

Vážení zákazníci,

před dvěma lety jsme rozšířili nabídku společnosti HAVEX -auto s.r.o. o vozy s italským srdcem. Koupě obchodního podílu ve společnosti IMOFA s.r.o. nám otevřela nové cesty a možnosti, jak uspokojit dnešního náročného zákazníka. Značky FIAT, ALFA ROMEO, LANCIA jsou pro každého motoristu - a nejen pro něho - synonymem krásy spojené s užitek-  
kem z jízdy.

S tempem a globalizací posledního desetiletí došlo ze strany FIATu k strategickému rozhodnutí o spojení se s dalším tradičním výrobcem vozů v USA - CHRYSLEREM. Z tohoto spojení se "zrodil" nový model FIAT se jménem FREEMONT, kterého si Vám touto cestou dovoluji představit.

Bližší informace o vozidle Vám ochotně poskytneme na telefonním čísle 800 217 220, kde si můžete domluvit i předváděcí jízdu s vozem Fiat FREEMONT.

Více informací o voze Fiat FREEMONT najdete na <http://www.fiat.cz/modely/freemont/>



Zákaznické centrum HAVEX-auto  
Zákaznická linka: 800 217 220  
E-mail: [info@havex.cz](mailto:info@havex.cz), [www.havex.cz](http://www.havex.cz)



Martin Schiller  
prodejce vozů FIAT  
IMOFA s.r.o.,  
Milevská 2, 140 00 Praha 4  
Tel.: 731 156 811  
[schiller@imofa.cz](mailto:schiller@imofa.cz), [www.imofa.cz](http://www.imofa.cz)

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Pavel Fól'.

Pavel Fól  
obchodní ředitel HAVEX-auto

# FIAT FREEMONT

AUTO, PO KTERÉM TOUŽÍTE.



[WWW.FIAT.CZ](http://WWW.FIAT.CZ)

# FREEMONT. STAŇTE SE KAPITÁNEM NA MŮSTKU.

Třízónová automatická klimatizace ovládaná pomocí dotykové obrazovky, integrované rádio CD/MP3 s USB a AUX-IN vstupem. Bluetooth připojení s ovladači umístěnými na volantu umožní bezpečné volání a využívání adresáře. Použité materiály a chromované prvky dodávají interiéru vytříbený a elegantní vzhled. Bezklíčový systém pro pohodlné otevírání a startování vozu.



# FREEMONT. PROSTOR BEZ KOMPROMISŮ.

Více než 20 odkládacích prostor, ukrytá schránka v sedadle spolujezdce, vyjímatelné odkládací schránky v podlaze před druhou řadou sedadel.



Zvýšená poloha řidiče zajišťuje maximální komfort při řízení a přehled na silnici. Sedadla ve druhé a třetí řadě jsou uspořádána do tzv. „cinema efektu“, aby všichni cestující měli dokonalý výhled na okolní krajinu.

Všestrannost a prostor, to vše s pomocí intuitivního ovládání, které vám umožní až 32 konfigurací a zaručí tak vždy správné využití vnitřního prostoru.



# **FREEMONT. DEJTE O SOBĚ SVĚTU VĚDĚT.**

Silný a nezaměnitelný design dává vozu jedinečný charakter.

Předurčen pro váš nový dynamický způsob života.

## **PROMĚŇTE VÁŠ VŮZ V OSOBNOST POMOCÍ PASTELOVÝCH A METALICKÝCH LAKŮ.**



# FREEMONT. TECHNICKÁ SPECIFIKACE

MOTORIZACE	2.0 MultiJet 140 k 16v 4x2	2.0 MultiJet 170 k 16v 4x2	3.6 V6 276 k 4x4
MOTOR			
Objem válců (cm3)	1956	1956	3605
Počet válců, uspořádání	4, v řadě	4, v řadě	V-6
Úroveň emisí	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Vrtání x zdvih (mm)	83 x 90.4	83 x 90.4	96 x 83
Kompresní poměr	16.5:1	16.5:1	10.2:1
Max. výkon v kW (k) při ot/min	103 (140) 4500	125 (170) 4000	206 (276) 6350
Maximální točivý moment v Nm při ot/min	350 při 1750 - 2000	350 při 1750 - 2500	342 při 4350
Vstřikování paliva	přímé vstřikování Common Rail MultiJet II		Multi-Port vstřikování paliva
ŘÍZENÍ			
Typ	hřebenové řízení s hydraulickým posilovačem		
Poloměr otáčení (m)	11,6	11,6	11,6
Poháněná náprava	přední	přední	přední i zadní
Převodovka: počet přev. stupňů	manuální: 6	manuální: 6	automatická: 6
KAROSÉRIE			
Rozvor náprav (mm)	2890		
Rozchod kol: vpředu / vzadu (mm)	1571 / 1582		
Délka / šířka / výška (mm)	4888 / 1878 / 1691 (1745 se střešními ližinami)		
Přední / zadní převis (mm)	989 / 1009		
Světlá výška (mm)	175		
Objem zavazadlového prostoru (l) min / max (7místná konfigurace)	145 / 1461 (540 při sklopené 3. řadě)		
Pohotovostní hmotnost (kg)	1874	1874	1956
Maximální hmotnost brzděného/nebrzděného přívěsu (kg)	1100 / 450	1100 / 450	1100 / 450
PODVOZEK			
Zavěšení kol vpředu	nezávislé zavěšení kol typu McPherson se stabilizační tyčí		
Zavěšení kol vzadu	nezávislé víceprvkové zavěšení kol typu Multilink s příčnými rameny, stabilizační tyčí, spirálovými pružinami a teleskopickými tlumiči		
Brzdy (K - kotoučové, B - bubnové):			
Přední: Ø mm	D 302 (ventilované)	D 302 (ventilované)	D 302 (ventilované)
Zadní: Ø mm	D 305	D 305	D 305
Pneumatiky	225 / 65 R17 102H 225 / 55 R19 99H	225 / 65 R17 102H 225 / 55 R19 99H	225 / 65 R17 225 / 55 R19
VÝKON A SPOTŘEBA			
Objem palivové nádrže (l)	77,6	77,6	-
Maximální rychlost (km/h)	180	195	206
Zrychlení (s): 0–100 km/h	12,3	11	8,4
Spotřeba:			
město (l/100 km)	8,3	8,3	15,9
mimo město (l/100 km)	5,3	5,3	8,5
kombinovaná (l/100 km)	6,4	6,4	11,3
Emise CO <sub>2</sub> (g/km)	169	169	262

Pro motor 3.6 V6 4x4 lze využít ekologické palivo E85

## VÝBAVA FREEMONT

6 airbagů, 7 plnohodnotných sedadel, třízónová automatická klimatizace, autorádio CD/MP3 s dotykovým 4,3" displejem a ovládáním na volantu, tempomat, bezklíčové ovládání, 17" litá kola, přední mlhovky, nejnovější technologie - ESP, TPMS, Hill holder, ERM +.

## VÝBAVA URBAN obsahuje navíc:

Bluetooth, automatické světlomety, zadní parkovací senzory, volant a řadící páka v kůži, el. sklápěná vnější zpětná zrcátka, elektrické sedadlo řidiče nastavitelné v 6 směrech, tónovaná zadní skla, střešní nosiče.

# FREEMONT



Cestování BUDE pro Vás od teď  
nezapomenutelný zážitek.

## NABÍDKA VERZÍ

VÝBAVA	MOTOR	KÓD	AKČNÍ CENA	CENÍKOVÁ CENA
Freemont	2.0 MultiJet 140 k	345.J80.1	569 900 Kč	640 900 Kč
Urban	2.0 MultiJet 140 k	345.OA0.1	619 900 Kč	679 900 Kč
	2.0 MultiJet 170 k	345.OA4.1	639 900 Kč	715 900 Kč
	2.0 MultiJet 170 k 4x4 *	345.N00.1	699 900 Kč	803 000 Kč
	3.6 V6 276 k 4x4	345.N12.1	769 900 Kč	840 900 Kč

\* výroba od září 2011



Zákaznické centrum HAVEX-auto s.r.o.  
Zákaznická linka: 800 217 220  
E-mail: [info@havex.cz](mailto:info@havex.cz)  
[www.havex.cz](http://www.havex.cz)



Martin Schiller  
prodejce vozů FIAT, IMOFA s.r.o.  
tel.: 731 156 811, [schiller@imofa.cz](mailto:schiller@imofa.cz)  
Milevská 2, 140 00 Praha 4  
[www.imofa.cz](http://www.imofa.cz)



[www.fiat.cz](http://www.fiat.cz)

FIAT ČR spol. s.r.o. si vyhrazuje právo změn popsanych modelů z technických anebo obchodních důvodů.