

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	4137923511
Datum aktivace kuponu:	29. 04. 2025 09:14:43
Platnost do:	29. 05. 2025 09:14:43

1. Základní údaje o vozidle

VIN
TMBJH7NPXR7046208✓ kontrolní číslice je v pořádku

Tovární značka ŠKODA	Model SUPERB	Typ karoserie kombi
Druh vozidla osobní	Palivo nafta	Výkon 110 kW
Objem 1968 ccm	Datum výroby 2024	Datum 1. registrace 23. 04. 2024

⚠ **VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

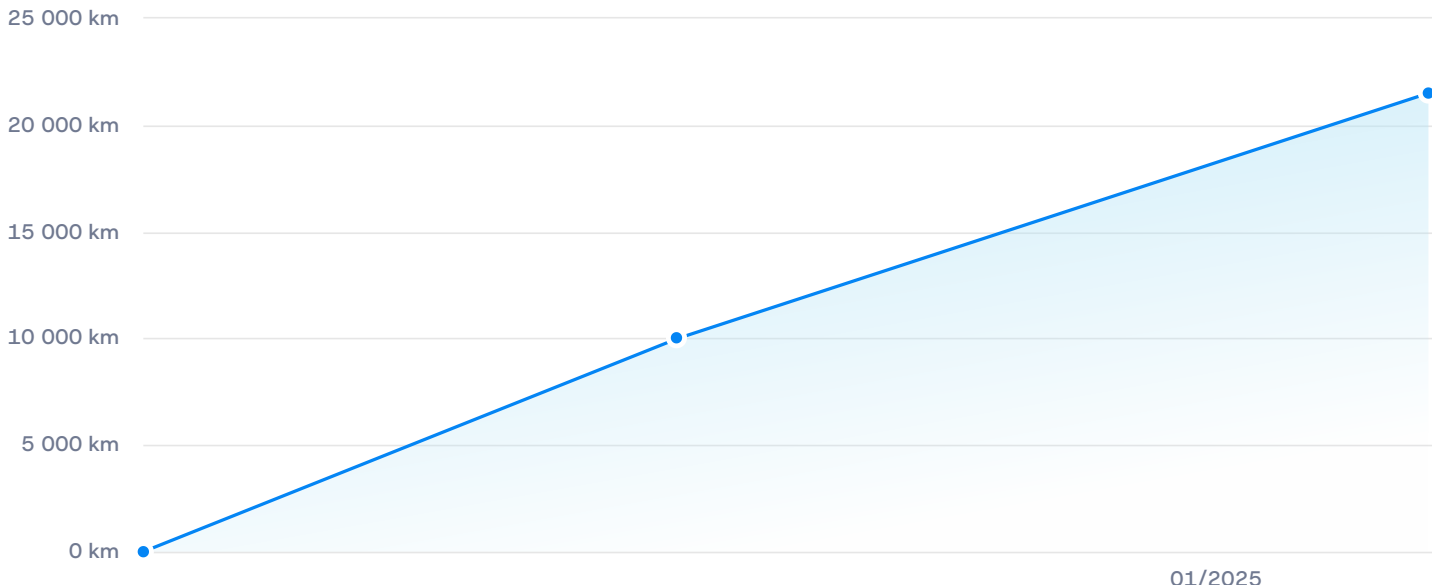
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.






Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2024	2024	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla:		2024	
	Vyrobeno pro trh:		Není k dispozici	
	Strana řízení:		Není k dispozici	
	04/2024		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla:		23. 04. 2024	
	Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:		23. 04. 2024	
	Přihlášeno jako:		Nové	
	Barva vozu při přihlášení:		ČERVENÁ	
	04/2024		 Česko	Vystavení technického průkazu
	08/2024		 Česko	Poškození
	08/2024	10 000 km	 Česko	Záznam tachometru
2025	02/2025	21 500 km	 Česko	Záznam tachometru

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle typu vozidla a jeho stáří. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz zemi, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle výše škody lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího dokumentaci k poškození a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Číslo záznamu 1 / 1.

Datum	08/2024
Země	ČR
Výše škody	15 911 CZK
Druh události	Pojistná událost
Evidovaná místa poškození	Čelní nebo jiné sklo vozidla

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdělených dat.

Zdroj	Ke dni 29. 04. 2025
 Nizozemsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 EU – Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze umožňují zpravidla komukoliv vložit informace o odcizení.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 29. 04. 2025
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	29. 04. 2025
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

*Carsharing = krátkodobý pronájem auta přímo od majitele (nebo sdílení auta mezi jeho majitelem a zájemcem o krátkodobou zápůjčku).

8. Svolávací akce

K prověřovanému vozu nebyly nalezeny

Žádné svolávací akce

Svolávací akce je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona, pokud má vozidlo výrobní závadu ohrožující zdraví, bezpečnost či životní prostředí. V rámci svolávací akce je závada v autorizovaném servisu zdarma odstraněna. Data poskytuje portál [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

9. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva při první registraci v ČR

ČERVENÁ

10. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

29. 04. 2025

Značení skel

NE

11. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Databáze

Česko

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL

Druh vozidla doplnění KOMBI

Datum první registrace vozidla 23.04.2024

Datum první registrace vozidla v ČR 23.04.2024

Tovární značka ŠKODA

Obchodní označení SUPERB

Kategorie vozidla M1

Výrobce vozidla ŠKODA/AZNP

Výrobce motoru VOLKSWAGEN

Typ motoru DTS

Palivo Nafta

Maximální výkon (kW) 110

Při otáčkách (ot/min) 3000

Zdvihový objem (ccm) 1968

Emisní třída EURO 6D

Barva karoserie	ČERVENÁ
Maximální rychlost (km/h)	215
Maximální hmotnost povolena (kg)	2220
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2220

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Počet náprav – z toho poháněných	2 / 1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4862
Šířka celková (mm)	1864
Výška celková (mm)	1486
Rozvor (mm)	2836
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1130/1130
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1130/1130
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívesu (kg)	2000/2000
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívesu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	4220/4220
Ráfky náprava 1	8.0JX18 ET44
Pneumatiky náprava 1	235/45 R18 94W
Ráfky náprava 2	8.0JX18 ET44
Pneumatiky náprava 2	235/45 R18 94W
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	70
Při otáčkách (ot/min)	3150
Hluk za jízdy (db)	69
Spotřeba předpis	2018/1832AP
Spotřeba paliva (l/100km)	5,2000000000000002

VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: | #14: ROZCHOD: NÁPRAVA 1: MAX 1586 | #14: ROZCHOD: NÁPRAVA 2: MAX 1574 | #N: S PŘÍVĚSEM NÁPRAVA 2:+100 KG | #N.1-N.2: 215/55 R17 94V 7,0JX17 ET40; | 215/55 R17 94W 7,0JX17 ET40; | 215/55 R17 94V 6,5JX17 ET41; | 215/55 R17 94W 6,5JX17 ET41; | 215/60 R16 95V 6,5JX16 ET41; | 235/40 R19 96W 8,0JX19 ET44; | 235/45 R18 94W 8,0JX18 ET44; | 215/55 R17 94V M+S 6,5JX17 ET41 | | VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB. | M: 2836 |

Další záznamy

Emise CO2 (g/km) 136

12. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.