

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	5972949657
Datum aktivace kuponu:	07. 08. 2026 07:43:20
Platnost do:	06. 09. 2026 23:59:59

Základní údaje o vozidle

VIN

VXEVFAHKKM7823096



Tovární značka

OPEL

Druh vozidla

užitkový

Objem

1997 ccm

Platnost STK (CZ)

13. 08. 2027

Model

VIVARO

Palivo

nafta

Datum výroby

12. 04. 2021

Typ karoserie

skříň

Výkon

90 kW

Datum 1. registrace

26. 05. 2021

 **VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

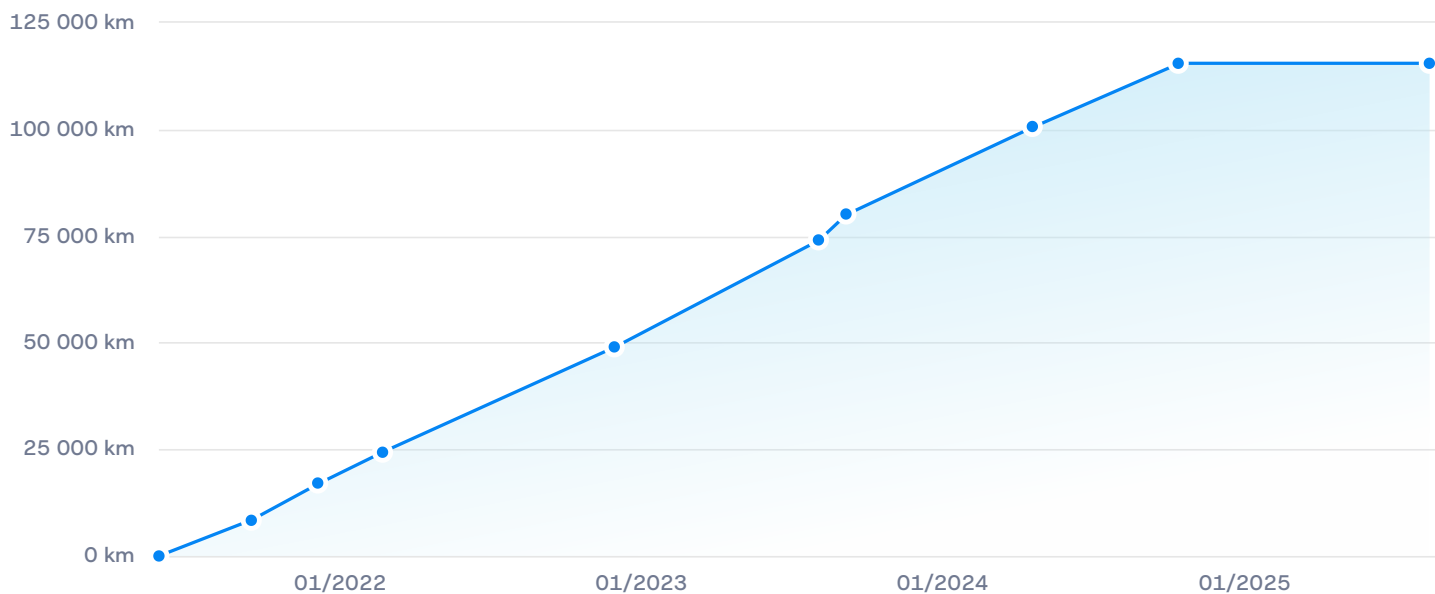
Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2021	04/2021	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla: 12. 04. 2021			
	Stáří vozidla: 5 let 3 měsíce			
	Barva vozidla: Lak černá perla nera – kód KTV			
	Vyrobeno pro trh: Není k dispozici			
	Strana řízení: Není k dispozici			
	05/2021		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla: 26. 05. 2021			
	Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 26. 05. 2021			
	Doba od výroby po 1. přihlášení: 1 měsíc			
2022	Přihlášeno jako: Nové			
	Barva vozu při přihlášení: ČERNÁ			
	05/2021		 Česko	Změna majitele
	05/2021		 Česko	Změna provozovatele
	05/2021		 Česko	Vystavení technického průkazu
	09/2021	8 500 km		Záznam tachometru
	12/2021		 Česko	Poškození
	12/2021	17 000 km		Záznam tachometru
	02/2022		 Česko	Poškození
	02/2022	24 500 km		Záznam tachometru
2023	11/2022	49 000 km		Záznam tachometru
	07/2023		 Česko	Poškození
	08/2023	74 000 km		Záznam tachometru
	09/2023	80 000 km		Záznam tachometru
2024	04/2024	100 500 km		Záznam tachometru
	10/2024	115 500 km	 Česko	Záznam tachometru
	12/2024		 Česko	Změna majitele
	12/2024		 Česko	Změna provozovatele

2025

08/2025

115 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:	Pravidelná
Datum kontroly:	13. 08. 2025
Datum příští STK:	13. 08. 2027
Číslo protokolu:	CZ-3635-25-08-0423

08/2025

115 500 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:	13. 08. 2025
Číslo protokolu:	CZ-461016-25-08-0319

Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození převěřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození** a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Pojistná událost

1 / 3.

Datum	12/2021
Země	 Česko
Výše pojistného plnění	2 317 CZK
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Zdroj dat	Pojišťovna

Pojistná událost

2 / 3.

Datum	02/2022
Země	 Česko
Výše pojistného plnění	10 977 CZK
Evidovaná místa poškození	Čelní nebo jiné sklo vozidla
Zdroj dat	Pojišťovna

Pojistná událost

3 / 3.

Datum	07/2023
Země	 Česko
Výše pojistného plnění	53 378 CZK
Materiál	DVEŘE ZADNÍ KŘÍDLOVÉ P., FIREMNÍ ZNAČKA ZA.
Práce	MYTÍ VOZU
Lakování	DVEŘE KŘÍDLOVÉ ZA. P.
Zdroj dat	Pojišťovna

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

Přehled majitelů v ČR

Přehled vlastníků a provozovatelů evidovaných v registru vozidel České republiky.

Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů. Zároveň nelze zaručit, že zahrnují všechny vlastníky a provozovatele. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Přehled vlastníků a provozovatelů

Datum od	Datum do	Typ	Právní forma	Název / Adresa	Platné
26.05.2021	11.12.2024	Vlastník	Právnícká osoba / OSVČ	Drivalia Lease Czech Republic s.r.o. Bucharova 1423/6, Stodůlky, 15800 Praha IČ: 63671069	Ne
26.05.2021	11.12.2024	Provozovatel	Právnícká osoba / OSVČ	Drivalia Lease Czech Republic s.r.o. Bucharova 1423/6, Stodůlky, 15800 Praha IČ: 63671069	Ne
11.12.2024	–	Vlastník	Právnícká osoba / OSVČ	HAVEX-auto s.r.o. Na bělidle 503/, 54301 Vrchlabí IČ: 60108151	Ano

11.12.2024

-

Provozovatel

Právnícká osoba /
OSVČ

HAVEX-auto s.r.o.

Na bělidle 503/, 54301 Vrchlabí
IČ: 60108151

Ano

Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně k níže uvedeným zdrojům a k datu vytvoření reportu.

Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.

V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Zdroj	Ke dni 07. 08. 2026
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

Kontrola financování

Výsledek kontroly se vztahuje pouze k níže uvedeným finančním institucím a k datu vytvoření reportu.

⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako financované, zastavené nebo poskytnuté formou zápůjčky u společností uvedených níže v tabulce, nikoli že není financováno u jiných subjektů nebo v zahraničí.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

Země	Ke dni: 07. 08. 2026
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	07. 08. 2026
AGRO LEASING	NE
Ayvens	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

Seznam výbavy dle výrobce

Podrobná specifikace výbav vozidla poskytnutá jeho výrobcem obsahuje všechny prvky základní i příplatkové výbavy. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozy jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla	
Vozidlo	OPEL VIVARO(08D05MKP1IFE) 2.0 CDTi 90kW Enjoy L2
Motor	1 997 ccm; 2,00 L; 90 kW

Palivo	nafta
Spotřeba l/100km	6,1 / 4,9 / 5,4
Převodovka	manuální; 6 převodových stupňů

Standardní vybavení

Bezpečnost

- ABS
- Brzdový asistent BAS
- Elektronické rozdělení brzdné síly EBD
- Počet airbagů: 2
- Program stabilizace přívěsu
- Protipokluzový systém ETC
- Přední airbag na straně řidiče, přední airbag na straně spolujezdce, s vypínáním
- Rekuperace brzdové energie motor
- Signalizace nezapnutých bezp. pasů 2
- Systém řízení stability ESP
- Tři výškově nastavitelné opěrky hlavy na předních sedadlech
- Výškově nastavitelné bezpečnostní pásy na před.sedadlech: s napínači, výškově nastavitelné bezpečnostní pásy na před.sedadlech: s napínači, bezpečnostní pásy na před.sedadlech: s napínači

Funkčnost

- 12v zásuvka v zavazadlovém prostoru a vpředu
- 4 kotoučové brzdy (včetně 2 chlazených disků)
- AM/FM-rádio a RDS
- Asistent rozjezdu do kopce
- Bluetooth s podporou telefonu
- Centrální zamykání: dálkové
- Dálkové ovládání audia na volantu
- Denní svícení
- Filtr pevných částic
- Hlavní palivová nádrž s objemem (l) 70
- Manuální 6-stupňová převodovka 4,640:1 první převodový stupeň (poměr), 2,240:1 druhý převodový stupeň (poměr), 1,390:1 třetí převodový stupeň (poměr), 0,980:1 čtvrtý převodový stupeň (poměr), 0,760:1 pátý převodový stupeň (poměr), 0,640:1 šestý převodový stupeň (poměr), 3,890:1 zpětný převodový stupeň (poměr), typ – manuální
- Nastavení světel: manuální nastavení výšky
- Omezovač rychlosti
- Otáčkoměr
- Palivový systém: diesel common rail
- Parkovací senzor vzadu, radar
- Počet reproduktorů: 4
- Počítač: průměrná spotřeba, okamžitá spotřeba a dojezd na zbývajícím palivu
- Posilovač řízení

Přední elektrické ovládání oken s 1 ovladačem

Přední pérování McPherson se stabilizátorem, pružina, zadní pérování vlečné rameno se stabilizátorem, pružina

Přední závěsné na straně řidiče a na straně spolujezdce

Připojení externích zařízení: USB

Sada na opravu pneumatik

Selektivní katalytická redukce:

Start/Stop

Stěrače: fixně nastavený cyklovač, s dešťovým senzorem

Tempomat

Venkovní teplota

Zadní náprava: 1

Komfort

Klimatizace

Středová loketní opěrka vpředu

Ventilace: pylový filtr

Exteriér

Boční ochranné lišty

Černé přední a zadní nárazníky

Elektricky nastavitelná vyhřívaná zpětná zrcátka na straně řidiče a na straně spolujezdce

Pneumatiky: 215 mm šířka pláště, 65 % profil pláště, rychlostní index T, index nosnosti: 106, konvenční typ, průměr: 16

Posuvné nákladové dveře spolujezdce, : šířka (mm) 745, výška (mm) 1 238 a úhel otevření (°) 0, zadní dvoukřídlé nákladové dveře : šířka (mm) 1 282, výška (mm) 1 220 a úhel otevření (°) 180

Přední a zadní kola: ocelový ráfek, 16 " průměr, 7,0 " šířka, 40,6 a 17,8

Přední světlomety: čočka s komplexním povrchem, halogenové žárovky a halogenové žárovky (dálková světla)

Typ barvy: nemetalická

Sedadla/potahy sedadel

Počet míst k sezení: 3 v konfiguraci 3+0

Interiér

Držák pohárků na předním sedadle

Odkládací schránka před spolujezdcem:

Osvětlení zavazadlového prostoru

Pevná vnitřní přepážka: plná šířka a plná výška

Podlahová krytina: plast/pryž v prostoru pro cestující

Potahy sedadel: hlavní materiál – látka a doplňkový materiál – látka

Přední sedadla: typ – konvenční, počet el. nastavení –, na straně řidiče, nastavení výšky – manuální a nastavení bederní opěrky – manuální, přední sedadla: typ – lavice, počet el. nastavení –, na straně spolujezdce, nastavení výšky – manuální a nastavení bederní opěrky – manuální, přední sedadla: typ – lavice a uprostřed

Úchyt na zavazadla typ: háčky

Výškově nastavitelný multifunkční volant: kožený, nastavitelný v ose

Zpětné zrcátko

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlašována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkájí se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
EV/Hybrid / požár	09. 11. 2025	Více info
podvozek / zranění	13. 09. 2025	Více info
emise / motor	11. 09. 2023	Více info
emise / motor	11. 02. 2023	Více info
havárie / palivo	15. 01. 2023	Více info
havárie / podvozek	16. 08. 2021	Více info

Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva dle výrobce vozidla	Lak černá perla nera – kód KTV
Barva při první registraci v CZ	Černá

Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	07. 08. 2026
-------------------------------------	--------------

Značení skel

NE

Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Databáze

Česko

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla NÁKLADNÍ AUTOMOBIL

Druh vozidla doplnění SKŘÍŇOVÝ

Datum první registrace vozidla 26.05.2021

Datum první registrace vozidla v ČR 26.05.2021

Tovární značka OPEL

Obchodní označení VIVARO

Kategorie vozidla N1

Výrobce vozidla PEUGEOT

Výrobce motoru NEUVEDENÉ V SEZNAMU

Typ motoru AH01

Palivo Nafta

Maximální výkon (kW) 90

Při otáčkách (ot/min) 3750

Zdvihový objem (ccm) 1997

Emisní třída EURO 6D

Barva karoserie ČERNÁ

Maximální rychlost (km/h) 170

Maximální hmotnost povolená (kg) 3100

Maximální hmotnost přípustná (kg) 3100

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem 3

Počet míst k sezení 3

Počet náprav – z toho poháněných 2 / 1 PŘEDNÍ

Délka celková (mm) 5306

Šířka celková (mm) 1920

Výška celková (mm) 1877

Rozvor (mm) 3 275

Ložná plocha délka (mm) 2862

Připustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1 500/1 500
Připustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1 800/1 800
Připustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	2500/2500
Připustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750/750
Připustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	5000/5000
Ráfky náprava 1	7J X 16 ET 46 C2 C
Pneumatiky náprava 1	215/65 R16C 106T
Ráfky náprava 2	7J X 16 ET 46 C2 C
Pneumatiky náprava 2	215/65 R16C 106T
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	83
Při otáčkách (ot/min)	2813
Hluk za jízdy (db)	70
Spotřeba předpis	2018/1832AO
Spotřeba paliva (l/100km)	7,5
Další záznamy	Variabilní provedení vozidla: #11: 5 309 #13: 1 948 #N.1-N.2:7.00J16 ET 46; 215/65 R16C 106T 7.00J17 ET 46; 215/60 R17C 104H VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č.56/2001 SB.
Emise CO2 (g/km)	196

Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.