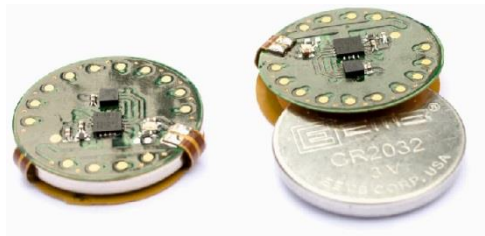


# Keyless Defender

## elektronický čip pro ochranu vozidel s bezklíčovým ovládáním

návod na instalaci a obsluhu v9. 13.3.2019

Keyless Defender slouží k ochraně vozidla proti napadení Keyless Extenderem (prodlužovákem). Keyless Defender, neboli čip, je vložen do klíče od vozidla a v době, kdy není klíč používán, odpojí baterii. Tím znemožní napadení vozidla prodlužovákem.



Vzhledem k různým mechanickým provedením klíčů je nutné vybrat vhodný čip do konkrétního klíče. Existují 3 varianty čipu pro nejběžnější typy klíčů a to KD01, KD02 a KD03. KD01 a KD02 pro baterie CR2032 a CR2025, KD03 pro CR2450 s napětím 3V. **Konkrétní typ vám vždy doporučí váš distributor podle typu vašeho klíče / vozidla.**

**Instalace:** Čip může být instalován distributorem nebo proškolenou osobou. Instalace čipu je jednoduchá, probíhá podobně jako výměna baterie v klíči. Součástí sady čipu je nová baterie, kterou doporučujeme použít, bude tím zaručena dlouhá životnost klíče. Vlastní rozebrání klíče je popsáno v manuálu vozidla, případně je možné jej vyhledat na internetu, například na : [www.youtube.com](http://www.youtube.com), například pod názvem : *How to change key battery Škoda Octavia 2015*. Po rozebrání klíče a vyjmutí původní baterie, obalte novou baterii čipem a vsuňte celek zpět do klíče tak, aby nedošlo k poškození čipu ani klíče. Vložení čipu do jednoho konkrétního klíče je zobrazeno na obalu sady. Orientace pólů baterie a čipu je vždy taková, že pól + baterie se dotýká části čipu s osazenými součástkami. V určitých případech není možné použít stejný typ baterie, obvykle CR2032, jako je původně v klíči z důvodu nedostatku prostoru. V těchto případech je možné použít baterii CR2025, která je tenčí.

**Test funkce:** Součástí elektroniky čipu je indikační LED dioda. Po prvním připojení baterie k čipu indikuje LED dioda verzi firmware a poté vždy odbliká zahájení a ukončení pohybu čipu / klíče. V tomto režimu je možné si ověřit funkci pohybového čidla čipu. Režim LED indikace pohybu je aktivní pouze 1 minutu po připojení baterie k čipu, poté je ukončen z důvodu úspory energie baterie. Po každé instalaci doporučujeme test ve vozidle:

S klíčem přistupte k vozidlu, pomocí keyless funkce otevřete, nastupte, nastartujte motor, poté ho vypněte. Umístěte klíč například do středového tunelu, nebo na jiné místo, kde nedojde k pohybu, počkejte dobu delší než 3 minuty a bez pohybu klíče zkuste nastartovat motor. Pokud je čip správně nainstalovaný, motor se nenastartuje a vozidlo zobrazí hlášení, že klíč není ve vozidle. Jakýmkoliv pohybem klíče se čip aktivuje a další pokus o nastartování motoru musí být úspěšný.

**Běžná funkce:** Elektronický čip pracuje tak, **aby nebyl nijak narušen komfort běžného ovládání vozidla klíčem.** Z principu funkce vyplývá, že pokud bude čip (klíč) bez pohybu déle jak 3 minuty, dojde k deaktivaci klíče. Tato situace může nastat v případě delšího zastavení vozidla, například v dopravní zácpě, a pokud řidič vypne zapalování na dobu delší než 3 minuty. Pro opětovné nastartování je nutné uvést čip do pohybu! Pokud dojde ke ztrátě komunikace s klíčem a motor je již nastartován, **nikdy se nezastaví.** K tomu může dojít přenesením klíče mimo vozidlo nebo odpojením baterie od klíče čipem, po 3 minutách bez pohybu. Systém start – stop může motor zastavit, ale není-li vypnuto zapalování, motor se opět aktivuje i bez klíče, vozidlo pouze upozorní, že klíč není ve vozidle. Chování systémů keyless je u různých výrobců odlišné, ověřte, zda vaše vozidlo nemá nastavené funkce, které by mohli kolidovat s funkcí čipu, například automatické samo-zamykání. **Vždy informujte o funkci čipu všechny uživatele vozidla!**

**Technické parametry čipu:**

Rozsah pracovních teplot: -40 až +85°C, odolnost proti vlhkosti (lakování)

Spotřeba energie: vlastní spotřeba čipu průměrně 1uA

Čas odpojení klíče od baterie: 3 minuty od posledního pohybu

Čas připojení klíče k baterii: ihned po detekci pohybu

Další parametry: 3D pohybový senzor, odpojování záporného pólu baterie, prohlášení o shodě **CE**, Atest 8SD



**Záruční podmínky:** Záruka výrobce se vztahuje na vlastní výrobek, nikoliv na provedení jeho montáže. Za montáž ručí ten, kdo čip instaluje. Záruka se též nevztahuje na baterii, klíč nebo vozidlo. Je-li montáž prokazatelně provedena správně v souladu s instalačním manuálem, pak je na výrobek poskytnuta záruční doba 24 měsíců. Výrobce a distributor poskytují záruku a servis pouze při dodržení správné instalace, po provedení testu a užívání výrobku v souladu s dodaným návodem. Výrobce neodpovídá za škody způsobené nesprávným či nevhodným použitím výrobku, případně za jeho vady způsobené úmyslným poškozením nebo poškozením vyšší mocí (požár, úder blesku, voda a podobně). Čip velmi efektivně chrání vozidlo proti konkrétnímu typu napadení, výrobce ani distributor neodpovídá za škody vzniklé napadením nebo krádeží vozidla. Výrobce doporučuje pravidelné měsíční kontroly 100% funkčnosti výrobku.

**V případě potíží...**

Nereaguje-li vozidlo na keyless ovládání, ani ho není možné otevřít stiskem tlačítka na dálkovém ovladači, proveďte servisní postup dle pokynů výrobce. Tento postup je doporučován v případě, že je klíč poškozen nebo je vybitá baterie. Obvykle se jedná o použití mechanického klíče, vloženého v klíči, pro otevření vozidla a přiložení klíče na určené místo, obvykle k tlačítku START. Otvor pro mechanický klíč je obvykle zakryt záslepkou, kterou je nutné vyjmout.

Kontaktujte distributora, který vám čip prodal, případně nainstaloval. Ten je zpravidla nejlépe schopen vám poradit. Případně se můžete obrátit přímo na výrobce.

**Výrobce:**

ESSAtech s.r.o.

Přístoupim 85

Český Brod 282 01

Tel: +420 311 249 500

Email: [info@essatech.cz](mailto:info@essatech.cz)

[www.essatech.cz](http://www.essatech.cz)

**Distributor:**

HAVEX-auto s.r.o.

Na Bělidle 503

Vrchlabí 543 01

Tel: +420 800 217 220

Email: [info@havex.cz](mailto:info@havex.cz)

[www.havex.cz](http://www.havex.cz)