

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	7547576614
Datum aktivace kuponu:	12. 11. 2025 12:31:52
Platnost do:	12. 12. 2025 23:59:59

1. Základní údaje o vozidle



VIN TMBJJ7NE2K0111098	✓ kontrolní číslice je v pořádku		
Tovární značka ŠKODA	Model OCTAVIA	Typ karoserie kombi	
Druh vozidla osobní	Palivo nafta	Výkon 110 kW	
Objem 1968 ccm	Datum výroby 14. 12. 2018	Datum 1. registrace 09. 01. 2019	

⚠ **VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

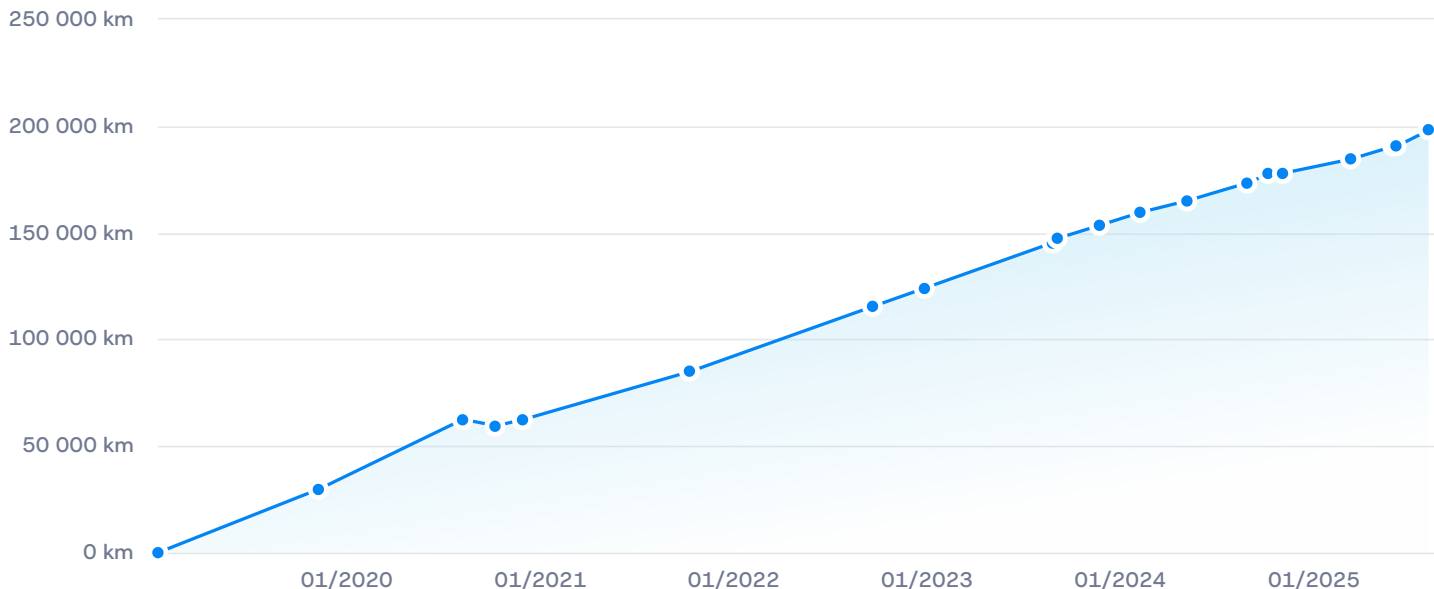
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2018	12/2018	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla: 14. 12. 2018 Stáří vozidla: 6 let 11 měsíců Barva vozidla: stříbrna reflex-metaliza – kód A7W Vyrobeno pro trh: Česko Strana řízení: levostranné			
2019	01/2019		Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla: 09. 01. 2019 Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 09. 01. 2019 Doba od výroby po 1. přihlášení: Menší než měsíc Přihlášeno jako: Nové Barva vozu při přihlášení: ŠEDÁ			
	01/2019		Česko	Vystavení technického průkazu
	11/2019	30 000 km	Česko	Záznam tachometru
2020	08/2020	62 500 km	Česko	Poškození
	10/2020	59 500 km	Česko	Záznam tachometru
	11/2020		Česko	Poškození
	11/2020	62 500 km	Česko	Záznam tachometru
2021	04/2021		Česko	Poškození
	10/2021	85 000 km	Česko	Záznam tachometru
2022	09/2022	115 500 km	Česko	Záznam tachometru
	12/2022	124 000 km	Česko	STK
Typ kontroly: Pravidelná Datum kontroly: 27. 12. 2022 Číslo protokolu: CZ-3120-22-12-1547				

12/2022

124 000 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

27. 12. 2022

Číslo protokolu:

CZ-410945-22-12-0738

2023

08/2023

145 500 km

 Česko

Záznam tachometru

09/2023

147 500 km

 Česko

Poškození

11/2023

153 500 km

 Česko

Záznam tachometru

2024

02/2024

159 500 km

 Česko

Záznam tachometru

05/2024

165 000 km

 Česko

Záznam tachometru

08/2024

173 500 km

 Česko

Záznam tachometru

10/2024

177 500 km

 Česko

Poškození

11/2024

178 000 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

05. 11. 2024

Číslo protokolu:

CZ-3120-24-11-0232

11/2024

178 000 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

05. 11. 2024

Číslo protokolu:

CZ-410945-24-11-0126

2025

03/2025

184 500 km

 Česko

Záznam tachometru

05/2025

190 500 km

 Česko

Záznam tachometru

06/2025

190 500 km

 Česko

Záznam tachometru

08/2025

198 000 km

 Česko

Záznam tachometru

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

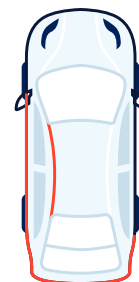
Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle typu vozidla a jeho stáří. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz zemi, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle výše škody lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího dokumentaci k poškození a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Pojistná událost

1 / 5

Datum	08/2020
Země	ČR
Výše pojistného plnění	13 089 CZK
Evidovaná místa poškození	Levá strana, Zadní čelo
Stav tachometru	62 500 km
Zdroj dat	Pojišťovna



Pojistná událost

2 / 5

Datum	11/2020
Země	ČR
Výše pojistného plnění	18 393 CZK
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Zdroj dat	Pojišťovna

Pojistná událost

3 / 5

Datum	04/2021
Země	ČR
Výše pojistného plnění	14 639 CZK
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Zdroj dat	Pojišťovna

Pojistná událost

4 / 5

Datum	09/2023
Země	ČR
Výše pojistného plnění	9 095 CZK
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Stav tachometru	147 500 km
Zdroj dat	Pojišťovna

Pojistná událost

5 / 5

Datum	10/2024
Země	ČR
Výše pojistného plnění	37 685 CZK
Evidovaná místa poškození	Přední čelo
Stav tachometru	177 500 km
Zdroj dat	Pojišťovna



Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené



v aktuálně dostupných databázích

Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Informace o odcizení vozidla jsou čerpány z veřejně dostupných databází jednotlivých zemí a zobrazují se v takové podobě, v jaké jsou v těchto databázích uvedeny. Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází, stejně jako nezaručuje, že obsahují všechna skutečně odcizená vozidla.

Z tohoto důvodu nenese Cebia odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku využití těchto informací. Pokud vozidlo pochází ze země, která není v přehledu zahrnuta, doporučujeme ověřit jeho původ i jinou cestou, případně si vyžádat odpovídající záruky od prodávajícího.

Zdroj Ke dni 12. 11. 2025

 Nizozemsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené

 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 12. 11. 2025
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	12. 11. 2025
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE

GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

8. Seznam výbavy dle výrobce

Podrobná specifikace výbav vozidla poskytnutá jeho výrobcem obsahuje všechny prvky základní i příplatkové výbavy. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozy jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla

Vozidlo	SKODA OCTAVIA(5E548C) 2.0 TDI 110kW DSG Style Combi
Motor	1 968 ccm; 2,00 L; 110 kW
Palivo	nafta
Spotřeba l/100km	5,3 / 4,2 / 4,6
Převodovka	automatická; 6 převodových stupňů

Standardní vybavení

Bezpečnost

ABS
Bezpečnostní pásy na zad.sedadlech; bezpečnostní pásy na zad.sedadlech; bezpečnostní pásy na zad.sedadlech: 3-bodový typ
Boční airbagy vpředu
Brzdový asistent BAS
Dvě výškově nastavitelné opěrky hlavy na předních sedadlech, tři výškově nastavitelné opěrky hlavy na zadních sedadlech
Elektronické rozdělení brzdné síly EBD

Hlavové airbagy přední a zadní sedadla

Indikace nízkého tlaku v pneumatikách

Isofix příprava

Kolenní airbag na straně řidiče

Multikolizní brzdění

Počet airbagů: 7

Protiprokluzový systém ETC

Přední airbag na straně řidiče, přední airbag na straně spolujezdce, s vypínáním

Rekuperace brzdové energie motor

Signalizace nezapnutých bezp. pasů 5

Systém řízení stability ESP

Výškově nastavitelné bezpečnostní pásy na před.sedadlech: s napínači

Funkčnost

12v zásuvka v zavazadlovém prostoru a vpředu

4 kotoučové brzdy (včetně 2 chlazených disků)

AM/FM-rádio, RDS, digitální mediální karta, dotyková obrazovka a barevná obrazovka

Asistent rozjezdu do kopce

Automatická karta smart card / smart key včetně bezklíčového systému vstupu a včetně bezklíčového startování

Bluetooth s podporou telefonu, s podporou streamingu

Centrální zamykání: card key, včetně elektr. zavírání oken

Dálkové ovládání audia na volantu

Dálkové ovládání víka zavaz. prostoru

Denní svícení

Dynamické řízení

Elektrický posilovač řízení s progresivním účinkem

Elektronický diferenciál se zvýšenou svorností přední

Filtr pevných částic

Hlavní palivová nádrž s objemem (l) 50

Integrace mobilního telefonu Apple CarPlay, Android Auto a MirrorLink

Konzole na podlaze, částečná konzole nad předním oknem

LED světla: brzdová světla, potkávací světla, postranní blikáče, denní svícení, zadní světla a dálková světla

Manuální 6-stupňová převodovka 3,460:1 první převodový stupeň (poměr), 1,900:1 druhý převodový stupeň (poměr), 1,130:1 třetí převodový stupeň (poměr), 0,760:1 čtvrtý převodový stupeň (poměr), 0,760:1 pátý převodový stupeň (poměr), 0,620:1 šestý převodový stupeň (poměr), 3,990:1 zpětný převodový stupeň (poměr), DQ 250 6F, sekvenční manuální, automatický režim, typ – DCT manuální sekvenční s auto modem

Manuální sekvenční s dvojitou spojkou

Multifunkční displej 8,0, dotyková obrazovka, Přístrojová deska 1 a 20,3

Nastavení světel: světelný senzor, natáčecí světlomety, automatické nastavení výšky, závislé na rychlosti

Navigace přes mobilní telefon

Ostřikovače světel

Otáčkoměr

Ovládání aplikací

Palivový systém: diesel common rail

Parkovací senzor vzadu, radar

Počet reproduktorů: 8

Počítač: průměrná rychlost, průměrná spotřeba, okamžitá spotřeba a dojezd na zbývajícím palivu

Přední pérování McPherson se stabilizátorem, pružina, zadní pérování náprava se zkrutnou příčkou, pružina

Přední zadní elektrické ovládání oken s 2 ovladači

Přední závěsné na straně řidiče, zadní na straně řidiče, na straně spolujezdce a zadní na straně spolujezdce

Připojení externích zařízení: AUX-in, USB

Přístrojové ukazatele: analogue & TFT

Sada na opravu pneumatik

Start/Stop

Stěrače: s dešťovým senzorem

Systém hlasového ovládání audio systému a telefonu

Tempomat

Text na hlas / hlas na text

Venkovní teplota

Komfort

Automatická klimatizace , počet klimatizovaných zón: 2

Lednička ve schránce u spolujezdce

Make-up zrcátko ve sluneční cloně řidiče a spolujezdce

Oddělené nastavení teploty pro sedadlo spolujezdce s digitálním displejem

Startovací tlačítko

Středová loketní opěrka vpředu

Středová loketní opěrka vzadu

Tónovaná skla

Ventilace: digitální display, pylový filtr, filtr na bázi aktivního uhlí a spalovací

Exteriér

Elektricky nastavitelná vyhřívaná zpětná zrcátka na straně řidiče, na straně spolujezdce, barva lakovaná, ukazatele směru

Chromované lišty okolo bočních oken a na náraznících

Pneumatiky: 205 mm šířka pláště, 55 % profil pláště, rychlostní index V, index nosnosti: 91, konvenční typ, průměr: 16

Přední a zadní kola: ráfek z lehké slitiny, 16 " průměr a 6,5 " šířka

Přední mlhová světla

Přední světlomety: elipsoidní čočka, LED žárovky a LED žárovky (dálková světla)

Střešní nosiče: černé

Typ barvy: nemetalická

Zadní dveře - výklopné

Sedadla/potahy sedadel

Počet míst k sezení: 5 v konfiguraci 2+3

Interiér

Čtecí lampičky vpředu a vzadu

Držák pohárků na předním sedadle a na zadním sedadle

Koberečky:

Luxusní obložení: hliník a kůže na hlavicí řadící páky, hliníkový efekt na dveřích a kůže

Odkládací prostor pod sedadly na straně spolujezdce

Osvětlení zavazadlového prostoru

Posuvný kryt zavazadlového prostoru

Potahy sedadel: hlavní materiál – látka a doplňkový materiál – látka

Úchyt na zavazadla

Vyhřívaná přední sedadla: typ – konvenční, počet el. nastavení –, na straně řidiče, na straně spolujezdce, nastavení sklonu opěradla – manuální, nastavení posuvu – manuální, nastavení výšky – manuální a nastavení bederní opěrky – manuální

Výškově nastavitelný multifunkční volant: hliník a kůže, nastavitelný v ose

Zadní sedadla: pro 3 osoby, sklopné opěradlo 60.40.00, typ – lavice, směr sezení – dopředu, počet el. nastavení – 0, sklápěcí sedák žádný, otvor pro lyže, dálkové sklápění

Zpětné zrcátko s automatickou clonou

Ostatní

Pevné zadní okno, přerušovaný chod stěračů

Volitelná výbava

Funkčnost

Barevný Maxi DOT

Infotainment Online 1 rok

Signalizace vzdalenosti při parkování vpředu a vzadu

Rezervy

Rezervní kolo ocelové (plnohodnotné), zvedák vozu, klic na kola, bez sady na opravu pneumatik

Komfort

SunSet

Audio/Komunikace/Navigace/Média/Zábava

Infotainment Amundsen 8" s navigací (včetně mapového podkladu), Bluetooth, Apple konektivita, Infotainment online na 1 rok, slot na SD kartu, USB

Komfortní telefonování, bezdrátové propojení s vnější anténou a hlasovým ovládáním pro Wi-Fi

Zabezpečení vozu

KESY s alarmem

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](http://Svolavačky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
airbag / zranění	22. 11. 2019	Více info
sedadla / zranění	17. 02. 2019	Více info

10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva dle výrobce vozidla	stříbrna reflex-metaliza – kód A7W
Barva při první registraci v CZ	Šedá

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	12. 11. 2025
Značení skel	NE

12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	KOMBI
Datum první registrace vozidla	09.01.2019
Datum první registrace vozidla v ČR	09.01.2019
Tovární značka	ŠKODA
Obchodní označení	OCTAVIA
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	ŠKODA/AZNP
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN
Typ motoru	DFF
Palivo	Nafta
Maximální výkon (kW)	110
Při otáčkách (ot/min)	3500
Zdvihový objem (ccm)	1968
Emisní třída	EURO 6D
Barva karoserie	ŠEDÁ
Maximální rychlost (km/h)	213
Maximální hmotnost povolená (kg)	1984
Maximální hmotnost přípustná (kg)	1984

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Délka celková (mm)	4667
Šířka celková (mm)	1814
Výška celková (mm)	1455
Rozvor (mm)	2667
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1040/1040
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	980/980
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívesu (kg)	1600/1600
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívesu (kg)	710/710
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3584/3584
Ráfky náprava 1	7JX17 ET49
Pneumatiky náprava 1	225/45 R17 91W
Ráfky náprava 2	7JX17 ET49
Pneumatiky náprava 2	225/45 R17 91W
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	70

Při otáčkách (ot/min)	2375
Hluk za jízdy (db)	71
Spotřeba předpis	2017/1347AG
Spotřeba paliva (l/100km)	5,2/3,9/3,9

Další záznamy

Rozchod: 1533+1524, [Alternativní provedení vozidla; #19: TŘÍDA A50-X], CO2: 136/103/115 g/km, ROZCHOD: 1 533/1 524, #D.2: 5E, ACDFFAX0, NFD7FD7GC0027CPSTVLN1B7A, #V.9b: 2017/1347AG, EURO 6, Variabilní provedení vozidla; #N: s přívěsem náprava 2: +27 kg, #ROZCHOD: Náprava 2: max.1540 mm, Náprava 1: max.1549 mm, #20-21: 205/55 R16 91V 6,5Jx16 ET46, 225/40 R18 92Y 7,5Jx18 ET51, 225/45 R17 91W 7Jx17 ET49, 205/50 R17 89H M+S 6Jx17 ET48, 205/50 R17 89V M+S 6Jx17 ET48, 205/50 R17 89H M+S 6Jx17 ET45, 205/50 R17 89V M+S 6Jx17 ET45, 205/55 R16 91V M+S 6Jx16 ET50, 205/55 R16 91H M+S 6Jx16 ET48, 205/55 R16 91V M+S 6Jx16 ET48, 205/55 R16 94V M+S 6Jx16 ET48, 205/55 R16 91V M+S 6,5x16 ET46, 205/55 R16 91H M+S 6,5Jx16 ET46, 205/55 R16 94V M+S 6,5Jx16 ET46, #12: max 4785, #14: max 1495, Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb., M: 2667, EHS 2017/1347AG

Emise CO2 (g/km)	115
------------------	-----

13. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.