

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:

3765175696

Datum aktivace kuponu:

05. 09. 2023 14:03:27

Platnost do:

05. 10. 2023 14:03:27

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

1. Základní údaje o vozidle



VIN
ZFA35600006R49738

Tovární značka
FIAT

Palivo
nafta

Datum výroby
2020

Model
TIPO

Výkon
88 kW

Datum 1. registrace
22. 07. 2020

Druh vozidla
osobní

Objem
1598 ccm






VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno

2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Podle vývoje stavu tachometru v čase můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.



3. Přehled historie

Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2020	leden	0 km	Vozidlo vyrobeno
<div><div>Datum výroby vozidla:01/2020</div><div>Vyrobena pro trh:Není k dispozici</div><div>Strana řízení:Není k dispozici</div></div>			
červenec	50 km		Servisní záznam
červenec		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
<div><div>Datum přihlášení vozidla:22. 07. 2020</div><div>Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:22. 07. 2020</div><div>Doba od výroby po 1. přihlášení:6 měsíců</div><div>Přihlášeno jako:Nové</div><div>Barva vozu při přihlášení:HNĚDÁ</div></div>			
2021	únor	 Česko	Poškození
únor	3 800 km	 Česko	
březen	4 000 km		
březen		 Česko	Poškození
listopad		 Česko	Poškození

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.

- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození** a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Číslo záznamu 1 / 3.

Datum	02/2021
Země	ČR
Výše škody	111 964 CZK
Druh události	Pojistná událost
Poznámka	U vozidla evidujeme událost nahlášenou pojišťovnou, u které neznáme detail (místo poškození). Věnujte prosím pozornost prohlídce vozidla.

Číslo záznamu 2 / 3

Datum	03/2021
Země	ČR
Výše škody	123 010 CZK
Druh události	Kalkulace nákladů na opravu
Evidovaná místa poškození	Přední čelo, Levá přední strana, Pravá přední strana, Pravá strana, Mechanické části a ústrojí



Číslo záznamu 3 / 3.

Datum	11/2021
Země	ČR
Výše škody	11 253 CZK
Druh události	Pojistná událost
Evidovaná místa poškození	Čelní nebo jiné sklo vozidla

5. Servisní záznamy

Byly nalezeny záznamy o servisních úkonech, které byly v minulosti na vozidle provedeny v rámci jeho oprav či běžného servisu.

Číslo záznamu 1 / 1	
Datum	07/2020
Stav tachometru:	50 km
Práce (výčet)	NEW P.D.I.

6. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdělených dat.

Zdroj	Ke dni 05. 09. 2023
 Česko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Maďarsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Rumunsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovinsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Ukrajina - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Kanada - Databáze pojišťoven	NE - není evidováno jako odcizené
 Švédsko - Databáze pojišťoven	NE - není evidováno jako odcizené
 EU - Soukromé databáze*	NE - není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze umožňují **zpravidla** komukoliv vložit informace o odcizení.

7. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

8. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 05. 09. 2023
Česko	NE - není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	05. 09. 2023
AGRO LEASING	NE
ALD Automotive	NE
BMW_FS	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny a.s.	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE

Leasingové a úvěrové společnosti	05. 09. 2023
VEXCAR	NE
Vltavín Leas, a.s.	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE

9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](#) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce **byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby** prověřovaného vozidla, **nikoliv dle jeho VIN**. Vždy si proto v detailu akce ověřte, **zda se týkala i prověřovaného vozidla**. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
airbag / zranění	03. 05. 2021	Více info

10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva při první registraci v ČR	HNĚDÁ

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	05. 09. 2023
Značení skel	NE

12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis - základní	
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	AF VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO
Datum první registrace vozidla	22.07.2020
Datum první registrace vozidla v ČR	22.07.2020
Tovární značka	FIAT
Obchodní označení	TIPO
Kategorie vozidla	M1
Výrobce motoru	FCA ITALY S.P.A.
Typ motoru	55280444
Palivo	NM
Maximální výkon (kW)	88
Zdvihový objem (ccm)	1598
Emisní třída	EURO 6D
Barva karoserie	HNĚDÁ
Maximální rychlost (km/h)	197
Maximální hmotnost povolená (kg)	1950
Maximální hmotnost přípustná (kg)	1950

Technický popis - rozšířený	
Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5+
Počet náprav - z toho poháněných	2/1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4571
Šířka celková (mm)	1792
Výška celková (mm)	1497

Technický popis - rozšířený

Rozvor (mm)	2638
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1050/1050
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	950/950
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1300/1300
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	500/500
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	2950/2950
Ráčky náprava 1	7J X 17 ET 41
Pneumatiky náprava 1	225/45 R17 94V
Ráčky náprava 2	7J X 17 ET 41
Pneumatiky náprava 2	225/45 R17 94V
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	76
Při otáčkách (ot/min)	2813
Hluk za jízdy (db)	68
Spotřeba předpis	2018/1832DG
Spotřeba paliva (l/100km)	5,1/3,9/4,4
Emise CO2 (g/km)	114

13. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Provozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.

Na výsledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.