	Modrá

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	20. 01. 2026
Značení skel	NE

12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	KOMBI
Datum první registrace vozidla	25.01.2021
Datum první registrace vozidla v ČR	25.01.2021
Továrni značka	ŠKODA
Obchodní označení	KODIAQ
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	ŠKODA/AZNP

Výrobce motoru	VOLKSWAGEN
Typ motoru	DTS
Palivo	Nafta
Maximální výkon (kW)	110
Při otáčkách (ot/min)	3000
Zdvihový objem (ccm)	1968
Emisní třída	EURO 6D
Barva karoserie	MODRÁ
Maximální rychlost (km/h)	197
Maximální hmotnost povolená (kg)	2380
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2380

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Počet náprav – z toho poháněných	2 / 2
Délka celková (mm)	4697
Šířka celková (mm)	1882
Výška celková (mm)	1681
Rozvor (mm)	2788
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1210/1210
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1220/1220
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívesu (kg)	2300/2300
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívesu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	4680/4680
Ráfky náprava 1	7.0JX18 ET43
Pneumatiky náprava 1	235/55 R18 100V
Ráfky náprava 2	7.0JX18 ET43
Pneumatiky náprava 2	235/55 R18 100V
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	74
Při otáčkách (ot/min)	3150
Hluk za jízdy (db)	68
Spotřeba předpis	2018/1832AP
Spotřeba paliva (l/100km)	5,9/4,4/4,4
Další záznamy	Rozchod: 1576+1566, [Alternativní provedení vozidla:, #19: TRÍDA A50-X], CO2: 155/117/131 g/km, ROZCHOD: 1 576/1 566, #D.2: NS, ACDTSBX1, NAD7AD7GC0104BIONS5N1A8A, #V.9b: 2018/1832AP, EURO 6, Variabilní provedení vozidla:, #N: s přívěsem náprava 2:+97 kg, #20-21: , 215/65 R17 99V

7,0JX17 ET40, 215/65 R17 99V 6,5JX17 ET38, 235/45 R20
100V 8,0JX20 ET41, 235/50 R19 99V 7,0JX19 ET43, 235/55
R18 100V 7,0JX18 ET43, 235/55 R18 100V M+S 7,0JX18
ET43, Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb., M: 2788

Emise CO2 (g/km)

131

13. Fotky a inzerce

Pokud bylo vozidlo v minulosti inzerováno nebo provedena prohlídka, zobrazíme informace a fotodokumentaci.

Záznam 1/1

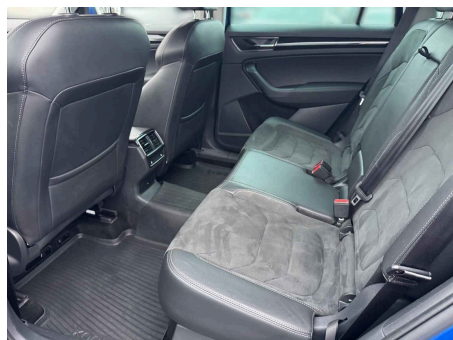
Foto

Datum pořízení inzerátu

18. 12. 2025

Inzerovaný nájezd

145 000 km





Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.