

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	5433788305
Datum aktivace kuponu:	30. 09. 2025 09:25:44
Platnost do:	30. 10. 2025 23:59:59

1. Základní údaje o vozidle



VIN
TMBEA6NJ3MZ107679

✓ kontrolní číslice je v pořádku

Tovární značka
ŠKODA

Model
FABIA

Typ karoserie
hatchback

Druh vozidla
osobní

Palivo
benzín

Výkon
44 kW

Objem
999 ccm

Datum výroby
08. 06. 2021

Datum 1. registrace
28. 06. 2021

⚠ **VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.













Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2021	06/2021	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla: 08. 06. 2021 Stáří vozidla: 4 roky 3 měsíce Barva vozidla: Bílá Candy – kód 9P Vyrobeno pro trh: Česko Strana řízení: levostranné			
	06/2021		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla: 28. 06. 2021 Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 28. 06. 2021 Doba od výroby po 1. přihlášení: Menší než měsíc Přihlášeno jako: Nové Barva vozu při přihlášení: BÍLÁ			
	06/2021		 Česko	Vystavení technického průkazu
	07/2021	20 km		Záznam tachometru
	09/2021	6 000 km	 Česko	Záznam tachometru
	10/2021		 Česko	Poškození
	12/2021	15 000 km	 Česko	Záznam tachometru
2022	01/2022	5 km		Záznam tachometru
	01/2022	15 500 km		Záznam tachometru
	05/2022	30 500 km	 Česko	Záznam tachometru
	10/2022	43 500 km	 Česko	Záznam tachometru
	11/2022	44 000 km	 Česko	Záznam tachometru
2023	05/2023	61 500 km	 Česko	Záznam tachometru
	11/2023	75 000 km	 Česko	Záznam tachometru
2024	08/2024	92 500 km	 Česko	Záznam tachometru
	09/2024	95 000 km	 Česko	Záznam tachometru

2025

06/2025

111 000 km

Česko

STK

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 24. 06. 2025
Číslo protokolu: CZ-3210-25-06-1414

06/2025

111 000 km

Česko

Měření emisí

Datum kontroly: 24. 06. 2025
Číslo protokolu: CZ-420409-25-06-0752

08/2025

111 000 km

Česko

Inzerce vozidla

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz zemi, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Pojistná událost

1 / 1.

Datum	10/2021
Země	ČR
Výše pojistného plnění	11 787 CZK
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Materiál	OPRAVÁRENSKÁ SADA; SESTÁVÁ Z:ŠROUB,ŠROUB S ČOČKOVITOU HLAVOU
Práce	MYTÍ VOZIDLA
Lakování	NÁRAZNÍK PŘ.
Zdroj dat	Pojišťovna

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Informace o odcizení vozidla jsou čerpány z veřejně dostupných databází jednotlivých zemí a zobrazují se v takové podobě, v jaké jsou v těchto databázích uvedeny. Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází, stejně jako nezaručuje, že obsahují všechna skutečně odcizená vozidla.

Z tohoto důvodu nenese Cebia odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku využití těchto informací. Pokud vozidlo pochází ze země, která není v přehledu zahrnuta, doporučujeme ověřit jeho původ i jinou cestou, případně si vyžádat odpovídající záruky od prodávajícího.

Zdroj	Ke dni 30. 09. 2025
Nizozemsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 29. 09. 2025
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	29. 09. 2025
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

*Carsharing = krátkodobý pronájem auta přímo od majitele (nebo sdílení auta mezi jeho majitelem a zájemcem o krátkodobou zápůjčku).

8. Seznam výbavy dle výrobce

Podrobná specifikace výbav vozidla poskytnutá jeho výrobcem obsahuje všechny prvky základní i příplatkové výbavy. Kontrolou výbavy lze

odhalit úpravy vozy jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla

Vozidlo	SKODA FABIA(NJ32C4) 1.0 MPI 44kW Active
Motor	999 ccm; 1,00 L; 44 kW
Palivo	benzín
Spotřeba l/100km	5,7 / 4,3 / 4,8
Převodovka	manuální; 5 převodových stupňů

Standardní vybavení

Bezpečnost

- ABS
- Automatické spuštění všech blikáčů
- Bezpečnostní pásy na zad.sedadlech; bezpečnostní pásy na zad.sedadlech; bezpečnostní pásy na zad.sedadlech: 3-bodový typ
- Boční airbagy vpředu
- Brzdový asistent BAS
- Dvě výškově nastavitelné opěrky hlavy na předních sedadlech, tři výškově nastavitelné opěrky hlavy na zadních sedadlech
- Elektronické rozdělení brzdné síly EBD
- Hlavové airbagy přední a zadní sedadla
- Indikace nízkého tlaku v pneumatikách
- Isofix příprava
- Multikolizní brzdění
- Počet airbagů: 6
- Protiprokluzový systém ETC
- Přední airbag na straně řidiče, přední airbag na straně spolujezdce, s vypínáním
- Rekuperace brzdové energie motor
- Signalizace nezapnutých bezp. pasů 5
- Systém řízení stability ESP
- Výškově nastavitelné bezpečnostní pásy na před.sedadlech: s napínači

Funkčnost

- 12v zásuvka vpředu
- 2 kotoučové brzdy (včetně 2 chlazených disků)
- AM/FM-rádio, RDS, digitální mediální karta, digitální rádio, dotyková obrazovka, barevná obrazovka, 0 a MP3 kompatibilní audio
- Centrální zamykání: dálkové
- Dálkové ovládání víka zavaz. prostoru
- Denní svícení
- Elektrický posilovač řízení s progresivním účinkem
- Elektronický diferenciál se zvýšenou svorností přední
- Hlavní palivová nádrž s objemem (l) 45
- Konzole na podlaze

LED světla: postranní blikače a denní svícení

Manuální 5-stupňová převodovka řadící páka na podlaze, MQ 100 5F, typ – manuální

Multifunkční displej 6,5, dotykový obrazovka, Přístrojová deska 1 a 16,5

Nastavení světel: světelný senzor, manuální nastavení výšky

Otáčkoměr

Palivový systém: vícebodové vstřikování

Počet reproduktorů: 4

Počítač: průměrná rychlost, průměrná spotřeba, okamžitá spotřeba a dojezd na zbývající palivo

Přední elektrické ovládání oken

Přední pérování McPherson se stabilizátorem, pružina, zadní pérování náprava se zkrutnou příčkou, pružina

Přední závěsné na straně řidiče, zadní na straně řidiče, na straně spolujezdce a zadní na straně spolujezdce

Připojení externích zařízení: USB, 1 a 0

Přístrojové ukazatele: analogue & digital

Sada na opravu pneumatik

Start/Stop

Stěrače:

Venkovní teplota

Komfort

Klimatizace

Make-up zrcátko ve sluneční cloně řidiče a spolujezdce

Ventilace: pylový filtr a spalovací

Exteriér

Elektricky nastavitelná vyhřívaná zpětná zrcátka/kamery na straně řidiče, na straně spolujezdce, barva lakované, ukazatele směru

Pneumatiky: 185 mm šířka pláště, 60 % profil pláště, rychlostní index H, index nosnosti: 84, konvenční typ, nízký valivý odpor, průměr: 15

Přední a zadní kola: ocelový ráfek, 15 " průměr, 6,0 " šířka, 38,1 a 15,2

Přední světlomety: elipsoidní čočka, halogenové žárovky a halogenové žárovky (dálková světla)

Typ barvy: nemetalická

Zadní dveře – výklopné

Sedadla/potahy sedadel

Počet míst k sezení: 5 v konfiguraci 2+3

Interiér

Čtecí lampičky vpředu a vzadu

Držák pohárků na předním sedadle

Odkládací prostor pod sedadly na straně řidiče a na straně spolujezdce

Pevný kryt zavazadlového prostoru

Potahy sedadel: hlavní materiál – látka a doplňkový materiál – látka

Přední sedadla: typ – konvenční, počet el. nastavení –, na straně řidiče, nastavení sklonu opěradla – manuální, nastavení posuvu – manuální a nastavení výšky – manuální, přední sedadla: typ – konvenční, počet el. nastavení –, na straně spolujezdce, nastavení sklonu opěradla – manuální a nastavení posuvu – manuální

Úchyt na zavazadla

Výškově nastavitelný volant: plastový, nastavitelný v ose

Zadní sedadla: pro 3 osoby , sklopné opěradlo 60.40.00, typ – lavice, směr sezení – dopředu, počet el. nastavení – 0 a sklápěcí sedák žádný

Zpětné zrcátko

Ostatní

Pevné zadní okno , přerušovaný chod stěračů

Volitelná výbava

Rezervy

Rezervní kolo ocelové (plnohodnotné) s příslušenstvím

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu Svolavačky.cz s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
airbag / zranění	30. 09. 2023	Více info
bezpečnostní pásy / sedadla	11. 02. 2022	Více info

10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva dle výrobce vozidla	Bílá Candy – kód 9P
Barva při první registraci v CZ	Bílá

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	30. 09. 2025
Značení skel	NE

12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	HATCHBACK
Datum první registrace vozidla	28.06.2021
Datum první registrace vozidla v ČR	28.06.2021
Tovární značka	ŠKODA
Obchodní označení	FABIA
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	ŠKODA/AZNP
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN
Typ motoru	CHY
Palivo	Benzin
Maximální výkon (kW)	44
Při otáčkách (ot/min)	5000
Zdvihový objem (ccm)	999
Emisní třída	EURO 6D
Barva karoserie	BÍLÁ
Maximální rychlost (km/h)	159
Maximální hmotnost povolená (kg)	1536
Maximální hmotnost přípustná (kg)	1536

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
-------------------	---

Počet míst k sezení	5
Počet náprav – z toho poháněných	2 /1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	3997
Šířka celková (mm)	1732
Výška celková (mm)	1482
Rozvor (mm)	2455
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	780/780
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	780/780
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	800/800
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	540/540
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	2336/2336
Ráfky náprava 1	6.0JX15 ET38
Pneumatiky náprava 1	185/60 R15 84H
Ráfky náprava 2	6.0JX15 ET38
Pneumatiky náprava 2	185/60 R15 84H
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	77
Při otáčkách (ot/min)	3750
Hluk za jízdy (db)	72
Spotřeba předpis	2018/1832AP
Spotřeba paliva (l/100km)	5,5

Rozchod: 1441+1435, [Alternativní provedení vozidla:, *42: (#16): TŘÍDA A50-X], #V.7: CO2: 125 g/km, #14: ROZCHOD: 1 441/1 435, #D.2, #3, #4: 5J, ABCHYEX01, NFM5FM5CF0074BIN1B7A, #V.9: 2018/1832AP, EURO 6, Variabilní provedení vozidla:, #N: s přívěsem náprava 2:+49 kg, #N.1–N.2: , 185/60 R15 84H 6,0JX15 ET38, 215/40 R17 87V 7,0JX17 ET46, 215/45 R16 86H 7,0JX16 ET46, 165/70 R14 81T M+S 5,0JX14 ET35, 185/60 R15 88H M+S 6,0JX15 ET38, 195/55 R15 85H M+S 6,0JX15 ET43, 195/55 R15 85H M+S 6,0JX15 ET38, Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb., M: 2455

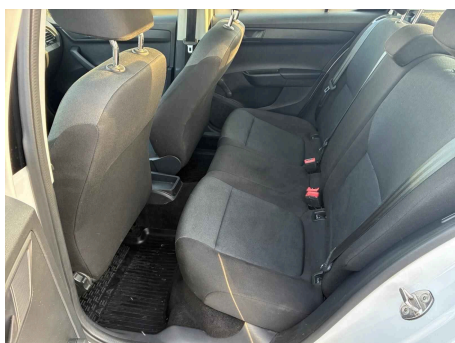
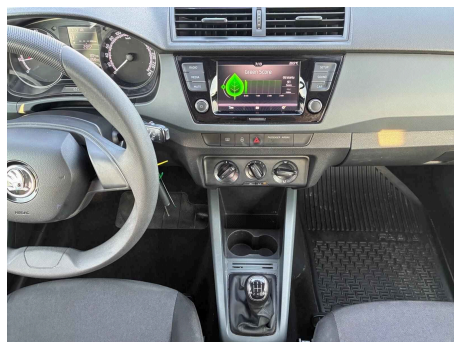
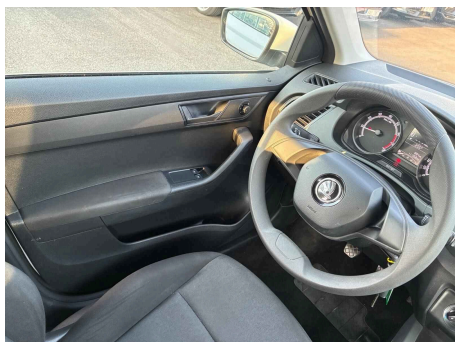
Další záznamy

Emise CO2 (g/km)	125
------------------	-----

13. Fotky a inzerce

Pokud bylo vozidlo v minulosti inzerováno nebo provedena prohlídka, zobrazíme informace a fotodokumentaci.

Záznam 1/1	Foto
Datum pořízení inzerátu	21. 08. 2025
Inzerovaný nájezd	111 000 km



Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.