

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	2565480397
Datum aktivace kuponu:	13. 07. 2026 10:57:14
Platnost do:	12. 08. 2026 23:59:59

1. Základní údaje o vozidle



VIN
VR7ECYHT2NJ683652

Tovární značka
CITROEN

Palivo
nafta

Datum výroby
22. 06. 2022

Model
BERLINGO

Výkon
75 kW

Datum 1. registrace
12. 09. 2022

Druh vozidla
osobní

Objem
1499 ccm

Platnost STK (CZ)
12. 09. 2026

⚠ VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno, Financované vozidlo

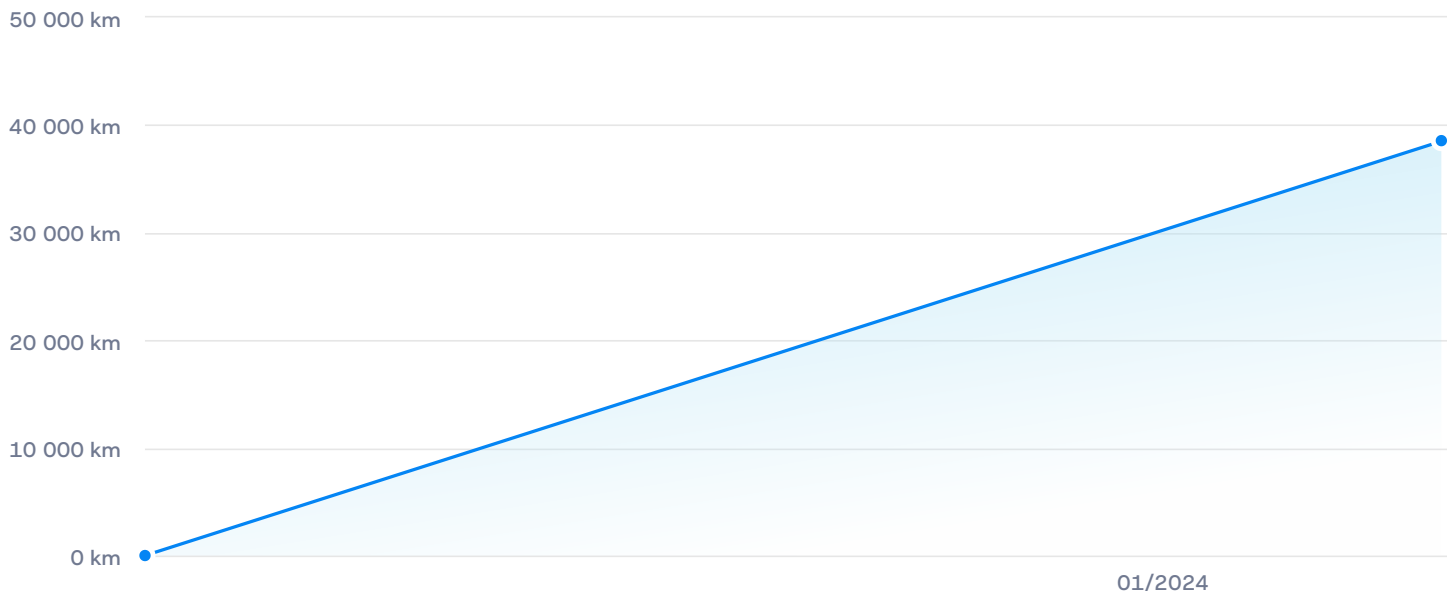
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2022	06/2022	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla: 22. 06. 2022 Stáří vozidla: 4 roky Barva vozidla: Lak černá perla nera – kód KTV Vyrobeno pro trh: Není k dispozici Strana řízení: levostranné			
	09/2022		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla: 12. 09. 2022 Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 12. 09. 2022 Doba od výroby po 1. přihlášení: 2 měsíce Přihlášeno jako: Nové Barva vozu při přihlášení: ČERNÁ			
	09/2022		 Česko	Změna majitele
	09/2022		 Česko	Změna provozovatele
	09/2022		 Česko	Vystavení technického průkazu
2024	05/2024	38 500 km		Servisní záznam
2025	06/2025		 Česko	Poškození
	11/2025		 Česko	Poškození
	12/2025		 Česko	Poškození

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemí, kde k poškození došlo**. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle výše škody lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:

- Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího dokumentaci k poškození a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Pojistná událost

1 / 3.

Datum	06/2025
Země	ČR
Výše pojistného plnění	81 285 CZK
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Zdroj dat	Pojišťovna

Pojistná událost

2 / 3.

Datum	11/2025
Země	ČR
Výše pojistného plnění	20 934 CZK
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Zdroj dat	Pojišťovna

Pojistná událost

3 / 3.

Datum	12/2025
Země	ČR
Výše pojistného plnění	19 025 CZK
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Zdroj dat	Pojišťovna

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Přehled majitelů v ČR

Přehled vlastníků a provozovatelů evidovaných v registru vozidel České republiky.

Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů. Zároveň nelze zaručit, že zahrnují všechny vlastníky a provozovatele. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Přehled vlastníků a provozovatelů

Datum od	Datum do	Typ	Právní forma	Název / Adresa	Platné
12.09.2022	–	Vlastník	Právnícká osoba / OSVČ	ŠkoFIN s.r.o. Pekařská 635/6, Jinonice, 15500 Praha IČ: 45805369	Ano
12.09.2022	–	Provozovatel	Právnícká osoba / OSVČ	ŠkoFIN s.r.o. Pekařská 635/6, Jinonice, 15500 Praha IČ: 45805369	Ano

6. Servisní záznamy

Byly nalezeny záznamy o servisních úkonech, které byly v minulosti na vozidle provedeny v rámci jeho oprav či běžného servisu.

Číslo záznamu 1 / 1	
Datum	05/2024
Stav tachometru:	38 500 km
Materiál (výčet)	Těsněnídva Mater. čistič A0890 Žárovka H7 12972 Vak S Aditivem Filtr Olejový Snímac Oxydu Du Olej 5W30 QUARTZ INEO RCP 231309
Práce (výčet)	Výměna motorového oleje a filtru Ekologická likvidace filtrů a náplní ZAROVKA POTKAVACIHO SVETLA, VYMENA POČÍTAČE – CELKOVÝ TEST, PŘEČTENÍ PAMĚTI SNÍMAČ SAZÍ, VÝMĚNA Drobný jednicový materiál

Poznámka: V systému nemusí být k dispozici všechny servisní záznamy vozidla. Doporučujeme porovnat záznamy se servisní knihou nebo se obrátit na příslušný autorizovaný servis značky se žádostí o výpis z digitální servisní knihy vozidla.

7. Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně k níže uvedeným zdrojům a k datu vytvoření reportu.

Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.

V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Zdroj	Ke dni 13. 07. 2026
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

8. Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

9. Kontrola financování

Vozidlo je financováno

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

Země	Ke dni: 13. 07. 2026
Česko	ANO – VWFS

Leasingové a úvěrové společnosti	13. 07. 2026
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	ANO
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

10. Seznam výbavy dle výrobce

Podrobná specifikace výbav vozidla poskytnutá jeho výrobcem obsahuje všechny prvky základní i příplatkové výbavy. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozy jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla

Vozidlo	CITROEN BERLINGO(1CK9AFPM5B0A012) 1.5 BlueHDi 100 Live Pack
Motor	1 499 ccm; 1,50 L; 75 kW
Palivo	nafta
Spotřeba l/100km	- / - / -
Převodovka	manuální; 6 převodových stupňů

Standardní vybavení

Bezpečnost

- ABS
- Automatické spuštění všech blinkačů
- Bezpečnostní pásy na zad.sedadlech; bezpečnostní pásy na zad.sedadlech; bezpečnostní pásy na zad.sedadlech: 3-bodový typ
- Boční airbagy vpředu
- Brzdový asistent BAS
- Dvě výškově nastavitelné opěrky hlavy na předních sedadlech, tři výškově nastavitelné opěrky hlavy na zadních sedadlech
- Elektronické rozdělení brzdné síly EBD
- Hlavové airbagy přední a zadní sedadla
- Indikace nízkého tlaku v pneumatikách
- Isofix příprava
- Počet airbagů: 6
- Protiprokluzový systém ETC
- Přední airbag na straně řidiče, přední airbag na straně spolujezdce, s vypínáním
- Signalizace nezapnutých bezp. pasů 5
- Systém řízení stability ESP
- Systém varování před nehodou: aktivace brzdových světel, asistence brždění a vizuální/akustická výstraha
- Varování při opuštění jízdního pruhu: aktivace řízení
- Výškově nastavitelné bezpečnostní pásy na před.sedadlech: s napínači

Funkčnost

- 12v zásuvka vpředu
- 4 kotoučové brzdy (včetně 2 chlazených disků)
- AM/FM-rádio, RDS, digitální rádio, dotyková obrazovka, barevná obrazovka, 0 a MP3 kompatibilní audio
- Asistent rozjezdu do kopce
- Bluetooth s podporou streamingu
- Centrální zamykání: dálkové
- Dálkové ovládání audia na volantu
- Denní svícení
- Elektrický posilovač řízení s progresivním účinkem
- Filtr pevných částic
- Hlavní palivová nádrž s objemem (l) 50
- Manuální 6-stupňová převodovka typ – manuální

Nastavení světel: manuální nastavení výšky

Omezovač rychlosti

Otáčkoměr

Palivový systém: diesel common rail

Počet reproduktorů: 6

Počítač: průměrná rychlost, průměrná spotřeba, okamžitá spotřeba a dojezd na zbývajícím palivu

Přední elektrické ovládání oken

Přední pérování McPherson se stabilizátorem, pružina, zadní pérování náprava se zkrutnou příčkou, pružina

Přední závěsné na straně řidiče, přední závěsné na straně spolujezdce, posuvné zadní na straně řidiče, posuvné zadní na straně spolujezdce

Připojení externích zařízení: USB, 1 a 0

Přístrojové ukazatele: analogue & digital

Selektivní katalytická redukce:

Start/Stop

Stěrače:

Tempomat

Venkovní teplota

Komfort

Klimatizace

Rozpoznávání dopravních značek

Ventilace: pylový filtr, filtr na bázi aktivního uhlí a spalovací

Exteriér

Elektricky nastavitelná vyhřívaná zpětná zrcátka/kamery na straně řidiče, na straně spolujezdce a barva lakované

Plnohodnotné rezervní kolo s ocelovým ráfkem

Pneumatiky: 205 mm šířka pláště, 60 % profil pláště, rychlostní index H, index nosnosti: 92, konvenční typ, oficiální velikost rozměr pneu dle údajů výrobce, minimální standardní rychlostní index S, průměr: 16

Přední a zadní kola: ocelový ráfek, 16 " průměr, 6,5 " šířka, 40,6 a 16,5

Přední mlhová světla

Přední světlomety: čočka s komplexním povrchem, halogenové žárovky a halogenové žárovky (dálková světla)

Sklopná zrcátka

Typ barvy: černá

Zadní dveře – výklopné

Sedadla/potahy sedadel

Počet míst k sezení: 5 v konfiguraci 2+3

Interiér

Čtecí lampičky vpředu

Držák pohárků na předním sedadle a na zadním sedadle

Koberečky:

Luxusní obložení: není

Odkládací prostor pod sedadly na straně řidiče a na zadním sedadle

Pevný kryt zavazadlového prostoru

Potahy sedadel: hlavní materiál – látka a doplňkový materiál – látka

Přední sedadla: typ – konvenční, počet el. nastavení –, na straně řidiče, nastavení sklonu opěradla – manuální, nastavení posuvu – manuální a nastavení výšky – manuální, přední sedadla: typ – konvenční, počet el. nastavení –, na straně spolujezdce, sklopná, nastavení sklonu opěradla – manuální a nastavení posuvu – manuální

Výjimatelná zadní sedadla: pro 3 osoby , sklopné opěradlo 60.40.00, typ – dělená lavice, směr sezení – dopředu, počet el. nastavení – 0, sklápěcí sedák žádný a překlopitelná

Výškově nastavitelný volant: plastový, nastavitelný v ose

Zpětné zrcátko

Ostatní

Pevné zadní okno , přerušovaný chod stěračů

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

11. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
elektronika / havárie	12. 04. 2025	Více info
emise / motor	06. 01. 2024	Více info
emise / motor	28. 08. 2023	Více info
havárie / pneumatiky	01. 08. 2023	Více info

12. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva dle výrobce vozidla

Lak černá perla nera – kód KTV

Barva při první registraci v CZ

Černá

13. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	13. 07. 2026
Značení skel	NE

14. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis – základní	
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO
Datum první registrace vozidla	12.09.2022
Datum první registrace vozidla v ČR	12.09.2022
Tovární značka	CITROËN
Obchodní označení	BERLINGO
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	PSA AUTOMOBILES SA
Výrobce motoru	NEUVEDENÉ V SEZNAMU
Typ motoru	YH01
Palivo	Nafta
Maximální výkon (kW)	75
Při otáčkách (ot/min)	3750
Zdvihový objem (ccm)	1499
Emisní třída	EURO 6D
Barva karoserie	ČERNÁ
Maximální rychlost (km/h)	172
Maximální hmotnost povolena (kg)	2120
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2120

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Počet náprav – z toho poháněných	2 / 1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4403
Šířka celková (mm)	1848
Výška celková (mm)	1880
Rozvor (mm)	2785
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1110/1110
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1110/1110
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1300/1300
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3420/3420
Ráfky náprava 1	6.50J16 ET47
Pneumatiky náprava 1	205/60 R16 90U
Ráfky náprava 2	6.50J16 ET47
Pneumatiky náprava 2	205/60 R16 90U
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	74
Při otáčkách (ot/min)	2813
Hluk za jízdy (db)	68
Spotřeba předpis	2018/1832AP
Spotřeba paliva (l/100km)	5,2

Další záznamy

Rozchod: 1563+1567, [Alternativní provedení vozidla; *42: (#16): TŘÍDA A50-X], #V.7: CO2: 136 g/km, #14: ROZCHOD: 1 563/1 567, #D.2, #3, #4: E, C, YHT2-A2P300, #V.9: 2018/1832AP, EURO 6, Variabilní provedení vozidla; #N.1: 7.00J17 ET50, 205/55 R17 90U, #N.2: 7.00J17 ET50, 205/55 R17 90U, Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb., M: 2785

Emise CO2 (g/km)	136
------------------	-----

15. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek

prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.