

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	9272313633
Datum aktivace kuponu:	09. 06. 2026 16:25:55
Platnost do:	09. 07. 2026 23:59:59

1. Základní údaje o vozidle

VIN

TMBLN9NS2P8039312

 kontrolní číslice je v pořádku**Tovární značka**
ŠKODA**Druh vozidla**
osobní**Objem**
1968 ccm**Platnost STK (CZ)**
08. 03. 2027**Model**
KODIAQ**Palivo**
nafta**Datum výroby**
23. 02. 2023**Typ karoserie**
kombi**Výkon**
147 kW**Datum 1. registrace**
08. 03. 2023 **VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno, Financované vozidlo

2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2023	02/2023	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla: 23. 02. 2023			
	Stáří vozidla: 3 roky 3 měsíce			
	Vyrobeno pro trh: Není k dispozici			
	Strana řízení: Není k dispozici			
	03/2023		Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla: 08. 03. 2023			
	Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 08. 03. 2023			
	Doba od výroby po 1. přihlášení: Menší než měsíc			
	Přihlášeno jako: Nové			
	Barva vozu při přihlášení: BÍLÁ			
	03/2023		Česko	Změna majitele
	03/2023		Česko	Změna provozovatele
	03/2023		Česko	Vystavení technického průkazu
2024	02/2024		Česko	Poškození
	03/2024	39 000 km		Servisní záznam

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí byl nalezen jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Pojistná událost

1 / 1.

Datum	02/2024
Země	ČR
Výše pojistného plnění	70 792 CZK
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Zdroj dat	Pojišťovna

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Přehled majitelů v ČR

Přehled vlastníků a provozovatelů evidovaných v registru vozidel České republiky.

Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů. Zároveň nelze zaručit, že zahrnují všechny vlastníky a provozovatele. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Přehled vlastníků a provozovatelů

Datum od	Datum do	Typ	Právní forma	Název / Adresa	Platné
08.03.2023	–	Vlastník	Právnícká osoba / OSVČ	ŠkoFIN s.r.o. Pekařská 635/6, Jinonice, 15500 Praha IČ: 45805369	Ano
08.03.2023	–	Provozovatel	Právnícká osoba / OSVČ	ŠkoFIN s.r.o. Pekařská 635/6, Jinonice, 15500 Praha IČ: 45805369	Ano

6. Servisní záznamy

Byly nalezeny záznamy o servisních úkonech, které byly v minulosti na vozidle provedeny v rámci jeho oprav či běžného servisu.

Číslo záznamu 1 / 1	
Datum	03/2024
Stav tachometru:	39 000 km
Materiál (výčet)	Izolace

Nyt s trne

MATICE

MATICE NYTOVACI

TRMEN UPEVNOVACI

PRICHYTKA

PASEK KRYCI

PROSTREDEK KONZERVACE DUTIN

PODLOZKA

KLIKA, VNEJSI

DVERE

Klika vnější

Těsnění dveří vnější

Ochranná lišta pro dveře

MIX 111 WHITE PEARL 525 g

MIX 136 SILVER DOLLAR 3580 g

MIX 138 SILVER 513 g

MIX 156 OCHRE 556 g

MIX 182 BLACKTONER 502 g

MIX 199 METALLIC ADDITIVE 1045g

TUŽIDLO VOC HARDENER 10-20

ŘEDIDLO C6000

SILICON ENTFERNER, NEXA ČISTIČ

LEPÍCÍ PÁSKY bílé+modré+zelené

MIX 190 S-BLUE 3545g

MIX 184 S-BLUE 504 g

maskovací fólie

MIX 151 1643g

ředidlo do laku

brusivo Mirka, 3M

VISCOSITY ADJUSTER 3524g

Performance Hardener 15-30 Servind

LAK PERFORMANCE PRO CLEAR K9590

NONSTOP U7580 ŠEDÝ

PĚNOVÉ BRUSIVO 3M 150mm

Oprava vozu – rozpracovanost

Drobný jednicový materiál

Oprava vozu – rozpracovanost

Dveře zadní – nový díl lakovat

Dveře zadní – nový díl lakovat

Klička dveří nový díl lakovat

Práce (výčet)

Klicka dveri nový díl lakovat

Lista ochranná zadních dveří – nový díl lakovat

Lista ochranná zadních dveří – nový díl lakovat

Dveře přední – lakovat

Dveře přední – lakovat

Postranice zadní – lakovat

Postranice zadní – lakovat

Víko hrdla palivové nádrže – lakovat

Víko hrdla palivové nádrže – lakovat

Karoserie – lakování připravit

Karoserie lakování připravit

Lista ochranná předních dveří – olepení

Karoserie – konzervovat

Výplň předních dveří – de a namontovat

Krytka dveří – de a namontovat

Dveře zadní – de a namontovat

Dveře zadní – vyměnit

Díly dveří – de a namontovat

Klika vnitřní – d+n

Narazník zadní – de a namontovat

Víko hrdla palivové nádrže D+M

2xKryt podběhu zadní – de a namontovat

Kryt podběhu zadního kola D+M

Bocní kameru – seridit

Rizene vyhledávání zavazad

Akumulátor – nabíjet

Zvuk. izolace dveří – montáž

Mytí vozidla po opravě po pojistné události

Mycí program č.5 – předmytí karoserie vozidla před opravou

Poznámka: V systému nemusí být k dispozici všechny servisní záznamy vozidla. Doporučujeme porovnat záznamy se servisní knihou nebo se obrátit na příslušný autorizovaný servis značky se žádostí o výpis z digitální servisní knihy vozidla.

7. Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně k níže uvedeným zdrojům a k datu vytvoření reportu.

Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

▲ Důležité upozornění

Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.

V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Zdroj	Ke dni 09. 06. 2026
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

8. Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

9. Kontrola financování

Vozidlo je financováno

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

Země	Ke dni: 09. 06. 2026
Česko	ANO – VWFS

Leasingové a úvěrové společnosti	09. 06. 2026
----------------------------------	--------------

AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	ANO
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

10. Svolávací akce

K prověřovanému vozu nebyly nalezeny

Žádné svolávací akce

Svolávací akce je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona, pokud má vozidlo výrobní závadu ohrožující zdraví, bezpečnost či životní prostředí. V rámci svolávací akce je závada v autorizovaném servisu zdarma odstraněna. Data poskytuje portál [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

11. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva při první registraci v CZ

Bílá

12. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

09. 06. 2026

Značení skel

NE

13. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Databáze

Česko

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL

Druh vozidla doplnění KOMBI

Datum první registrace vozidla 08.03.2023

Datum první registrace vozidla v ČR 08.03.2023

Tovární značka ŠKODA

Obchodní označení KODIAQ

Kategorie vozidla M1

Výrobce vozidla ŠKODA/AZNP

Výrobce motoru VOLKSWAGEN

Typ motoru DTU

Palivo Nafta

Maximální výkon (kW) 147

Při otáčkách (ot/min) 3600

Zdvihový objem (ccm) 1968

Emisní třída EURO 6D

Barva karoserie	BÍLÁ
Maximální rychlost (km/h)	216
Maximální hmotnost povolena (kg)	2410
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2410

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Počet náprav – z toho poháněných	2 / 2
Délka celková (mm)	4699
Šířka celková (mm)	1882
Výška celková (mm)	1678
Rozvor (mm)	2 788
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1 210/1 210
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1 250/1 250
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	2500/2500
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	4910/4910
Ráfky náprava 1	7.0JX19 ET43
Pneumatiky náprava 1	235/50 R19 99V
Ráfky náprava 2	7.0JX19 ET43
Pneumatiky náprava 2	235/50 R19 99V
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	81
Při otáčkách (ot/min)	3075
Hluk za jízdy (db)	67
Spotřeba předpis	2018/1832AP
Spotřeba paliva (l/100km)	6,6

Další záznamy

Rozchod: 1571+1561, [Alternativní provedení vozidla; *42: (#16): TŘÍDA A50-X], #V.7: CO2: 174 g/km, #14: ROZCHOD: 1 571/1 561, #D.2, #3, #4: NS, ACDTUAX1, VAD7AD7GC0104BIOGS5N1B8A, #V.9: 2018/1832AP, EURO 6, Variabilní provedení vozidla; #N: s přívěsem náprava 2:+98 kg, #N.1–N.2: , 235/45 R20 100V 8,0JX20 ET41, 235/50 R19 99V 7,5JX19 ET40, 235/50 R19 99V 7,0JX19 ET43, 255/40 R20 101V 8,5JX20 ET38, 215/65 R17 99V M+S 7,0JX17 ET40, 215/65 R17 99V M+S 6,5JX17 ET38, 235/55 R18 100V M+S 7,5JX18 ET40, 235/55 R18 100V M+S 7,0JX18 ET43, Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb., M: 2788

Emise CO2 (g/km)	174
------------------	-----

14. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.