



# LEON



ČLEN VOLKSWAGEN GROUP

TECHNOLOGY TO ENJOY



# TECHNOLOGIE PRO RADOST

Dojetím do cíle pro naše vozy cesta nekončí. Naopak, právě začíná. Chceme také, aby vás naše vozy inspirovaly. Proto máme při jejich vývoji na mysli vaše potěšení. A tato filozofie stojí za vším, co jako společnost děláme.









# VÍCE MÍST PRO ŽIVOT

Nikdy si nemůžeme být jistí, co si pro náš život přichystá. Proto jsme vytvořili SEAT **Leon ST**, kterému je všestrannost vlastní. Je to náš vůbec první Leon kombi. A přirozeně jsme chtěli, aby byl i nejlepší ve své třídě. Proto jsme ke skvělým technologiím modelu Leon 5D přidali i dechberoucí prostor. A pro ty chvíle, kdy život žádá více, stačí jednoduché zmáčknutí tlačítka a odhalit úžasných 587 litrů zavazadlového prostoru (1470 litrů se sklopenými zadními sedadly) s ochranným krytem nákladové hrany v chromu.

Pokud to není dost, pak stačí přidat adaptivní tempomat ACC, který přizpůsobí vaši rychlost bezpečné vzdálenosti a panoramatickou střechu. Výbavy, které přidají pocit nové perspektivy. To je SEAT Leon ST. Už se nikdy nebudete muset rozhodovat mezi stylem a všestranností.







LEON ST





# VÁŠEŇ PRO PRECIZNOST

SEAT **Leon** je zde. A má od základu novou konstrukci. Vyzařuje ještě větší sebevědomí a dynamiku. Překypuje našimi dosud nejskvělejšími nápady. SEAT Leon dokáže lidi přimět, aby se zastavili a zpozorněli. Je to hatchback, který je přivádí v němý úžas. Je to model uplatňující v konstrukci nejmodernější technologie a nabízející skvělé zážitky z jízdy. Prohlédněte si pečlivě zpracované detaily. Podívejte se na jeho linie a tvary. Podívejte se na jeho charakteristické rysy. Podívejte se na SEAT Leon.

Překypuje našimi dosud nejskvělejšími nápady. Jako je například systém Easy Connect, který umožňuje ovládání veškerých zábavních, komunikačních a informačních funkcí prostřednictvím dotykového displeje. Podobně volič jízdních režimů SEAT Drive Profile vám umožní využívat různé nastavení vozidla. Až si vyberete z řady výkonných a zároveň hospodárných motorů, budete se divit, proč nejsou všechny automobily konstruovány tak jako pětidveřový Leon. Každý detail má koneckonců vyšší účel: vaše potěšení.







LEON 5D





LEON SC



# DYNAMICKÁ JÍZDA PRO DYNAMICKÝ ŽIVOT

Pro ty sportovnější z nás je připraven SEAT Leon Sports Coupé. **Leon SC** má všechno, co nový pětidveřový Leon, ale navíc je specificky zaměřen na agilitu s cílem poskytovat ještě intenzivnější zážitky z dynamické jízdy. Agilita vám umožní rychle reagovat na změny. Je to umění pohybu – kombinace rovnováhy, koordinace, rychlosti, reflexů, síly a vytrvalosti. Neumíme si představit lepší místo pro manifestaci těchto vlastností, než přímo ve vašem voze. Proto má Leon SC kratší rozvor oproti pětidveřovému Leonu. Výsledkem je dynamičtější podvozek a jízda s rychlejšími reakcemi.

Leon SC těží stejně jako pětidveřový Leon a Leon ST kombi z jednoho z nejlepších audiosystémů s vestavěnými subwoofery ve své třídě. Má také senzor únavy řidiče, který vás upozorní, jakmile začnete ztrácet koncentraci. Pokud však chcete ještě víc, můžete si vybrat také dvouspojkovou převodovku DSG s pádly na volantu pro manuální a rychlé řazení, s níž budete mít sportovní jízdu na dosah prstů.

Užijte si tu lepší stránku řízení.







LEON CUPRA 280



# SÍLA SCHOPNÁ ŘÍDIT VAŠE EMOCE

Leon dává najevo dynamiku, i když stojí. Jakmile nastartujete motor, zjistíte, že tenhle vůz dostojí svým slibům. Vyberte si vynikající hospodárnou jednotku 1.6 TDI, šetrný a překvapivě temperamentní motor 1.2 TSI nebo bez kompromisů zvolte naše nejvýkonnější motory – 2.0 TSI s dvojitým vstřikováním a 2.0 TDI.

Všechny naše motory jsou výkonné a temperamentní. A díky jejich legendární hospodárnosti vás jejich výkon nepřijde draho, protože patří k nové generaci přeplňovaných motorů s nižšími emisemi a menší spotřebou paliva.

Leon vám s ještě harmoničtěji vyladěným podvozkem poskytne mnohem víc než hrubou sílu: spojí vás s vozovkou, abyste zažili jízdu, která je sportovnější, dynamičtější a zároveň i komfortnější. Pokud ještě přidáte automatickou převodovku DSG s pádly na volantu, pak se jízda stává s Leonem ještě zábavnější a s absolutní kontrolou jízdy na dosah vašich rukou. Díky tomu se každá cesta promění v ryzí potěšení, ať se vydáte kamkoli.





# KDYŽ JE SÍLA SOUČÁSTÍ CHARAKTERU

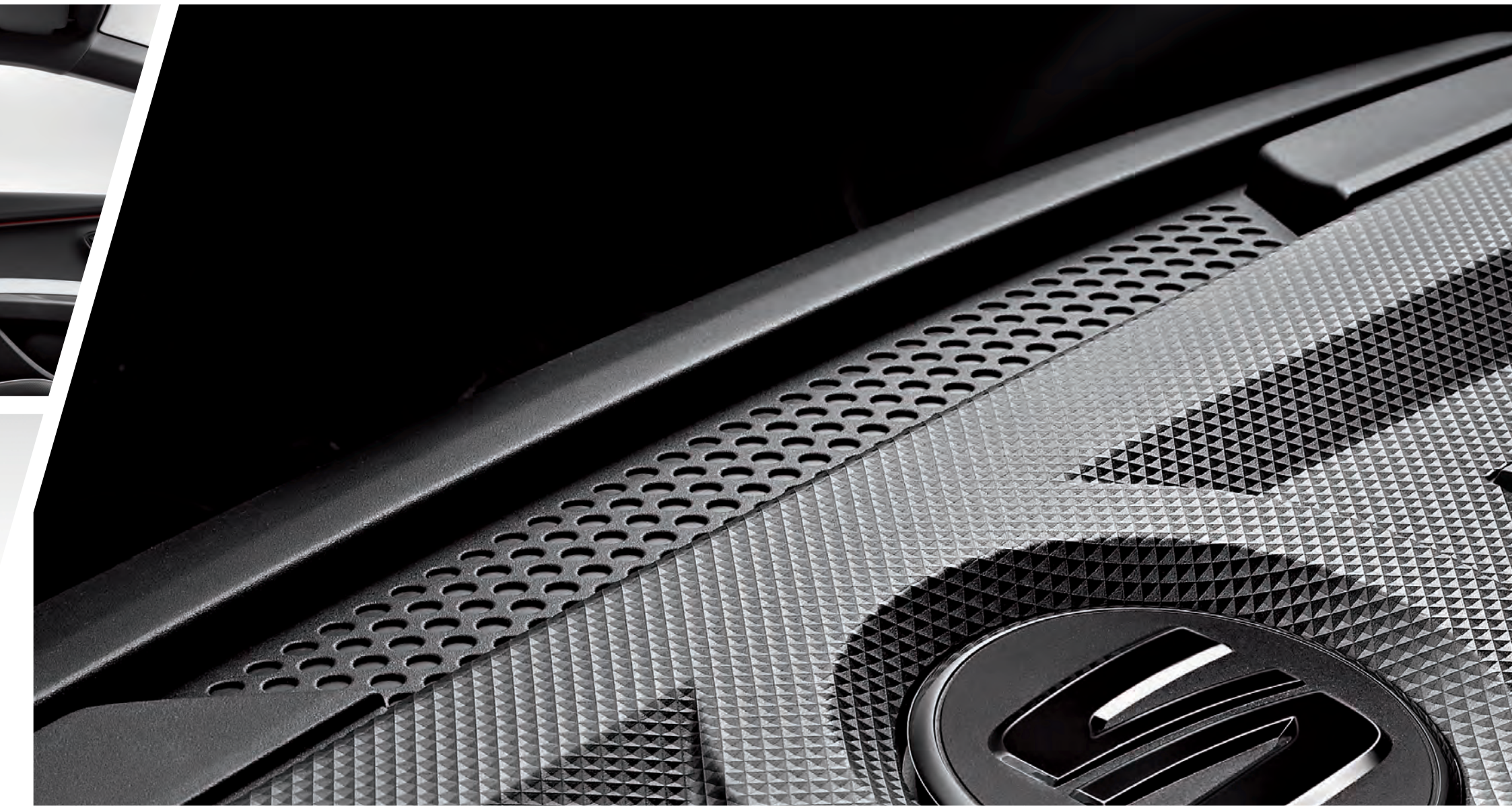
**Leon CUPRA 280** je nejvýkonnějším sériově vyráběným vozem značky SEAT. Je vybaven zcela novým motorem 2.0 TSI s dvojitým vstřikováním a technikou ze světa motoristického sportu, zaručující radost z precizního řízení a vynikající výkony při každé jízdě.

SEAT Leon CUPRA 280 je vůz, který kombinuje ohromující dynamiku s precizní agilitou. Vděčí za to celé řadě inovativních systémů, od adaptivní regulace podvozku DCC (Dynamic Chassis Control), která upravuje charakteristiku tlumení modelu Leon CUPRA 280 podle stavu vozovky, až po uzávěrku diferenciálu přední nápravy, která vylepšuje trakci a ovladatelnost a zároveň zajišťuje maximálně precizní a klidné řízení. Motor vozu Leon CUPRA disponuje výkonem 280 k, zaručujícím vynikající dynamiku, zatímco vysokovýkonná brzdová soustava zajistí pokaždé bezpečné a spolehlivé zpomalení.

Dokonce i volič jízdních režimů SEAT Drive Profile CUPRA byl přepracován, aby lépe vyhovoval mimořádně sportovní charakteristice vozu. Díky tomu všemu, v kombinaci s dynamickým vzhledem a pozoruhodnou hospodárností (6,6 l/100 km s převodovkou DSG a 6,6 l/100 km s manuální převodovkou), je Leon CUPRA 280 vozem, který je na silnici dokonalým ztělesněním závodních genů značky SEAT.















# INTERIÉR, KTERÝ SI UŽIJETE

Chtěli jsme, aby byl Leon víc než jen automobil. Chtěli jsme, aby to byl zážitek. A proto je každý prvek výbavy vyroben podle velmi náročných standardů. Všechno v modelu Leon ztělesňuje kvalitu, od ergonomických sedadel a atraktivních sdružených přístrojů až po chromované kliky dveří a kůží obšitý volant.

Leon SC je také vybaven ještě kratším rozvorem pro zvýraznění jeho atletického sportovního designu bez sebemenší ztráty prostoru na zadních sedadlech či v zavazadlovém prostoru. Na výběr máte rozmanitá čalounění, včetně Alcantary, béžové kůže\*, černé nebo kombinace černé a šedé. A sofistikované informační a zábavní systémy vám poskytnou nejaktuálnější informace a postarají se o vaši zábavu.

V každém detailu konstrukce Leonu lze vidět a cítit perfekcionismus. A to ještě dřív, než otočíte klíčkem.

*„Nový interiér Leonu je navržen s ohledem na řidiče, aby si skutečně mohl užívat dynamiku, preciznost a komfort v každém detailu.“ Jaime Sala Renart (šéfdesignér pro interiér)*

\* Není dostupné pro Leon SC a Leon CUPRA 280.





# UVEZETE VŠE, CO BUDE TŘEBA

Vše ve voze SEAT Leon ST bylo navrženo tak, aby poskytl maximum z nabízených 587 litrů zavazadlového prostoru.

Zavazadlový prostor má dvojité dno, které můžete snadno umístit do dvou poloh - srovnané s nákladovou hranou nebo pod úroveň nákladové hrany. Pokud odstraníte roletku zavazadlového prostoru, kterou prakticky uschováte do spodní části dvojitého dna, pak získáte neuvěřitelných 687 litrů zavazadlového prostoru.

Díky otevíratelné zadní středové opěrce snadno převežete dlouhé předměty. Systém Komfortní sklopení zadních sedadel vám umožní sklopit jedno nebo všechna zadní sedadla. Ve vteřině tak získáte ještě více prostoru, přesně 1470 litrů zavazadlového prostoru. Dělicí síť zavazadlového prostoru ve vertikální poloze pak zajistí, že váš náklad zůstane na svém místě.

Neexistuje žádný předmět, který by byl dostatečně velký, aby pokořil SEAT Leon ST.



1470 L ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU S DĚLÍCÍ SÍTÍ VE VERTIKÁLNÍ POLOZE.



ZADNÍ SEDADLA DĚLENÁ A SKLOPNÁ A SKLOPNÉ SEDADLO SPOLUJEZDCE.







FUNKCE KOMFORTNÍ SKLOPENÍ ZADNÍCH SEDADEL A 1470 L ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU.



# VIZIONÁŘSKÉ PRVKY

Prohlédněte si pečlivě nově tvarovanou před' Leonu i jeho zadní světla a uvidíte budoucnost. Přední LED světlomety jsou využívány pro všechny osvětlovací funkce.

SEAT nabízí pro Leon v tomto segmentu jedinečnou výbavu na přání v podobě předních LED světlometů, které používají diody LED pro dálková i tlumená světla. Leonu dodávají tyto světlomety navíc elegantní a moderní vzhled.

Přední LED světlomety jsou elegantnější a účinnější než jejich halogenové alternativy. Reagují rychleji, odolávají vibracím a také mají delší životnost. Ve výsledku budete na silnici více i lépe vidět. A budete i více obdivováni. S futuristickým vnějším osvětlením jsme se museli postarat také o optimální zážitky v interiéru. Proto jsme vytvořili volič jízdních režimů SEAT Drive Profile, který vám umožní upravovat si nastavení vozu podle vlastních preferencí. Při přepínání mezi třemi osobitými jízdními režimy – Normal, Sport a ECO (nejekologičtější provoz) – můžete vidět, slyšet a cítit změny v provozních vlastnostech Leonu.

Každý režim vám umožňuje měnit reakci motoru, účinek posilovače řízení, vícebarevné ambientní osvětlení interiéru (červené v režimu Sport a bílé v režimech Normal a Eco) a zvuk motoru (prostřednictvím SEAT Sound Actor). A navíc si můžete vybrat z každého režimu nejoblíbenější vlastnosti a sestavit si z nich vlastní nastavení vhodné pro váš osobní styl řízení. Ať se v Leonu podíváte kamkoli, bude to vždy pohled do budoucnosti.





# MÉDIA V POHYBU

K dispozici je SEAT Sound systém, navigační systém, Bluetooth® a řada dalších prvků. A to všechno budete mít pod kontrolou díky našemu speciálnímu systému Easy Connect, který vám umožní ovládat velké množství informačních a zábavních funkcí modelu Leon prostřednictvím dotykového displeje na přístrojové desce. Celá konzole je navíc natočena k řidiči, aby bylo ovládání ještě snazší.

Standardní výbava zahrnuje vynikající rádio s 5" displejem, který lze na přání nahradit ještě větším displejem, specifickou barvou povrchové úpravy a vylepšeným audiosystémem.

Díky trojrozměrnému designu tlačítek, ostrému zobrazení a logickému rozhraní pocítíte dokonalé spojení s vaším světem.

Objevte více na [www.seat.cz](http://www.seat.cz)





# JÍZDA NA ZELENOU

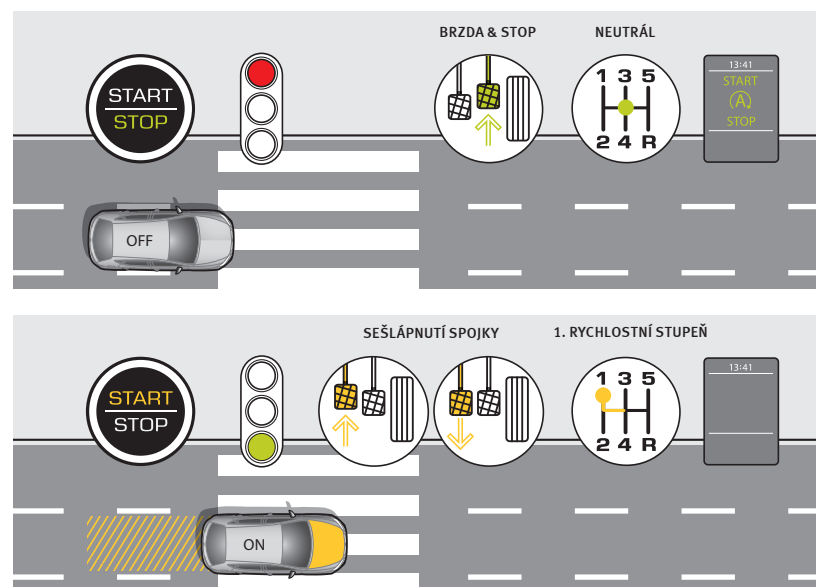
Leon je rozený atlet. Odvážný, silný a hbitý. Ale je také ekologický.

Svůj podíl na tom má i systém Start/Stop. Tato inovativní technologie omezuje dobu, po kterou by motor zbytečně běžel na volnoběh, a proto jej u stojícího vozu vypíná. Pokud tedy trávíte hodně času v dopravních kolonách, tento systém sníží vaše emise i účty za palivo.

Pro vaši představu: naším nejehospodárnějším motorem je nový 1.6 TDI CR Ecomotive 110k (81 kW), který má emise CO<sub>2</sub> pouhých 87 g/km a kombinovanou spotřebu paliva 3,3 l/100 km.

Takže zatímco ve vás zanechá Leon obrovský dojem, životní prostředí si ho sotva všimne.

Objevte více na [www.seat.cz](http://www.seat.cz)



## START/STOP SYSTÉM.

Tento systém vám umožní ušetřit palivo a snížit emise CO<sub>2</sub>. Start/Stop systém přichází ke slovu, jakmile zařadíte neutrál. Motor se vypne a zůstane nečinný, dokud nesešlápnete pedál spojky. Chcete-li se znovu rozjet, stačí jen sešlápnout pedál spojky, zařadit „jedničku“ a motor se automaticky spustí.







# TECHNOLOGIE, SE KTERÝMI SE BUDETE VŽDY CÍTÍT V BEZPEČÍ

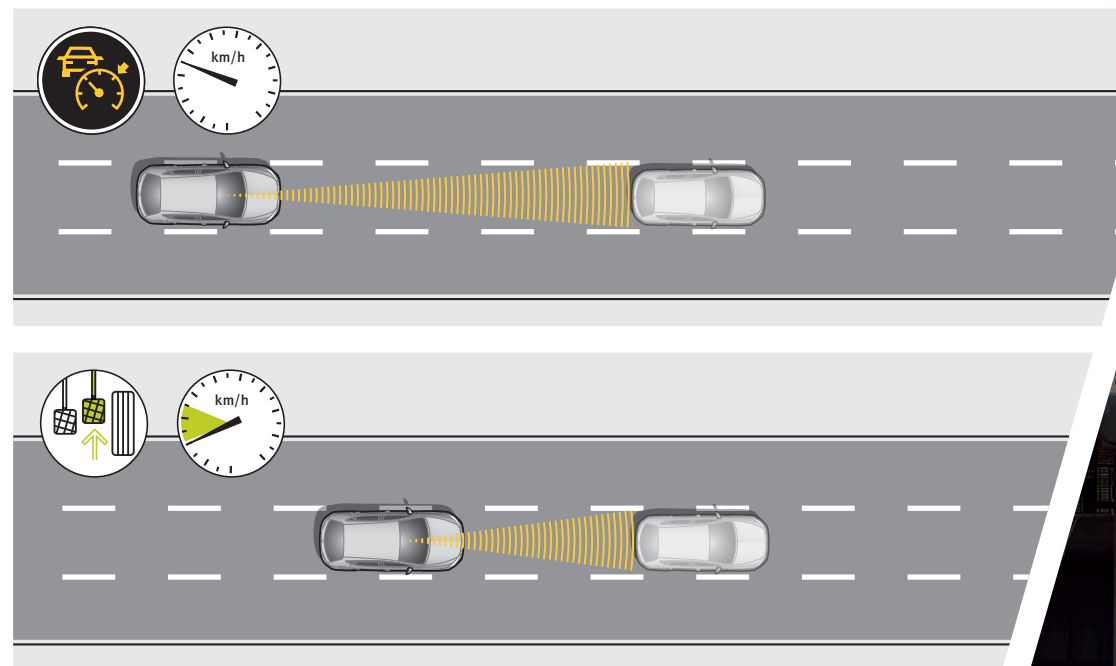
V modelové řadě Leon jste nejdůležitější vy a vaši spolucestující. Proto jsme vyvinuli jedno z nejbezpečnějších míst, se kterým můžete cestovat. Leon je vybaven elektronickou uzávěrkou diferenciálu XDS. Tento chytrý systém zlepšuje trakci při akceleraci v zatáčce, zatímco asistent rozjezdu do kopce umožňuje plynulý rozjezd ve svahu.

Leon na vás dává pozor i v dalších oblastech. Pomocí videokamery za čelním oknem mění v případě potřeby asistent dálkových světlometů automaticky intenzitu světla. Systém Lane Assist vás zase upozorní, pokud začnete bez varování přejíždět do druhého jízdního pruhu a automaticky upraví směr jízdy. A senzor únavy řidiče hlídá vaši pozornost při řízení. Jak byste měli očekávat, SEAT Leon nabízí vaše bezpečí ve stylové formě. Srdcem bezpečí tohoto sportovního modelu je multikolizní brzda, která intuitivně předvídá a zabraňuje dalším nečekaným nárazům.

Standardní výbava zahrnuje sedm airbagů, které lze na přání doplnit bočními airbagy pro cestující vzadu\*. Na zadních sedadlech je také systém ISOFIX, aby bylo zajištěno bezpečí nejmenších cestujících. SEAT Leon byl oceněn nejvyšším hodnocením v ostrých testech Euro NCAP 5 hvězdičkami\*\*.

\* Nelze pro Leon SC.

\*\* Pro bližší informace navštivte [www.euroncap.com](http://www.euroncap.com), 5 hvězdičkami v ostrých testech Euro NCAP byl oceněn SEAT Leon, který absolvoval test v roce 2012.



## ADAPTIVNÍ TEMPOMAT ACC S FUNKCÍ SLEDOVÁNÍ PROVOZU FRONT ASSIST.

Senzor instalovaný v přední části automobilu vyhodnocuje relativní vzdálenost a rychlost vozidla až 200 metrů před vaším vozem a automaticky přizpůsobí rychlost pro zabezpečení bezpečné brzdné dráhy.

## FRONT ASSIST - SYSTÉM SLEDOVÁNÍ PROVOZU PŘED VOZIDLEM S FUNKCÍ NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ.

Audio a vizuální signalizace vás včas upozorní v případě hrozícího čelního střetu. Pokud nereagujete, pak systém ihned aktivuje brzdovou soustavu, aby minimalizoval následky nebo se zcela vyhnul hrozící kolizi.

Objevte více na [www.seat.cz](http://www.seat.cz)







LEON SC

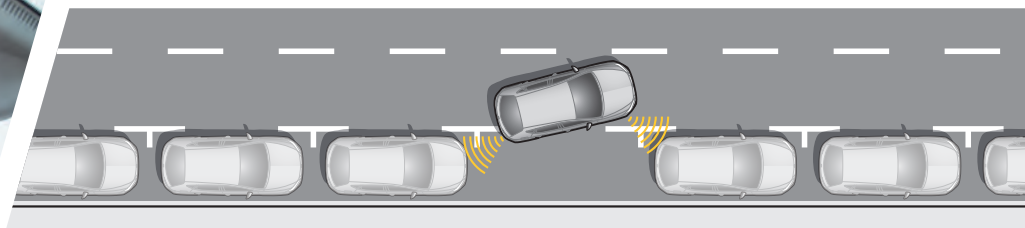


# BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY



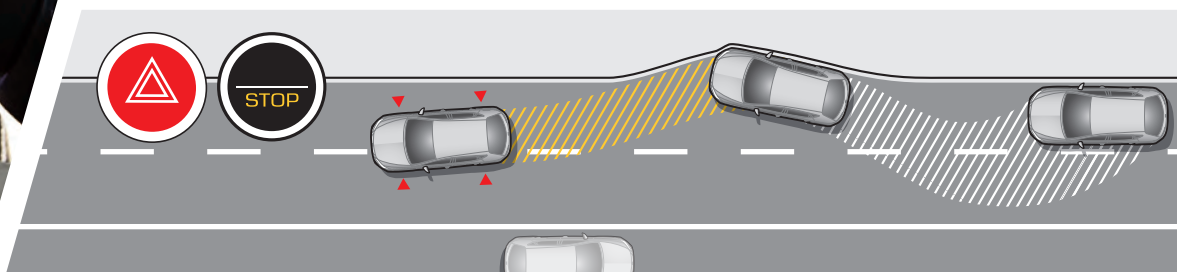
## PARKOVACÍ SENZORY VPŘEDU A VZADU.

Tyto inteligentní senzory vám pomohou s parkováním a upozorní vás, pokud se přiblížíte k chodníku nebo jiné překážce.



## MULTIKOLIZNÍ BRZDA.

V případě nehody a vystřelení airbagů nový brzdový bezpečnostní systém automaticky zpomalí vozidlo, aby předešel dalším neočekávaným kolizím a maximálně tak ochránil pasažéry.

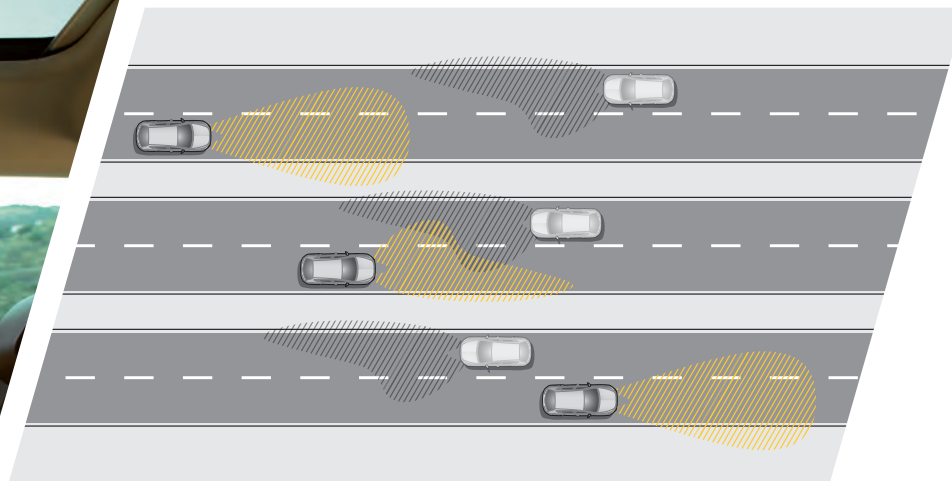






#### ASISTENT DÁLKOVÝCH SVĚTEL.

V případě nutnosti automaticky přepíná mezi dálkovými a potkávacími světlomety, abyste neoslňovali protijedoucí řidiče. Díky tomu se můžete ještě více soustředit na řízení.



#### SENZOR ÚNAVY ŘIDIČE.

Tento systém odhalí na základě dynamické analýzy chování řidiče ztrátu jeho koncentrace a vybídne ho, aby zastavil a udělal si přestávku k odpočinku. Zvukové a vizuální upozornění na přístrojové desce trvá 5 sekund a v případě nutnosti se opakuje.



Zjištěna únava



Udělejte si  
přestávku

Objevte více na [www.seat.cz](http://www.seat.cz)





# POZORNOST VĚNOVANÁ DETAILŮM JE TÍM, ČÍM VYNIKÁME

Modelová řada SEAT Leon se nezastaví před ničím. Od začátku až do konce je ztělesněním krásy. Základem jeho nedostižnosti je průkopnický design, nevšední dynamika a vyspělá konstrukce.

Přestože tento vůz přináší celou řadu ohromujících prvků, jako jsou LED světlomety pro všechny osvětlovací funkce nebo volič jízdních režimů SEAT Drive Profile, neznamená to, že by tím trpěla funkčnost a bezpečnost. Inovativním asistenčním systémům, mezi něž patří multikolizní brzda, Lane Assist (asistent jízdy v jízdním pruhu), adaptivní tempomat ACC, Front Assist a asistent dálkových světel, vděčí SEAT Leon za to, že je jedním z nejbezpečnějších automobilů všech dob. Tuto skutečnost potvrzuje nejvyšší hodnocení v bezpečnostních testech Euro NCAP 5 hvězdíček\*. Modelová řada SEAT Leon je stejně praktická jako nádherná.

Zatímco my jsme se postarali o technickou stránku věci, nyní je řada na vás, abyste si pro vlastní potěšení vybrali výbavový stupeň, čalounění, kola, lak a pak už jen přidali trochu radosti.

\* Pro bližší informace navštivte [www.euroncap.com](http://www.euroncap.com), 5 hvězdíčkami v ostrých testech Euro NCAP byl oceněn SEAT Leon, který absolvoval test v roce 2012.









# VÝBAVOVÉ STUPNĚ

SEAT Leon

## REFERENCE

- / 7 airbagů (2 čelní, 2 boční a 2 hlavové + kolenní airbag + deaktivovatelný airbag spolujezdce)
  - / Multikolizní brzda
  - / Úchyty ISOFIX pro 2 dětské sedačky na zadních sedadlech
  - / 2 úchyty Top Tether na zadních sedadlech
  - / ABS + ASR
  - / ESP + systém kontroly tlaku v pneumatikách
  - / Signalizace nezapnutých bezpečnostních pásů vpředu
  - / 15" ocelová kola
  - / 16" kola z lehkých slitin<sup>1</sup>
  - / Přední halogenové světlomety s dvojitou optikou + světla pro denní svícení
  - / Klimatizace
  - / Elektricky ovládaná okna vpředu
  - / 12V zásuvka vpředu
  - / 12V zásuvka vpředu a v zavazadlovém prostoru<sup>2</sup>
  - / Čtecí lampičky vpředu
  - / Čtecí lampičky vpředu a vzadu<sup>2</sup>
  - / Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
  - / Zpětná zrcátka a kliky dveří v barvě vozu
  - / B a C sloupek ve vysokém lesku - černý
  - / Chromovaný rámeček masky chladiče
  - / Podélné střešní nosiče - černé<sup>2</sup>
  - / Rádio Entry s dotykovým ovládáním:
- / Centrální zamykání s dálkovým ovládáním
  - / Palubní počítač
  - / Ukazatel venkovní teploty
  - / Indikace optimálního řazení
  - / Funkce Easy-Entry<sup>3</sup>
  - / Výškově nastavitelné sedadlo řidiče
  - / Komfortní sedadla
  - / Sportovní sedadla<sup>3</sup>
  - / 2 hlavové opěrky s WOKS systémem vpředu + 3 vzadu
  - / Zadní sedadla dělená a sklopná
  - / Sluneční clony vpředu
  - / Držák nápojů ve středové konzoli
  - / Fixační oka v zavazadlovém prostoru
  - / Osvětlení zavazadlového prostoru
  - / Dvojité dno zavazadlového prostoru<sup>2</sup>
  - / Zakrytí zavazadlového prostoru - roletka<sup>2</sup>
  - / Multifunkční volant
  - / Bezpečnostní šrouby litých kol
  - / Dojezdové rezervní kolo<sup>4</sup>
  - / SEAT Service® Mobility
  - / Černý interiér
  - / Start/Stop systém a rekuperace kinetické energie (kromě 1.6 TDI a 1.2 TSI s 5st. man. převodovkou)

5" monochromatický displej + USB + slot na 1x SD kartu + 4 reproduktory



Leon SD, Leon SC a Leon ST jsou rovněž k dispozici ve verzi Basis se stejnou výbavou jako v případě Reference, ovšem bez klimatizace, rádia Entry s dotykovým ovládáním, multifunkčního volantu, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek, zadních dělených sedadel, 16" kol z lehkých slitin<sup>1</sup>, Start/Stop systému a rekuperace kinetické energie a bezpečnostních šroubů litých kol.

<sup>1</sup>Pouze pro 1.6 TDI Ecomotive. /<sup>2</sup>Pouze pro Leon ST. /<sup>3</sup>Pouze pro Leon SC. /<sup>4</sup>Kromě 1.4 TGI.





Některé fotografie mohou obsahovat prvky příplatkové výbavy.



## STYLE

### VÝBAVA NAD RÁMEC VÝBAVY REFERENCE

- / Kapsy na zadní straně předních sedadel
- / Odkládací schránka pod sedadlem řidiče
- / Chromové prvky v interiéru
- / Kožený multifunkční volant
- / Hlavice řadicí páky a madlo ruční brzdy v kůži
- / Středová loketní opěrka vpředu
- / Tempomat
- / 16" kola z lehkých slitin
- / Čtecí lampičky vpředu i vzadu<sup>1</sup>
- / Rádio Entry Plus s dotykovým ovládáním 5" barevný displej + USB/AUX-in + slot na SD kartu + 6 reproduktorů + CD mechanika + handsfree Bluetooth®
- / Výškově nastavitelná přední sedadla
- / Středová konzole s integrovanou schránkou a držákem nápojů + výdechy klimatizace vzadu
- / Automatická dvouzónová klimatizace Climatronic
- / Elektronická uzávěrka diferenciálu na přední nápravě (XDS)
- / Asistent rozjezdu do kopce
- / Přední mlhovky s integrovanou funkcí odbočovacích světel
- / Elektricky ovládaná okna vpředu i vzadu<sup>2</sup>
- / Nastavitelná bederní opěrka řidiče
- / Osvětlení prostoru pro nohy
- / Osvětlená kosmetická zrcátka ve slunečních clonách vpředu
- / Ochranný kryt nákladové hrany - chromovaný<sup>3</sup>
- / Podélné střešní nosiče - chromované<sup>3</sup>
- / Sklápění zadních sedadel páčkami v zavazadlovém prostoru - funkce Komfortní sklopení zadních sedadel<sup>3</sup>
- / Středová loketní opěrka vzadu<sup>3</sup>
- / Osvětlená schránka před spolujezdcem

<sup>1</sup>Pouze pro Leon 5D a Leon SC.

<sup>2</sup>Pouze Leon 5D a Leon ST.

<sup>3</sup>Pouze pro Leon ST.







Některé fotografie mohou obsahovat prvky příplatkové výbavy.



FR

#### VÝBAVA NAD RÁMEC VÝBAVY STYLE

- / Hliníkové prahové lišty s logem FR
- / Vícebarevné ambientní osvětlení interiéru
- / Tmavá okna od B sloupku
- / SEAT Drive Profile - individuální nastavení odezvy řízení a plynového pedálu
- / Specifický černý interiér FR
- / Sportovní volant FR
- / 17" kola z lehkých slitin
- / Dvojitá chromová koncovka výfuku
- / Sportovní podvozek
- / Elektricky ovládaná a sklopná zpětná zrcátka včetně parkovací funkce
- / Rádio Entry Plus + 8 reproduktorů
- / Sportovní sedadla vpředu - tkanina/kůže
- / Nastavitelná bederní opěrka řidiče a spolujezdce
- / Zadní světla z LED diod
- / Sound Actor (dodává se pouze s motorizací 1.8 TSI)









## CUPRA

### VÝBAVA NAD RÁMEC VÝBAVY FR

- / 19" kola z lehkých slitin v titanovém vzhledu
- / Třmeny brzd - červené s logem CUPRA
- / Černá vnější zpětná zrcátka
- / Rámeček masky chladiče - černý
- / Přední LED světlomety + světla pro denní svícení z LED diod
- / Bez předních mlhovek
- / Chromové koncovky výfuku vlevo a vpravo
- / Střešní spoiler
- / Uzávěrka diferenciálu přední nápravy (VAQ)
- / Media System Plus: 5,8" barevný dotykový displej + CD/MEDIA-IN + slot na 1x SD kartu + kabel pro iPod a USB + handsfree Bluetooth + 8 reproduktorů + hlasové ovládání
- / LED osvětlení interiéru
- / Pádla řazení na volantu (pouze s DSG)
- / Progresivní řízení
- / SEAT Drive Profile CUPRA - individuální nastavení odezvy řízení a plynového pedálu a charakteristiky podvozku
- / Tlačítko pro deaktivaci ESP
- / Sound Actor
- / Top sportovní sedadla vpředu - Alcantara
- / Specifický černý interiér CUPRA
- / Hliníkové prahové lišty s logem CUPRA
- / Sportovní volant CUPRA
- / Odkládací schránka pod sedadlem řidiče a spolujezdce
- / Dekorace z klavírového laku
- / Adaptivní regulace podvozku DCC
- / Sportovní podvozek CUPRA snížený o 25 mm
- / Multi-link







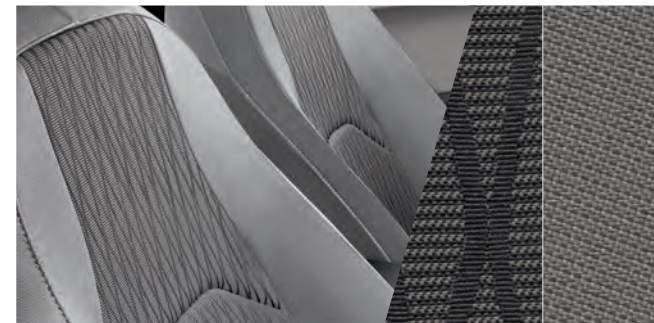


# ČALOUNĚNÍ



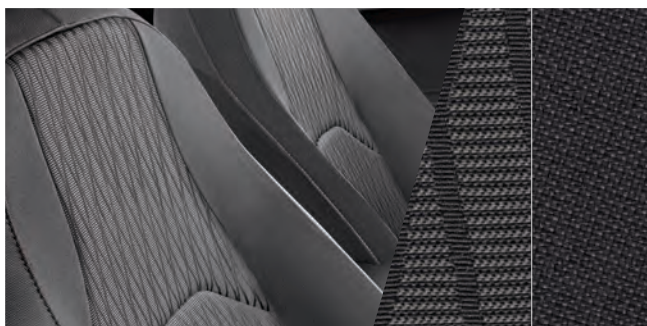
TKANINA FALSET III <sup>1/4</sup> AH/AH+WPS

**B / R**



TKANINA ONA (ŠEDÝ/ČERNÝ INTERIÉR)<sup>4</sup> BJ PLE/AG PLE

**St**



TKANINA ONA (ČERNÝ INTERIÉR)<sup>4</sup> AH

**St**



ČERNÁ/ŠEDÁ KŮŽE\*\*<sup>4/5</sup> BJ PL2/WL2 / AG PL2/WL2

**St**

Basis /B/  
Reference /R/  
Style /St/  
FR /FR/  
CUPRA /C/  
Standardní výbava   
Výbava na přání 

\*Některé díly ze syntetické kůže.

\*\*Perforované bočnice.

<sup>1</sup>Sportovní sedadla pro Leon 5D Reference a Leon ST Reference za příplatek.

<sup>2</sup>Se sportovními sedadly pro Leon 5D, Leon SC i Leon ST.

<sup>3</sup>Sportovní sedadla s červeným stehováním pro Leon 5D, Leon SC i Leon ST.

<sup>4</sup>Sportovní sedadla pro Leon SC.

<sup>5</sup>Sportovní sedadla pro Leon 5D a Leon ST.

<sup>6</sup>Není dostupné pro Leon SC.

<sup>7</sup>Pouze pro Leon CUPRA 280.

<sup>8</sup>Pouze pro Leon CUPRA 280. Dostupné od července 2014.



ALCANTARA\*<sup>4/5</sup> AH PL3/WL3

**St**



BÉŽOVÁ KŮŽE\*\*<sup>5/6</sup> LJ PL5/WL5

**St**





ALCANTARA\*<sup>3</sup> CP PL3/WL3

/FR/



ČERNÁ KŮŽE LE PL1/WL1

/C/



TKANINA TECHNY B\*<sup>3</sup> CP

/FR/



TKANINA TECHNY B ŠEDÁ\*<sup>3</sup> CP PLE

/FR/



ČERNÁ/ŠEDÁ KŮŽE NEVADA<sup>7</sup> LE PL4/WL4

/C/



ČERNÁ KŮŽE\*\*<sup>4/5</sup> AH PL1/WL1 / CP PL1/WL1

/St/ FR<sup>3</sup>



TOP SPORT ALCANTARA<sup>7</sup> LE

/C/



SKOŘEPINOVÁ SEDADLA<sup>8</sup> LE PL6/WL6

/C/



# BARVY

## Začněte své dobrodružství online

Internetový konfigurátor je rychlou a snadnou metodou, jak si představit ideální SEAT. Vyberte si motor, stupeň výbavy, barvu karoserie, provedení interiéru a příslušenství. Svou vysněnou specifikaci si můžete uložit, stáhnout a dokonce i sdílet.

Více informací na stránce [www.seat.cz](http://www.seat.cz)

Nakonfigurujte si vlastní vůz SEAT.



Basis /B/ Reference /R/ Style /St/ FR /FR/ CUPRA /C/ Standardní výbava ■ Výbava na přání ▒

<sup>1</sup>Není dostupné pro Leon ST.

<sup>2</sup>Konec laku 44. týden 2014.

<sup>3</sup>Konec laku 44. týden 2014. Bude nahrazeno novým odstínem černé od 45. týdne 2014.

<sup>4</sup>Pouze pro Leon 5D.





**CANDY BÍLÁ B4B4** NEMETALICKÝ LAK / B / R / St / FR / **NEVADA BÍLÁ 2Y2Y** METALICKÝ LAK / B / R / St / FR / C / **ESTRELLA STŘÍBRNÁ P5P5** METALICKÝ LAK / B / R / St / FR / C / **BALEA BÉŽOVÁ<sup>2</sup> L7L7** METALICKÝ LAK / B / R / St / FR /



**ALOR MODRÁ E4E4** SPECIÁLNÍ LAK / B / R / St / FR / **APOLO MODRÁ I4I4** METALICKÝ LAK / B / R / St / FR / **PIRINEOS ŠEDÁ 0C0C** METALICKÝ LAK / B / R / St / FR / C / **EMOCION ČERVENÁ 9M9M** NEMETALICKÝ LAK / B / R / St / FR / C /



**MONTSANT ČERVENÁ V0V0** METALICKÝ LAK / B / R / St / FR / **TECHNIC ŠEDÁ T4T4** METALICKÝ LAK / B / R / St / FR / **UNIVERSO ČERNÁ<sup>3</sup> L8L8** METALICKÝ LAK / B / R / St / FR / C / **LIMA ZELENÁ<sup>1</sup> I3I3** METALICKÝ LAK / B / R / St / FR /



**DYNAMICKÁ ŠEDÁ<sup>4</sup> A8A8** SPECIÁLNÍ LAK / C /

# KOLA



URBAN 15" 30/1 **B / R**



URBAN 16" 30/1 **R**



DESIGN 16" 30/1 **R**



DESIGN 16" 30/2 **St**




PERFORMANCE 18" 30/1 **FR**



PERFORMANCE 18" 30/2 DVOUBAREVNÁ **FR**



CUPRA 19" 30/2 TITANIUM<sup>1</sup> **C**

Basis /B/  
Reference /R/  
Style /St/  
FR /FR/  
CUPRA /C/  
Standardní výbava   
Výbava na přání 

<sup>1</sup>Dostupné pouze pro Leon CUPRA 280.  
<sup>2</sup>Součástí Black/White Line. Dostupné od června 2014. CUPRA 19" 30/2 Black dostupné také samostatně jako příplatková výbava.





DYNAMIC 17" 30/1 **St**



DYNAMIC 17" 30/3 **St**



DYNAMIC 17" 30/2 **FR**



CUPRA 19" 30/2 BLACK 1/2 **C**



CUPRA 19" 30/2 WHITE 1/2 **C**

# PŘÍSLUŠENSTVÍ

SEAT Leon má bohatou standardní výbavu, ale vy se můžete rozhodnout pro celou řadu dalších prémiových prvků.

V naší nabídce naleznete příslušenství, jako například kola z lehké slitiny nebo prahové lišty, jímž dodáte svému vozu osobitý styl. Další příslušenství, například nosič jízdních kol na tažné zařízení, vám pomůže při přepravě neskladného nákladu.

K dispozici máte také širokou škálu prověřených dětských sedaček. Veškeré Originální příslušenství SEAT® se vyrábí v souladu se stejně náročnými standardy jako váš SEAT Leon.

V Leonu je vždy prostor pro příslušenství navíc.



PŘEDNÍ NÁRAZNÍK.

BOČNÍ PRAHOVÉ LIŠTY.

18" KOLA Z LEHKÝCH SLITIN.





STŘEŠNÍ SPOJLER.

ZADNÍ DIFUSOR.

SPORTOVNÍ KONCOVKY VÝFUKU.

# PŘÍSLUŠENSTVÍ

Nabízí se však ještě další příslušenství, které vám pomůže převézt rozměrný náklad na přívěsu za vaším novým vozem SEAT. Zároveň je k dispozici i široká paleta bezpečnostních prvků, jako jsou vyzkoušené dětské autosedačky. Na výrobu Originálního příslušenství SEAT® jsou kladeny stejně vysoké nároky jako na nové vozy SEAT. V novém Leonu je vždy prostor pro další příslušenství.



TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ A DĚLÍCÍ MŘÍŽ DO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU.





STŘEŠNÍ NOSIČ NA LYŽE.



OSVĚTLENÉ BOČNÍ PRAHY.



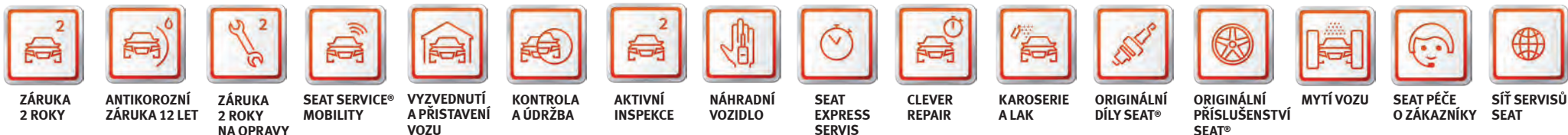
DRŽÁK PRO IPOD®.



HLAVICE ŘADICÍ PÁKY  
TORNADO ČERVENÁ.

# SEAT SERVICE

Svěřte svůj vůz SEAT nejlepším profesionálům



SEAT nabízí kompletní škálu servisních úkonů, které vám zajistí maximální jistotu a pocit bezpečí.



## ZÁRUKA MOBILITY SEAT\*

Po dobu prvních dvou let od pořízení vozidla platí pro váš SEAT automaticky záruka mobility SEAT poskytovaná zdarma. Záruka mobility SEAT vám nabízí pomoc v případech, kdy vás porucha vašeho vozu SEAT připraví o mobilitu. Vždy nalezneme nejlepší řešení pro vaše potřeby, ať se jedná o přístavení náhradního vozidla, zajištění přepravy domů, nebo noclehu v hotelu pro vás i vaše spolucestující.



## PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA\*

Díky ní budou pro váš vůz SEAT platit záruční podmínky po delší dobu. Snadno si můžete sjednat prodlouženou záruku SEAT, která kryje výdaje za opravy výrobních vad pro dobu 1 nebo 2 let po uplynutí dvouleté zákonné záruky. Můžete tak získat až 4 roky oficiální záruky, a to ve chvíli konfigurace vašeho nového vozu SEAT nebo v případě pořízení skladového vozu SEAT. Prodlouženou záruku není možné pořídit dodatečně po zakoupení nového vozidla SEAT. Prodloužená záruka neupravuje délku ani rozsah záruky na lak a na neprozrazování karoserie.



## ZÁRUKA

Bez ohledu na počet kilometrů, který ujedete se svým novým vozem SEAT platí komplexní záruka na nový vůz SEAT po celé Evropě. Záruku získáte také na všechny originální díly, příslušenství a práci – vždy bez omezení ujetých kilometrů.



## 2 ROKY ZÁRUKA NA OPRAVY

Na všechny opravy vašeho vozu SEAT uskutečněné autorizovaným servisem SEAT s použitím Originálních dílů SEAT® platí 2 roky záruka na materiál a práci. Záruku poskytujeme bez ohledu na počet ujetých kilometrů, abychom zajistili maximální úroveň bezpečnosti a spolehlivosti vozů SEAT.



## 12 LET ZÁRUKA PROTI PROREZIVĚNÍ

Chceme, aby vám SEAT sloužil co nejdéle. Proto poskytujeme 12 let záruky proti prorezivění. váš vůz SEAT má plně pozinkovanou karoserii, která je odolná vůči působení vnějších vlivů.



## ORIGINÁLNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ SEAT®

Pokud si chcete přizpůsobit vůz SEATsvému osobnímu vkusu, může vám autorizovaný servis SEAT nabídnout velký výběr originálního příslušenství, od dětských sedaček až po nosiče zavazadel. Každý díl je speciálně vyroben na míru podle rozměrů vašeho vozidla a byl testován, aby splňoval nejvyšší standardy kvality a bezpečnosti. Leon ST má plně pozinkovanou karoserii, která je odolná vůči působení vnějších vlivů.



## NÁHRADNÍ VOZIDLO

Tuto službu nabízí naše síť autorizovaných servisů. Pokud necháte svoje vozidlo v našem servisu z důvodu údržby, můžete využít náhradní vozidlo za velmi rozumnou cenu, čímž si zajistíte mobilitu do doby, kdy si budete moci vyzvednout svůj vůz.



## ZÁKAZNICKÁ LINKA\*

Nabízíme vám zákaznickou telefonní linku, která je vám k dispozici 24 hodin denně, 365 dní v roce. Zavoláním můžete okamžitě získat odpověď na jakoukoli otázku nebo řešení jakéhokoli problému týkajícího se vašeho vozu SEAT. Zavolejte nám na číslo 800 123 000, 261 104 233 nebo nám zašlete e-mail na adresu [customer care@porsche.co.cz](mailto:customer care@porsche.co.cz)



V žilách nám koluje **německá** a **španělská** krev

Jsme *vášniví* perfekcionisté.  
Naše technologie slouží *emocím*.

Vy můžete **cítit** všechno, co **známe**.

Dáváme designu smysl.  
Vdechujeme technice život.

Nazýváme to

**ENJOYNEERING**

**My jsme SEAT.**

# TECHNICKÁ DATA LEON 5D

## BENZÍNOVÝ MOTOR

|                                   | 1.2 TSI<br>86 k (63 kW)      | 1.2 TSI<br>110 k (81 kW)<br>I Start/Stop<br>I DSG Start/Stop | 1.4 TGI<br>110 k (81 kW)<br>CNG Start/Stop | 1.4 TSI<br>125 k (92 kW)<br>Start/Stop | 1.4 TSI ACT<br>150 k (110 kW)<br>Start/Stop<br>I DSG Start/Stop | 1.8 TSI<br>180 k (132 kW)<br>Start/Stop<br>I DSG Start/Stop | 2.0 TSI<br>280 k (206 kW)<br>Start/Stop<br>I DSG Start/Stop |
|-----------------------------------|------------------------------|--|--|--|---|---|---|
| Typ                               | 4 válce - 4 ventily na válec | 4 válce - 4 ventily na válec                                 | 4 válce - 4 ventily na válec               | 4 válce - 4 ventily na válec           | 4 válce - 4 ventily na válec                                    | 4 válce - 4 ventily na válec                                | 4 válce - 4 ventily na válec                                |
| Zdvihový objem (cm³)              | 1197                         | 1197   | 1395                                       | 1395                                   | 1395  | 1798  | 1984  |
| Vrtání a zdvih (mm)               | 71,0 × 75,6                  | 71,0 × 75,6  | 74,5 × 80,0                                | 74,5 × 80,0                            | 74,5 × 80,0   | 82,5 × 84,2   | 82,5 × 92,8   |
| Kompresní poměr                   | 10,5                         | 10,5   | 10,0                                       | 10,5                                   | 10,5  | 9,6   | 9,3   |
| Nejvyšší výkon (kW (k)/ot./ min.) | 63 (86)/4300-5300            | 81 (110)/4600-5600   | 81 (110)/4800-6000                         | 92 (125)/5000-6000                     | 110 (150)/5000-6000   | 132 (180)/5100-6200   | 206 (280)/5600-6500   |
| Nej. toč. moment (Nm/1 min.)      | 160/1400-3500                | 175/1400-4000  | 200/1500-3500                              | 200/1400-4000                          | 250/1500-3500   | 250/1250-5000   | 350/1700-5600   |
| Vstřikování                       | TSI - přímý vstřik           |  |  |  |   | MPI + TSI - přímý vstřik                                    |   |
| Typ motoru                        | Zážehový                     |  |  |  |   |   |   |
| Palivo                            | Natural 95                   | Natural 95   | Natural 95                                 | Natural 95                             | Natural 95  | Natural 95  | Natural 98  |
| Kapacita oleje (L)                | 4,5                          | 4,5  | 4,5  | 4,5                                    | 4,5   | 6,1   | 6,6   |

## JÍZDNÍ VLASTNOSTI

|                           |      |                    |      |      |         |             |             |
|---------------------------|------|--------------------|------|------|---------|-------------|-------------|
| Maximální rychlost (km/h) | 178  | 191                | 194  | 202  | 215     | 226   224   | 250         |
| Zrychlení 0–80 km/h (s)   | 7.6  | 6.8                | 7.1  | 6.3  | 5.7     | 5.5   5.3   | 4.7   4.5   |
| Zrychlení 0–100 km/h (s)  | 11.9 | 10.2               | 10.9 | 9.3  | 8.2     | 7.5   7.2   | 5.9   5.8   |
| Zrychlení 80–120 km/h (s) | 18.0 | 16.0   13.0   –    | 12.2 | 11.0 | 8.2   – | 10.6   –    | 7.5   –     |
| Zrychlení 0–1000 m (s)    | 33.6 | 31.7   31.6   31.7 | –    | 30.7 | 29.3    | 28.1   27.6 | 25.4   25.0 |

## SPOTŘEBA PALIVA

|                        |     |                 |               |     |         |           |           |
|------------------------|-----|-----------------|---------------|-----|---------|-----------|-----------|
| Město (l/100 km)       | 6.5 | 6.5   5.9   5.6 | 6.9   6.8 m³* | 6.5 | 5.8   – | 7.5   7.1 | 8.7   8.4 |
| Mimo město (l/100 km)  | 4.4 | 4.4   4.3   4.4 | 4.4   4.4 m³* | 4.4 | 4.2   – | 4.9   4.8 | 5.5   5.7 |
| Kombinovaná (l/100 km) | 5.2 | 5.2   4.9   4.8 | 5.3   5.3 m³* | 5.2 | 4.7     | 5.9   5.7 | 6.6       |

## EMISE CO₂

|                    |     |                 |            |     |           |           |           |
|--------------------|-----|-----------------|------------|-----|-----------|-----------|-----------|
| M sto (g/km)       | 150 | 150   136   129 | 161   122* | 151 | 133   –   | 174   165 | 203   195 |
| Mimo m sto (g/km)  | 101 | 102   100   103 | 103   79*  | 102 | 97   –    | 115   112 | 127   132 |
| Kombinovaná (g/km) | 119 | 119   114   112 | 124   94*  | 120 | 109   110 | 137   132 | 154       |

## PŘEVODOVKA

|   |               |  |                       |                  |   |   |  |
|---|---------------|--|-----------------------|------------------|---|---|--|
| Typ, počet převodových stupňů                           | MQ200-5F      | MQ200GA-5F<br>  MQ200GA-6F<br>  DQ200-7F                     | MQ200GA-6F            | MQ200GA-6F       | MQ250-6F<br>  DQ200-7F                    | MQ250-6F<br>  DQ200-7F                    | MQ350-6F + VAQ<br>  DQ250-6F + VAQ     |
| Převodové poměry  | I             | 3.769  | 3.769   3.615   3.765 | 3.615            | 3.615                                     | 3.778   3.765                             | 3.357   2.923                          |
|   | II            | 1.955  | 1.955   1.947   2.273 | 1.947            | 1.947                                     | 2.118   2.273                             | 2.087   1.833                          |
|   | III           | 1.281  | 1.281   1.281   1.531 | 1.281            | 1.281                                     | 1.360   1.531                             | 1.481   1.308                          |
|   | IV            | 0.881  | 0.881   0.973   1.122 | 0.973            | 1.029   1.122                             | 1.029   1.122                             | 1.088   0.969                          |
|   | V             | 0.673  | 0.673   0.778   1.176 | 0.778            | 0.778                                     | 0.857   1.176                             | 1.097   1.037                          |
|   | VI            | –  | –   0.646   0.951     | 0.646            | 0.646                                     | 0.733   0.951                             | 0.912   0.813                          |
|   | VII           | –  | –   –   0.795         | –                | –   | –   0.795                                 | –                                      |
|   | R             | 3.182  | 3.182   3.182   4.170 | 3.182            | 3.182                                     | 3.600   4.170                             | 3.990   3.264                          |
| Převodové poměry - 1. skupina                           | 4.056         | 4.056   4.056   4.438  | 4.056                 | 4.056            | 3.647   4.438                             | 3.647   4.438                             | 3.944   4.769                          |
| Převodové poměry - 2. skupina                           | –             | –   –   3.227  | –                     | –                | –   3.227                                 | –   3.227                                 | 3.087   3.444                          |
| Převodové poměry - 3. skupina                           | –             | –   –   4.176  | –                     | –                | –   4.176                                 | –   4.176                                 | –                                      |
| Rychlost při 1000 otáčkách na IV/V/VI/VII stupni (km/h) | 32.4/42.4/–/– | 32.5/42.6/–/–<br>  29.5/36.8/44.4/–<br>  23.3/30.6/37.9/45.3 | 29.3/36.7/44.2/–      | 29.3/36.7/44.2/– | 31.0/37.2/43.5/–<br>  23.2/30.4/37.6/45.0 | 30.8/37.0/43.2/–<br>  23.2/30.4/37.6/45.0 | 27.0/34.3/41.2/–<br>  26.0/33.6/42.9/– |

\* Hodnoty platí při pohonu na CNG.



PODVOZEK

|                              | 1.2 TSI<br>86 k (63 kW)   | 1.2 TSI<br>110 k (81 kW)<br>I Start/Stop<br>I DSG Start/Stop | 1.4 TGI<br>110 k (81 kW)<br>CNG Start/Stop | 1.4 TSI<br>125 k (92 kW)<br>Start/Stop | 1.4 TSI ACT<br>150 k (110 kW)<br>Start/Stop<br>I DSG Start/Stop | 1.8 TSI<br>180 k (132 kW)<br>Start/Stop<br>I DSG Start/Stop | 2.0 TSI<br>280 k (206 kW)<br>Start/Stop<br>I DSG Start/Stop |
|------------------------------|---|--|--|--|---|---|---|
| Přední náprava               | Nezávislé zavěšení typu McPherson – vinuté pružiny – kapalinové tlumiče   |  |  |  |   |   |   |
| Zadní náprava                | Klíková s vlečenými rameny spojenými torzní příčkou – vinuté pružiny – hydraulické tlumiče  |  |  |  |   | Multilink – vinuté pružiny – kapalinové tlumiče             |   |
| Řízení                       | Hřebenové s elektromechanickým posilovačem, verze s DCC a CUPRA: Hřebenové s elektromechanickým posilovačem a progresivním řízením                      |  |  |  |   |   |   |
| Průměr otáčení (m)           | 10.2  | 10.2   | 10.2                                       | 10.2                                   | 10.2  | 10.2  | 10.7  |
| Brzdý systém                 | Dvojitý hydraulický oběh a brzdý systém diagonálně dělený posilovačem brzd  |  |  |  |   |   |   |
| Druh předních a zadních brzd | Kotoučové brzdý s vnitřním chlazením na přední nápravě / kotoučové brzdý na zadní nápravě, CUPRA: kotoučové brzdý s vnitřním chlazením na zadní nápravě |  |  |  |   |   |   |
| Přední brzdý (mm)            | 276×24  | 288×25   | 288×25                                     | 288×25 (s DCC 312×25)                  | 288×25 (s DCC 312×25)   | 312×25  | 340×30  |
| Zadní brzdý (mm)             | 253×10  | 253×10   | 253×10                                     | 253×10                                 | 253×10  | 272×10  | 310×22  |

KOLA

|                   |                                  |  |  |  |  |                                  |                                  |
|-------------------|----------------------------------|--|--|--|--|----------------------------------|----------------------------------|
| Rozměry kol       | 6J×15 ET43<br>6.5J×16 ET46       | 6J×15 ET43<br>6.5J×16 ET46<br>7J×17 ET49<br>7.5J×18 ET51             | 6J×15 ET43<br>6.5J×16 ET46<br>7J×17 ET49<br>7.5J×18 ET51             | 6.5J×16 ET46<br>7J×17 ET49<br>7.5J×17 ET51<br>7.5J×18 ET51 | 6.5J×16 ET46<br>7J×17 ET49<br>7.5J×17 ET51<br>7.5J×18 ET51 | 7.5J×17 ET51<br>7.5J×18 ET51     | 7.5J×18 ET51<br>8J×19 ET50       |
| Rozměry pneumatik | 195/65 R15 91H<br>205/55 R16 91V | 195/65 R15 91H<br>205/55 R16 91V<br>225/45 R17 91W<br>225/40 R18 92Y | 195/65 R15 91H<br>205/55 R16 91V<br>225/45 R17 91W<br>225/40 R18 92Y | 205/55 R16 91V<br>225/45 R17 91W<br>225/40 R18 92Y         | 205/55 R16 91V<br>225/45 R17 91W<br>225/40 R18 92Y         | 225/45 R17 91W<br>225/40 R18 92Y | 225/40 R18 92Y<br>235/35 R19 91Y |

ROZMĚRY

|  |   |      |          |      |      |      |     |
|--|---|------|----------|------|------|------|-----|
| Typ  | 5 Dveří   |      |          |      |      |      |     |
| Délka / šířka / výška (mm)                                     | Reference a Style: 4263/1816/1459 - FR: 4271/1816/1444 - CUPRA: 4271/1816/1435  |      |          |      |      |      |     |
| Rozvor (mm)  | Reference a Style: 2636 - FR: 2634 (FR 1.8 132 kW: 2631) - CUPRA: 2631  |      |          |      |      |      |     |
| Rozvor kol vpředu / vzadu (mm)                                 | Dle ráfků ET43 1549/1520, ET46 1544/1514, ET49 1538/1508, ET51 1534/1504 (FR: 17" ET51 1534/1508, 18" ET51 1534/1511) (CUPRA: 19" ET50 1536/1510) |      |          |      |      |      |     |
| Objem zavazadlového prostoru (l)                               | 380   | 380  | 275      | 380  | 380  | 380  | 380 |
| Objem zavazadlového prostoru se sklopenými zadními sedadly (l) | 1210  | 1210 | 1210     | 1210 | 1210 | 1210 | –   |
| Objem palivové nádrže (l)                                      | 50  | 50   | 50   97* | 50   | 50   | 50   | 50  |

HMOTNOSTI

|   |         |                             |         |         |                   |                   |                   |
|---|---------|-----------------------------|---------|---------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Pohotovostní hmotnost (kg)                    | 1188    | 1199   1209   1235          | 1359    | 1224    | 1231   1251       | 1310   1327       | 1395   1421       |
| Maximální zatížení s řidičem (kg)             | 711/477 | 715/484   725/484   751/484 | 746/613 | 738/486 | 744/487   750/501 | 796/514   813/514 | 851/544   880/541 |
| Nejvyšší povolená hmotnost (kg)               | 1690    | 1720   1720   1750          | 1840    | 1740    | 1730   –          | 1830   1850       | 1890   1910       |
| Maximální hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)   | 590     | 590   600   610             | 670     | 610     | 610   –           | 650   660         | –                 |
| Maximální hmotnost brzděného přívěsu 12% (kg) | 1100    | 1300                        | 1400    | 1400    | 1500   –          | 1500              | –                 |

# TECHNICKÁ DATA LEON 5D

## NAFTOVÝ MOTOR

|   | 1.6 TDI CR<br>90 k (66 kW)     | 1.6 TDI CR<br>105 k (77 kW)<br>I DSG Start/Stop | 1.6 TDI CR<br>110 k (81 kW)<br>Start/Stop Ecomotive | 2.0 TDI CR<br>150 k (110 kW)<br>Start/Stop<br>I DSG Start/Stop | 2.0 TDI CR<br>184 k (135 kW)<br>Start/Stop<br>I DSG Start/Stop |
|---|--------------------------------|---|---|--|--|
| Typ   | 4 válce - 4 ventily na válec   | 4 válce - 4 ventily na válec                    | 4 válce - 4 ventily na válec                        | 4 válce - 4 ventily na válec                                   | 4 válce - 4 ventily na válec                                   |
| Zdvihový objem (cm3)                                    | 1598                           | 1598  | 1598  | 1968   | 1968   |
| Vrtání a zdvih (mm)                                     | 79.5 × 80.5                    | 79.5 × 80.5                                     | 79.5 × 80.5   | 81.0 × 95.5  | 81.0 × 95.5  |
| Kompresní poměr   | 16.2                           | 16.2  | 16.2  | 16.2   | 15.8   |
| Nejvyšší výkon (kW (k)/ot./ min.)                       | 66 (90)/2750-4800              | 77 (105)/3000-4000                              | 81 (110)/ 3200-4000                                 | 110 (150)/3500-4000  | 135 (184)/3500-4000  |
| Nej. toč. moment (Nm/1 min.)                            | 230/1400-2750                  | 250/1500-2750                                   | 250/1500-3000                                       | 320/1750-3000  | 380/1750-3000  |
| Vstřikování   | Přímé vstřikování: Common Rail |   |   |  |  |
| Typ motoru  | Vznětový motor                 |   |   |  |  |
| Palivo  | Nafta                          | Nafta   | Nafta   | Nafta  | Nafta  |
| Kapacita oleje  | 5.0                            | 5.0   | 5.0   | 5.0  | 5.0  |
| JÍZDNÍ VLASTNOSTI                                       |                                |   |   |  |  |
| Maximální rychlost (km/h)                               | 178                            | 191   191                                       | 199   | 215   211  | 228   226  |
| Zrychlení 0–80 km/h (s)                                 | 8.2                            | 7.3   | 7.0   | 6.1   6.0  | 5.7  |
| Zrychlení 0–100 km/h (s)                                | 12.6                           | 10.7  | 10.5  | 8.4  | 7.5  |
| Zrychlení 80–120 km/h (s)                               | 11.9                           | 13.0   –  | 11.5  | 12.1   –   | 10.0   |
| Zrychlení 0–1000 m (s)                                  | 34.2                           | 32.3   32.6                                     | 32.0  | 30.1   29.3  | 28.1   |
| SPOTŘEBA PALIVA   |                                |   |   |  |  |
| Město (l/100 km)  | 5.2                            | 5.2   4.6                                       | 3.9   | 5.0   5.2  | 5.2   5.5  |
| Mimo město (l/100 km)                                   | 3.5                            | 3.5   3.5                                       | 3.1   | 3.6   4.0  | 3.8   4.0  |
| Kombinovaná (l/100 km)                                  | 4.1                            | 4.1   3.9                                       | 3.3   | 4.1   4.4  | 4.2   4.5  |
| EMISE CO2   |                                |   |   |  |  |
| Město (g/km)  | 136                            | 136   121                                       | 101   | 131   136  | 136   145  |
| Mimo město (g/km))                                      | 92                             | 92   92   | 81  | 95   105   | 100   106  |
| Kombinovaná (g/km)                                      | 108                            | 108   102                                       | 87  | 106   117  | 109   119  |
| PŘEVODOVKA  |                                |   |   |  |  |
| Typ, počet převodových stupňů                           | MQ250-5F                       | MQ250-5F   DQ200-7F                             | MQ250-6F  | MQ350-6F   DQ250-6F  | MQ350-6F   DQ250-6F  |
| Převodové poměry  | I 3.778                        | 3.778   3.500                                   | 3.778   | 3.769   3.462  | 3.769   3.462  |
|   | II 1.944                       | 1.944   2.087                                   | 1.944   | 1.958   2.050  | 2.087   1.905  |
|   | III 1.185                      | 1.185   1.343                                   | 1.269   | 1.257   1.300  | 1.324   1.125  |
|   | IV 0.816                       | 0.816   0.933                                   | 0.971   | 0.870   0.902  | 0.919   0.756  |
|   | V 0.625                        | 0.625   0.974                                   | 0.773   | 0.857   0.914  | 0.902   0.763  |
|   | VI –                           | –   0.788                                       | 0.625   | 0.717   0.756  | 0.757   0.622  |
|   | VII –                          | –   0.653                                       | –   | –  | –  |
|   | R 3.600                        | 3.600   3.722                                   | 3.600   | 4.549   3.989  | 4.549   –  |
| Převodové poměry - 1. skupina                           | 3.647                          | 3.647   4.800                                   | 3.157   | 3.450   4.118  | 3.450   4.375  |
| Převodové poměry - 2. skupina                           | –                              | –   3.429                                       | –   | 2.760   3.043  | 2.760   3.333  |
| Převodové poměry - 3. skupina                           | –                              | –   4.500                                       | –   | –  | –  |
| Rychlost při 1000 otáčkách na IV/V/VI/VII stupni (km/h) | 39.2/51.2/–/–/                 | 39.1 /51.0/–/–<br>  25.9/34.8/43.6/51.9         | 37.9/47.6/58.9/–                                    | 38.6/48.9/58.4/–<br>  31.1/41.6/50.3/–                         | 36.6/46.6/55.6/–<br>  35.1/45.6/55.9/–                         |



PODVOZEK

|                              | 1.6 TDI CR<br>90 k (66 kW)   | 1.6 TDI CR<br>105 k (77 kW)<br>I DSG Start/Stop | 1.6 TDI CR<br>110 k (81 kW)<br>Start/Stop Ecomotive | 2.0 TDI CR<br>150 k (110 kW)<br>Start/Stop<br>I DSG Start/Stop | 2.0 TDI CR<br>184 k (135 kW)<br>Start/Stop<br>I DSG Start/Stop |
|------------------------------|--|---|---|--|--|
| Přední náprava               | Nezávislé zavěšení typu McPherson – vinuté pružiny – kapalinové tlumiče  |   |   |  |  |
| Zadní náprava                | Kliková s vlečenými rameny spojenými torzní příčkou – vinuté pružiny – hydraulické tlumiče                                 |   |   |  | Multilink – vinuté pružiny – kapalinové tlumiče                |
| Řízení                       | Hřebenové s elektromechanickým posilovačem, verze s DCC: Hřebenové s elektromechanickým posilovačem a progresivním řízením |   |   |  |  |
| Průměr otáčení (m)           | 10.2   | 10.2  | 10.2  | 10.2   | 10.2   |
| Brzdný systém                | Dvojitý hydraulický oběh a brzdný systém diagonálně dělený posilovačem brzd  |   |   |  |  |
| Druh předních a zadních brzd | Kotoučové brzdy s vnitřním chlazením na přední nápravě / kotoučové brzdy na zadní nápravě                                  |   |   |  |  |
| Přední brzdy (mm)            | 276×24   | 276×24  | 288×25  | 288×25 (s DCC 312×25)  | 312×25   |
| Zadní brzdy (mm)             | 253×10   | 253×10  | 253×10  | 253×10   | 272×10   |

KOLA

|                   |                                  |  |                                  |  |                                  |
|-------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|--|----------------------------------|
| Rozměry kol       | 6J×15 ET 43<br>6.5J×16 ET46      | 6J×15 ET43<br>6.5J×16 ET46<br>7J×17 ET49           | 6J×15 ET 43<br>6.5J×16 ET46      | 6.5J×16 ET46<br>7J×17 ET49<br>7.5J×17 ET51<br>7.5J×18 ET51 | 7.5J×17 ET51<br>7.5J×18 ET51     |
| Rozměry pneumatik | 195/65 R15 91H<br>205/55 R16 91V | 195/65 R15 91H<br>205/55 R16 91V<br>225/45 R17 91W | 195/65 R15 91H<br>205/55 R16 91V | 205/55 R16 91V<br>225/45 R17 91W<br>225/40 R18 92Y         | 225/45 R17 91W<br>225/40 R18 92Y |

ROZMĚRY

|  |   |      |      |      |      |
|--|---|------|------|------|------|
| Typ  | 5 Dveří   |      |      |      |      |
| Délka / šířka / výška (mm)                                 | Reference a Style: 4263/1816/1459 - FR: 4271/1816/1444  |      |      |      |      |
| Rozvor (mm)  | Reference a Style: 2636 - FR: 2634 (FR 2.0 TDI 135 kW: 2631)  |      |      |      |      |
| Rozvor kol vpředu / vzadu (mm)                             | Dle ráfků ET43 1549/1520, ET46 1544/1514, ET49 1538/1508, ET51 1534/1504 (FR: 17" ET51 1534/1508, 18" ET51 1534/1511) |      |      |      |      |
| Objem zavazadlového prostoru (l)                           | 380   | 380  | 380  | 380  | 380  |
| Objem zavazadlového prostoru se sklopenými zadními sedadly | 1210  | 1210 | 1210 | 1210 | 1210 |
| Objem palivové nádrže (l)                                  | 50  | 50   | 50   | 50   | 50   |

HMOTNOSTI

|   |         |                   |         |                   |                   |
|---|---------|-------------------|---------|-------------------|-------------------|
| Pohotovostní hmotnost (kg)                    | 1281    | 1281   1306       | 1260    | 1305   1335       | 1370   1390       |
| Maximální zatížení s řidičem (kg)             | 808/473 | 808/473   833/473 | 796/464 | 829/476   859/476 | 857/513   877/513 |
| Maximální hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)   | 1800    | 1790   1810       | 1770    | 1810   1840       | 1850   1870       |
| Maximální hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)   | 640     | 640   650         | 630     | 650   660         | 680   690         |
| Maximální hmotnost brzděného přívěsu 12% (kg) | 1400    | 1500   1500       | 1000    | 1600              | 1600              |

# TECHNICKÁ DATA LEON SC

## BENZÍNOVÝ MOTOR

|                                    | 1.2 TSI<br>86 k (63 kW)      | 1.2 TSI<br>110 k (81 kW)<br>  Start/Stop<br>  DSG Start/Stop | 1.4 TSI<br>125 k (92 kW)<br>Start/Stop | 1.4 TSI ACT<br>150 k (110 kW)<br>Start/Stop<br>  DSG Start/Stop | 1.8 TSI<br>180 k (132 kW)<br>Start/Stop<br>  DSG Start/Stop |
|------------------------------------|------------------------------|--|--|---|---|
| Typ                                | 4 válce - 4 ventily na válec | 4 válce - 4 ventily na válec                                 | 4 válce - 4 ventily na válec           | 4 válce - 4 ventily na válec                                    | 4 válce - 4 ventily na válec                                |
| Zdvihový objem (cm3)               | 1197                         | 1197   | 1395                                   | 1395  | 1798  |
| Vrtání a zdvih (mm)                | 71.0 × 75.6                  | 71.0 × 75.6  | 74.5 × 80.0                            | 74.5 × 80.0   | 82.5 × 84.2   |
| Kompresní poměr                    | 10.5                         | 10.5   | 10.5                                   | 10.5  | 9.6   |
| Nejvyšší výkon (kW (k)/ot. / min.) | 63 (86)/4300-5300            | 81 (110)/4600-5600   | 92 (125)/5000-6000                     | 110 (150)/5000-6000   | 132 (180)/5100-6200   |
| Nej. toč. moment (Nm/1 min.)       | 160/1400-3500                | 175/1400-4000  | 200/1400-4000                          | 250/1500-3500   | 250/1250-5000   |
| Vstřikování                        | TSI - přímý vstřík           |  |  |   | MPI + TSI - přímý vstřík                                    |
| Typ motoru                         | Zážehový motor               |  |  |   |   |
| Palivo                             | Natural 95                   | Natural 95   | Natural 95                             | Natural 95  | Natural 95  |
| Kapacita oleje                     | 4.5                          | 4.5  | 4.5                                    | 4.5   | 6.1   |

## JÍZDNÍ VLASTNOSTI

|                           |      |                    |      |         |             |
|---------------------------|------|--------------------|------|---------|-------------|
| Maximální rychlost (km/h) | 178  | 191                | 202  | 215     | 226   224   |
| Zrychlení 0–80 km/h (s)   | 7.5  | 6.7                | 6.2  | 5.7     | 5.4   5.2   |
| Zrychlení 0–100 km/h (s)  | 11.8 | 10.0               | 9.1  | 8.2     | 7.4   7.1   |
| Zrychlení 80–120 km/h (s) | 17.7 | 15.7   12.8   –    | 10.9 | 8.2   – | 10.4   –    |
| Zrychlení 0–1000 m (s)    | 33.4 | 31.6   31.5   31.5 | 30.5 | 29.3    | 27.9   27.5 |

## SPOTŘEBA PALIVA

|                        |     |                 |     |         |           |
|------------------------|-----|-----------------|-----|---------|-----------|
| Město (l/100 km)       | 6.5 | 6.5   5.9   5.6 | 6.5 | 5.8   – | 7.5   7.1 |
| Mimo město (l/100 km)  | 4.4 | 4.4   4.3   4.4 | 4.4 | 4.2   – | 4.9   4.8 |
| Kombinovaná (l/100 km) | 5.2 | 5.2   4.9   4.8 | 5.2 | 4.7     | 5.9   5.7 |

## EMISE CO2

|                    |     |                 |     |           |           |
|--------------------|-----|-----------------|-----|-----------|-----------|
| Město (g/km)       | 150 | 150   136   129 | 151 | 133   –   | 174   165 |
| Mimo město (g/km)  | 101 | 102   100   103 | 102 | 97   –    | 115   112 |
| Kombinovaná (g/km) | 119 | 119   114   112 | 120 | 109   110 | 137   132 |

## PŘEVODOVKA

|   |          |               |  |  |                  |  |  |  |  |  |
|---|----------|---------------|--|--|------------------|--|--|--|--|--|
| Typ, počet převodových stupňů                           | MQ200-5F |               | MQ200GA-5F<br>  MQ200GA-6F<br>  DQ200-7F                     |  | MQ200GA-6F       |  | MQ250-6F<br>  DQ200-7F                   |  | MQ250-6F<br>  DQ200-7F                   |  |
| Převodové poměry  | I        | 3.769         | 3.769   3.615   3.765  |  | 3.615            |  | 3.778   3.765                            |  | 3.778   3.765                            |  |
|   | II       | 1.955         | 1.955   1.947   2.273  |  | 1.947            |  | 2.118   2.273                            |  | 2.118   2.273                            |  |
|   | III      | 1.281         | 1.281   1.281   1.531  |  | 1.281            |  | 1.360   1.531                            |  | 1.360   1.531                            |  |
|   | IV       | 0.881         | 0.881   0.973   1.122  |  | 0.973            |  | 1.029   1.122                            |  | 1.029   1.122                            |  |
|   | V        | 0.673         | 0.673   0.778   1.176  |  | 0.778            |  | 0.857   1.176                            |  | 0.857   1.176                            |  |
|   | VI       | –             | –   0.646   0.951  |  | 0.646            |  | 0.733   0.951                            |  | 0.733   0.951                            |  |
|   | VII      | –             | –   –   0.795  |  | –                |  | –   0.795                                |  | –   0.795                                |  |
|   | R        | 3.182         | 3.182   3.182   4.170  |  | 3.182            |  | 3.600   4.170                            |  | 3.600   4.170                            |  |
| Převodové poměry - 1. skupina                           |          | 4.056         | 4.056   4.056   4.438  |  | 4.056            |  | 3.647   4.438                            |  | 3.647   4.438                            |  |
| Převodové poměry - 2. skupina                           |          | –             | –   –   3.227  |  | –                |  | –   3.227                                |  | –   3.227                                |  |
| Převodové poměry - 3. skupina                           |          | –             | –   –   4.176  |  | –                |  | –   4.176                                |  | –   4.176                                |  |
| Rychlost při 1000 otáčkách na IV/V/VI/VII stupni (km/h) |          | 32.4/42.4/–/– | 32.5/42.6/–/–<br>  29.5/36.8/44.4/–<br>  23.3/30.6/37.9/45.3 |  | 29.3/36.7/44.2/– |  | 31.0/37.2/43.5/–<br>  3.2/30.4/37.6/45.0 |  | 30.8/37.0/43.2/–<br>  3.2/30.4/37.6/45.0 |  |



PODVOZEK

|                              | 1.2 TSI<br>86 k (63 kW)  | 1.2 TSI<br>110 k (81 kW)<br>I Start/Stop<br>I DSG Start/Stop | 1.4 TSI<br>125 k (92 kW)<br>Start/Stop | 1.4 TSI ACT<br>150 k (110 kW)<br>Start/Stop<br>I DSG Start/Stop | 1.8 TSI<br>180 k (132 kW)<br>Start/Stop<br>I DSG Start/Stop |
|------------------------------|--|--|--|---|---|
| Přední náprava               | Nezávislé zavěšení typu McPherson – vinuté pružiny – kapalinové tlumiče  |  |  |   |   |
| Zadní náprava                | Kliková s vlečenými rameny spojenými torzní příčkou – vinuté pružiny – hydraulické tlumiče                                 |  |  |   | Multilink – vinuté pružiny – kapalinové tlumiče             |
| Řízení                       | Hřebenové s elektromechanickým posilovačem, verze s DCC: Hřebenové s elektromechanickým posilovačem a progresivním řízením |  |  |   |   |
| Průměr otáčení (m))          | 10.1   | 10.1   | 10.1                                   | 10.1  | 10.1  |
| Brzdny systém                | Dvojitý hydraulický oběh a brzdny systém diagonálně dělený posilovačem brzd  |  |  |   |   |
| Druh předních a zadních brzd | Kotoučové brzdy s vnitřním chlazením na přední nápravě / kotoučové brzdy na zadní nápravě                                  |  |  |   |   |
| Přední brzdy (mm)            | 276×24   | 288×25   | 288×25 (s DCC 312×25)                  | 288×25 (s DCC 312×25)   | 312×25  |
| Zadní brzdy (mm)             | 253×10   | 253×10   | 253×10                                 | 253×10  | 272×10  |

KOLA

|                   |                                  |  |  |  |                                  |
|-------------------|----------------------------------|--|--|--|----------------------------------|
| Rozměry kol       | 6J×15 ET43<br>6.5J×16 ET46       | 6J×15 ET43<br>6.5J×16 ET46<br>7J×17 ET49           | 6.5J×16 ET46<br>7J×17 ET49<br>7.5J×17 ET51<br>7.5J×18 ET51 | 6.5J×16 ET46<br>7J×17 ET49<br>7.5J×17 ET51<br>7.5J×18 ET51 | 7.5J×17 ET51<br>7.5J×18 ET51     |
| Rozměry pneumatik | 195/65 R15 91H<br>205/55 R16 91V | 195/65 R15 91H<br>205/55 R16 91V<br>225/45 R17 91W | 205/55 R16 91V<br>225/45 R17 91W<br>225/40 R18 92Y         | 205/55 R16 91V<br>225/45 R17 91W<br>225/40 R18 92Y         | 225/45 R17 91W<br>225/40 R18 92Y |

ROZMĚRY

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Typ                              | 3 Dveře   |
| Délka / šířka / výška (mm)       | Reference a Style: 4228/1810/1446 - FR: 4236/1810/1431  |
| Rozvor (mm)                      | Reference a Style: 2601 - FR: 2599 (FR 1.8 132 kW: 2596)  |
| Rozvor kol vpředu / vzadu (mm)   | Dle ráfků ET43 1549/1520, ET46 1544/1514, ET49 1538/1508, ET51 1534/1504 (FR: 17" ET51 1534/1508, 18" ET51 1534/1511) |
| Objem zavazadlového prostoru (l) | 380   |
| Objem palivové nádrže (l)        | 50  |

HMOTNOSTI

|   |         |                             |         |             |                   |
|---|---------|-----------------------------|---------|-------------|-------------------|
| Pohotovostní hmotnost (kg)                    | 1168    | 1179   1189   1215          | 1204    | 1211   –    | 1290   1307       |
| Maximální zatížení s řidičem (kg)             | 707/461 | 711/468   721/468   747/468 | 734/470 | 740/471   – | 792/498   809/498 |
| Nejvyšší povolená hmotnost (kg)               | 1700    | 1710   1710   1730          | 1710    | 1740   –    | 1830   1850       |
| Maximální hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)   | 580     | 580   590   600             | 600     | 600   –     | 640   650         |
| Maximální hmotnost brzděného přívěsu 12% (kg) | 1100    | 1300                        | 1400    | 1500   –    | 1500              |

# TECHNICKÁ DATA LEON SC

## NAFTOVÝ MOTOR

|  | 1.6 TDI CR<br>90 k (66 kW)     | 1.6 TDI CR<br>105 k (77 kW)<br>  DSG Start/Stop | 2.0 TDI CR<br>150 k (110 kW)<br>  Start/Stop<br>  DSG Start/Stop |
|--|--------------------------------|---|--|
| Typ  | 4 válce - 4 ventily na válec   | 4 válce - 4 ventily na válec                    | 4 válce - 4 ventily na válec                                     |
| Zdvihový objem (cm3)                                       | 1598                           | 1598  | 1968   |
| Vrtání a zdvih (mm)  | 79.5 × 80.5                    | 79.5 × 80.5                                     | 81.0 × 95.5  |
| Kompresní poměr  | 16.2                           | 16.2  | 16.2   |
| Nejvyšší výkon (kW (k)/ot./ min.)                          | 66 (90)/2750-4800              | 77 (105)/3000-4000                              | 110 (150)/3500-4000  |
| Nej. toč. moment (Nm/1 min.)                               | 230/1400-2750                  | 250/1750-2750                                   | 320/1750-3000  |
| Vstřikování  | Přímé vstřikování: Common Rail |   |  |
| Typ motoru   | Vznětový                       |   |  |
| Palivo   | Nafta                          | Nafta   | Nafta  |
| Kapacita oleje   | 5.0                            | 5.0   | 5.0  |
| JÍZDNÍ VLASTNOSTI  |                                |   |  |
| Maximální rychlost (km/h)                                  | 178                            | 191   191                                       | 215   211  |
| Zrychlení 0–80 km/h (s)                                    | 8.0                            | 7.2   | 6.0  |
| Zrychlení 0–100 km/h (s) 0-100 km/h (s)                    | 12.4                           | 10.6  | 8.3  |
| Zrychlení 80–120 km/h (s)                                  | 11.6                           | 12.8   –  | 11.9   –   |
| Zrychlení 0–1000 m (s)                                     | 34.0                           | 32.2   32.5                                     | 30.0   |
| SPOTŘEBA PALIVA  |                                |   |  |
| Město (l/100 km)   | 5.2                            | 5.2   4.6                                       | 5.0   5.2  |
| Mimo město (l/100 km)                                      | 3.5                            | 3.5   3.5                                       | 3.6   4.0  |
| Kombinovaná (l/100 km)                                     | 4.1                            | 4.1   3.9                                       | 4.1   4.4  |
| EMISE CO <sub>2</sub>                                      |                                |   |  |
| Město (g/km)   | 136                            | 136   121                                       | 131   136  |
| Mimo město (l/100 km)                                      | 92                             | 92   92   | 95   105   |
| Kombinovaná (l/100 km)                                     | 108                            | 108   102                                       | 106   117  |
| PŘEVODOVKA   |                                |   |  |
| Typ, počet převodových stupňů                              | MQ250-5F                       | MQ250-5F<br>  DQ200-7F                          | MQ350-6F<br>  DQ250-6F   |
| Převodové poměry   | I                              | 3.778   | 3.778   3.500  |
|  | II                             | 1.944   | 1.944   2.087  |
|  | III                            | 1.185   | 1.185   1.343  |
|  | IV                             | 0.816   | 0.816   0.933  |
|  | V                              | 0.625   | 0.625   0.974  |
|  | VI                             | –   | –   0.788  |
|  | VII                            | –   | –   0.653  |
|  | R                              | 3.600   | 3.600   3.722  |
| Převodové poměry - 1. skupina                              |                                | 3.647   | 3.647   4.800  |
| Převodové poměry - 2. skupina                              |                                | –   | –   3.429  |
| Převodové poměry - 3. skupina                              |                                | –   | –   4.500  |
| Rychlost při 1000 otáčkách<br>na IV/V/VI/VII stupni (km/h) | 39.2/51.2/–/–/–                | 39.1/51.0/–/–<br>  25.9/34.8/43.6/51.9          | 38.6/48.9/58.4/–<br>  31.1/41.6/50.3/–                           |



PODVOZEK

|                              | 1.6 TDI CR<br>90 k (66 kW)   | 1.6 TDI CR<br>105 k (77 kW)<br>  DSG Start/Stop | 2.0 TDI CR<br>150 k (110 kW)<br>Start/Stop<br>  DSG Start/Stop |
|------------------------------|--|---|--|
| Přední náprava               | Nezávislé zavěšení typu McPherson – vinuté pružiny – kapalinové tlumiče  |   |  |
| Zadní náprava                | Klíková s vlečenými rameny spojenými torzní příčkou – vinuté pružiny – hydraulické tlumiče                                 |   |  |
| Řízení                       | Hřebenové s elektromechanickým posilovačem, verze s DCC: Hřebenové s elektromechanickým posilovačem a progresivním řízením |   |  |
| Průměr otáčení (m)           | 10.1   |   |  |
| Brzdný systém                | Dvojitý hydraulický oběh a brzdý systém diagonálně dělený posilovačem brzd   |   |  |
| Druh předních a zadních brzd | Kotoučové brzdy s vnitřním chlazením na přední nápravě / kotoučové brzdy na zadní nápravě                                  |   |  |
| Přední brzdy (mm)            | 276×24   | 276×24  | 288×25 (s DCC 312×25)  |
| Zadní brzdy (mm)             | 253×10   | 253×10  | 253×10   |

KOLA

|                   |                                  |  |  |
|-------------------|----------------------------------|--|--|
| Rozměry kol       | 6J×15 ET 43<br>6.5J×16 ET46      | 6J×15 ET43<br>6.5J×16 ET46<br>7J×17 ET49           | 6.5J×16 ET46<br>7J×17 ET49<br>7.5J×17 ET51<br>7.5J×18 ET51 |
| Rozměry pneumatik | 195/65 R15 91H<br>205/55 R16 91V | 195/65 R15 91H<br>205/55 R16 91V<br>225/45 R17 91W | 205/55 R16 91V<br>225/45 R17 91W<br>225/40 R18 92Y         |

ROZMĚRY

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Typ                              | 3 Dveře   |
| Délka / šířka / výška (mm)       | Reference and Style: 4228/1810/1446 - FR: 4236/1810/1431  |
| Rozvor (mm)                      | Reference and Style: 2601 - FR: 2599  |
| Rozvor kol vpředu / vzadu (mm)   | Dle ráfků ET43 1549/1520, ET46 1544/1514, ET49 1538/1508, ET51 1534/1504 (FR: 17" ET51 1534/1508, 18" ET51 1534/1511) |
| Objem zavazadlového prostoru (l) | 380   |
| Objem palivové nádrže (l)        | 50  |

HMOTNOSTI

|   |         |                   |                   |
|---|---------|-------------------|-------------------|
| Pohotovostní hmotnost (kg)                    | 1261    | 1261   1286       | 1285   1315       |
| Maximální zatížení s řidičem (kg)             | 804/457 | 804/457   829/457 | 825/460   855/460 |
| Nejvyšší povolená hmotnost (kg)               | 1780    | 1780   1800       | 1810   1830       |
| Maximální hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)   | 630     | 630   640         | 640   650         |
| Maximální hmotnost brzděného přívěsu 12% (kg) | 1400    | 1500              | 1600              |

# TECHNICKÁ DATA LEON ST

## BENZÍNOVÝ MOTOR

|   | 1.2 TSI<br>86 k (63 kW)      | 1.2 TSI<br>110 k (81 kW)<br>I Start/Stop<br>I DSG Start/Stop | 1.4 TSI<br>125 k (92kW)<br>Start/Stop | 1.4 TSI ACT<br>150 k (110 kW)<br>Start/Stop<br>I DSG Start/Stop | 1.8 TSI<br>180 k (132 kW)<br>Start/Stop<br>I DSG Start/Stop |
|---|------------------------------|--|---------------------------------------|---|---|
| Typ                                     | 4 válce - 4 ventily na válec | 4 válce - 4 ventily na válec                                 | 4 válce - 4 ventily na válec          | 4 válce - 4 ventily na válec                                    | 4 válce - 4 ventily na válec                                |
| Zdvihový objem (cm3)                    | 1197                         | 1197   | 1395                                  | 1395  | 1798  |
| Vrtání a zdvih (mm)                     | 71.0 × 75.6                  | 71.0 × 75.6  | 74.5 × 80.0                           | 74.5 × 80.0   | 82.5 × 84.2   |
| Kompresní pom r                         | 10.5                         | 10.5   | 10.5                                  | 10.5  | 9.6   |
| Nejvyšší výkon (kW (k)/ot./ min.)       | 63 (86)/4300-5300            | 81 (110)/4600-5600   | 92 (125)/5000-6000                    | 110 (150)/5000-6000   | 132(180)/5100-6200  |
| Nej. toč. moment (Nm/1 min.)            | 160/1400-3500                | 175/1400-4000  | 200/1400-4000                         | 250/1500-3500   | 250/1250-5000   |
| Vstřikování                             | TSI - přímý vstřík           |  |                                       |   | MPI + TSI - přímý vstřík                                    |
| Typ motoru                              | Zážehový                     |  |                                       |   |   |
| Palivo                                  | Natural 95                   | Natural 95   | Natural 95                            | Natural 95  | Natural 95  |
| Kapacita oleje                          | 4.5                          | 4.5  | 4.5                                   | 4.5   | 6.1   |
| JÍZDNÍ VLASTNOSTI                       |                              |  |                                       |   |   |
| Maximální rychlost (km/h)               | 178                          | 191  | 202                                   | 215   | 226   224   |
| Zrychlení 0-80 km/h (s)                 | 7.8                          | 6.9   6.8   7.0  | 6.5                                   | 5.6   | 5.7   5.6   |
| Zrychlení 0-100 km/h (s)                | 12.1                         | 10.4   10.3   10.3   | 9.6                                   | 8.1   | 7.8   7.7   |
| Zrychlení 80-120 km/h (s)               | 18.7                         | 16.3   13.1   –  | 11.4                                  | 8.1   –   | 10.9   –  |
| Zrychlení 1000 m (s)                    | 33.9                         | 32.0   31.9   32.0   | 30.9                                  | 29.2  | 28.3   29.1   |
| SPOTŘEBA PALIVA                         |                              |  |                                       |   |   |
| Město (l/100 km)                        | 6.5                          | 6.5   5.9   5.7  | 6.8                                   | 5.9   –   | 7.5   7.1   |
| Mimo město (l/100 km)                   | 4.4                          | 4.4   4.3   4.5  | 4.4                                   | 4.3   –   | 4.9   4.8   |
| Kombinovaná (l/100 km)                  | 5.2                          | 5.2   4.9   4.9  | 5.3                                   | 4.8   4.7   | 5.9   5.7   |
| EMISE CO <sub>2</sub>                   |                              |  |                                       |   |   |
| M sto (g/km)                            | 150                          | 150   136   132  | 157                                   | 136   –   | 174   165   |
| Mimo m sto (g/km)                       | 101                          | 102   100   106  | 103                                   | 99   –  | 115   112   |
| Kombinovaná (g/km)                      | 119                          | 119   114   115  | 123                                   | 112   110   | 137   132   |
| PŘEVODOVKA                              |                              |  |                                       |   |   |
| Typ převodovky                          | MQ200-5F                     | MQ200GA-5F<br>  MQ200GA-6F<br>  DQ200-7F                     | MQ200GA-6F                            | MQ250-6F<br>  DQ200-7F  | MQ250-6F<br>  DQ200-7F                                      |
| Převodové poměry                        | I                            | 3.769  | 3.769   3.615   3.765                 | 3.615   | 3.778   –   |
|   | II                           | 1.955  | 1.955   1.947   2.273                 | 1.947   | 2.118   –   |
|   | III                          | 1.281  | 1.281   1.281   1.531                 | 1.281   | 1.360   –   |
|   | IV                           | 0.881  | 0.881   0.973   1.122                 | 0.973   | 1.029   –   |
|   | V                            | 0.673  | 0.673   0.778   1.176                 | 0.778   | 0.857   –   |
|   | VI                           | –  | –   0.646   0.951                     | 0.646   | 0.733   –   |
|   | VII                          | –  | –   –   0.795                         | –   | –   0.795   |
|   | R                            | 3.182  | 3.182   3.182   4.170                 | 3.182   | 3.600   –   |
| Převodové poměry - 1. skupina           | 4.056                        | 4.056   4.056   4.438  | 4.056                                 | 3.647   –   | 3.647   4.438   |
| Převodové poměry - 2. skupina           | –                            | –   –   3.227  | –                                     | –   | –   3.227   |
| Převodové poměry - 3. skupina           | –                            | –   –   4.176  | –                                     | –   | –   4.176   |
| Rychlost při 1000 otáčkách na V. (km/h) | 32.4/42.4/–/–                | 32.5/42.6/–/–<br>  29.5/36.8/44.4/–<br>  23.3/30.6/37.9/45.3 | 29.3/36.7/44.2/–                      | 31.0/37.2/43.5/–<br>  –   | 30.8/37.0/43.2/–<br>  23.2/30.4/37.6/45.0                   |



PODVOZEK

|                    | 1.2 TSI<br>86 k (63 kW)  | 1.2 TSI<br>110 k (81 kW)<br>I Start/Stop<br>I DSG Start/Stop | 1.4 TSI<br>125 k (92 kW)<br>Start/Stop | 1.4 TSI ACT<br>150 k (110 kW)<br>Start/Stop<br>I DSG Start/Stop | 1.8 TSI<br>180 k (132 kW)<br>Start/Stop<br>I DSG Start/Stop |
|--------------------|--|--|--|---|---|
| Přední náprava     | Nezávislé zavěšení typu McPherson – vinuté pružiny – kapalinové tlumiče  |  |  |   |   |
| Zadní náprava      | Kliková s vlečenými rameny spojenými torzní příčkou – vinuté pružiny – hydraulické tlumiče                                 |  |  |   | Multilink – vinuté pružiny – kapalinové tlumiče             |
| Řízení             | Hřebenové s elektromechanickým posilovačem, verze s DCC: Hřebenové s elektromechanickým posilovačem a progresivním řízením |  |  |   |   |
| Průměr otáčení (m) | 10.2   |  |  |   |   |
| Brzdný systém      | Dvojitý hydraulický oběh a brzdný systém diagonálně dělený posilovačem brzd  |  |  |   |   |
| Brzdný systém      | Kotoučové brzdy s vnitřním chlazením na přední nápravě / kotoučové brzdy na zadní nápravě                                  |  |  |   |   |
| Přední brzdy (mm)  | 276×24   | 288×25   | 288×25 (s DCC 312×25)                  | 288×25 (s DCC 312×25)   | 312×25  |
| Zadní brzdy (mm)   | 253×10   | 253×10   | 253×10                                 | 253×10  | 272×10  |

KOLA

|                   |                                  |  |  |  |                                  |
|-------------------|----------------------------------|--|--|--|----------------------------------|
| Rozměry kol       | 6J×15 ET43<br>6.5J×16 ET46       | 6J×15 ET43<br>6.5J×16 ET46<br>7J×17 ET49           | 6.5J×16 ET46<br>7J×17 ET49<br>7.5J×17 ET51<br>7.5J×18 ET51 | 6.5J×16 ET46<br>7J×17 ET49<br>7.5J×17 ET51<br>7.5J×18 ET51 | 7.5J×17 ET51<br>7.5J×18 ET51     |
| Rozměry pneumatik | 195/65 R15 91H<br>205/55 R16 91V | 195/65 R15 91H<br>205/55 R16 91V<br>225/45 R17 91W | 205/55 R16 91V<br>225/45 R17 91W<br>225/40 R18 92Y         | 205/55 R16 91V<br>225/45 R17 91W<br>225/40 R18 92Y         | 225/45 R17 91W<br>225/40 R18 92Y |

ROZMĚRY

|   |   |      |      |      |      |
|---|---|------|------|------|------|
| Typ   | 5 Dveří   |      |      |      |      |
| Délka / šířka / výška (mm)                                    | Reference a Style: 4535/1816/1454, FR: 4543/1816/1439   |      |      |      |      |
| Rozvor (mm)   | Reference a Style: 2636, FR: 2634 (FR 1.8 TSI 132 kW: 2631)   |      |      |      |      |
| Rozvor kol vpředu / vzadu (mm)                                | Dle ráfků ET43 1549/1520, ET46 1544/1514, ET49 1538/1508, ET51 1534/1504 (FR: 17" ET51 1534/1508, 18" ET51 1534/1511) |      |      |      |      |
| Objem zavazadlového prostoru (l)                              | 587   | 587  | 587  | 587  | 587  |
| Objem zavazadlového prostoru se sklopeným zadními sedadly (l) | 1470  | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 |
| Objem palivové nádrže (l)                                     | 50  | 50   | 50   | 50   | 50   |

HMOTNOSTI

|   |         |                             |         |             |                   |
|---|---------|-----------------------------|---------|-------------|-------------------|
| Pohotovostní hmotnost (kg)                    | 1233    | 1244   1254   1280          | 1269    | 1277   –    | 1355   1372       |
| Maximální zatížení s řidičem (kg)             | 708/525 | 712/532   722/532   748/532 | 735/534 | 741/535   – | 793/562   810/562 |
| Nejvyšší povolená hmotnost (kg)               | 1800    | 1810   1820   1850          | 1840    | 1850   –    | 1870   1890       |
| Maximální hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)   | 610     | 620   620   640             | 630     | 630   –     | 670   680         |
| Maximální hmotnost brzděného přívěsu 12% (kg) | 1100    | 1300                        | 1400    | 1500   –    | 1500              |

# TECHNICKÁ DATA LEON ST

## NAFTOVÝ MOTOR

|                                   | 1.6 TDI CR<br>90 k (66 kW)     | 1.6 TDI CR<br>105 k (77 kW)<br>I Start/Stop 4WD<br>I DSG Start/Stop | 1.6 TDI CR<br>110 k (81 kW)<br>Start/Stop Ecomotive | 2.0 TDI CR<br>150 k (110 kW)<br>Start/Stop<br>I Start/Stop 4WD<br>I DSG Start/Stop | 2.0 TDI CR<br>184 k (135 kW)<br>Start/Stop<br>I DSG Start/Stop |
|-----------------------------------|--------------------------------|---|---|--|--|
| Typ                               | 4 válce - 4 ventily na válec   | 4 válce - 4 ventily na válec  | 4 válce - 4 ventily na válec                        | 4 válce - 4 ventily na válec   | 4 válce - 4 ventily na válec                                   |
| Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> ) | 1598                           | 1598  | 1598  | 1968   | 1968   |
| Vrtání a zdvih (mm)               | 79.5 × 80.5                    | 79.5 × 80.5   | 79.5 × 80.5   | 81.0 × 95.5  | 81.0 × 95.5  |
| Kompresní poměr                   | 16.2                           | 16.2  | 16.2  | 16.2   | 15.8   |
| Nejvyšší výkon (kW (k)/ot./ min.) | 66 (90)/2750-4800              | 77 (105)/3000-4000  | 81 (110)/3200-4000                                  | 110 (150)/3500-4000  | 135 (184)/3500-4000  |
| Nej. toč. moment (Nm/1 min.)      | 230/1400-2750                  | 250/1750-2750   | 250/1500-3000                                       | 320/1750-3000  | 380/1750-3000  |
| Vstřikování                       | Přímé vstřikování: Common Rail |   |   |  |  |
| Typ motoru                        | Vznětový                       |   |   |  |  |
| Palivo                            | Nafta                          | Nafta   | Nafta   | Nafta  | Nafta  |
| Kapacita oleje                    | 5.0                            | 5.0   | 5.0   | 5.0  | 5.0  |

## JÍZDNÍ VLASTNOSTI

|                           |      |                    |      |                    |           |
|---------------------------|------|--------------------|------|--------------------|-----------|
| Maximální rychlost (km/h) | 178  | 191   187   191    | 199  | 215   211   211    | 228   226 |
| Zrychlení 0–80 km/h (s)   | 8.5  | 7.5   7.5   7.4    | 7.1  | 6.2   6.3   6.2    | 5.9       |
| Zrychlení 0–100 km/h (s)  | 13.0 | 11.1   12.0   11.0 | 10.6 | 8.6   8.7   8.6    | 7.8       |
| Zrychlení 80–120 km/h (s) | 12.3 | 13.4   15.7   –    | 11.6 | 12.5   23.7   –    | 10.3   –  |
| Zrychlení 0–1000 m (s)    | 34.5 | 32.6   33.5   32.9 | 32.2 | 30.4   30.5   29.6 | 28.4      |

## SPOTŘEBA PALIVA

|                        |     |                 |     |                 |           |
|------------------------|-----|-----------------|-----|-----------------|-----------|
| Město (l/100 km)       | 5.2 | 5.2   5.5   4.6 | 3.9 | 5.0   5.8   5.4 | 5.4   5.7 |
| Mimo město (l/100 km)  | 3.5 | 3.5   4.0   3.5 | 3.1 | 3.6   4.2   4.1 | 3.7   4.1 |
| Kombinovaná (l/100 km) | 4.1 | 4.1   4.5   3.9 | 3.3 | 4.1   4.8   4.5 | 4.3   4.7 |

## EMISE CO2

|                           |     |                 |     |                 |           |
|---------------------------|-----|-----------------|-----|-----------------|-----------|
| City driving (g/km)       | 136 | 136   143   121 | 101 | 131   151   140 | 141   150 |
| Extra city driving (g/km) | 92  | 92   106   92   | 81  | 95   110   107  | 96   108  |
| Kombinovaná (l/100 km)    | 108 | 108   119   102 | 87  | 106   124   119 | 112   122 |

## PŘEVODOVKA

| Typ, počet převodových stupňů                            | MQ250-5F        | MQ250-5F<br>  MQ350-6A<br>  DQ200-7F       | MQ250-6F          | MQ350-6F<br>  MQ350-6A<br>  DQ250-6F            | MQ350-6F<br>  DQ250-6F                   |
|--|-----------------|--|-------------------|---|--|
| Převodové poměry   | I 3.778         | 3.778   3.769   3.500                      | 3.778             | 3.769   3.769   3.462                           | 3.769   3.462                            |
|  | II 1.944        | 1.944   1.958   2.087                      | 1.944             | 1.958   1.958   2.050                           | 2.087   1.905                            |
|  | III 1.185       | 1.185   1.257   1.343                      | 1.269             | 1.257   1.257   1.300                           | 1.324   1.125                            |
|  | IV 0.816        | 0.816   0.869   0.933                      | 0.971             | 0.870   0.870   0.902                           | 0.919   0.756                            |
|  | V 0.625         | 0.625   0.857   0.974                      | 0.773             | 0.857   0.857   0.914                           | 0.902   0.763                            |
|  | VI –            | –   0.717   0.788                          | 0.625             | 0.717   0.717   0.756                           | 0.757   0.622                            |
|  | VII –           | –   –   0.653                              | –                 | –   | –  |
|  | R 3.600         | 3.600   4.549   3.722                      | 3.600             | 4.549   4.549   3.989                           | 4.549   –                                |
| Převodové poměry - 1. skupina                            | 3.647           | 3.647   4.235   4.800                      | 3.157             | 3.450   3.875   4.118                           | 3.450   4.375                            |
| Převodové poměry - 2. skupina                            | –               | –   –   3.275   3.429                      | –                 | 2.760   3.100   3.043                           | 2.760   3.333                            |
| Převodové poměry - 3. skupina                            | –               | –   –   4.500                              | –                 | –   | –  |
| Rychlost při 1000 otáčkách na IV/V/VI/VII stupni (km/h)) | 39.2/51.2/ –/ – | 39.1   51.0/ –/ –<br>  25.9/34.8/43.6/51.9 | 37.9/47.6/58.9/ – | 38.6/48.9/58.4/ –<br>  –<br>  31.1/41.6/50.3/ – | 36.6/46.6/55.6/ –<br>  35.1/45.6/55.9/ – |



| PODVOZEK                                      |  |   |   |  |  |
|---|--|---|---|--|--|
|   | 1.6 TDI CR<br>90 k (66 kW)   | 1.6 TDI CR<br>105 k (77 kW)<br>I Start/Stop 4WD<br>I DSG Start/Stop | 1.6 TDI CR<br>110 k (81 kW)<br>Start/Stop Ecomotive | 2.0 TDI CR<br>150 k (110 kW)<br>Start/Stop<br>I Start/Stop 4WD<br>I DSG Start/Stop | 2.0 TDI CR<br>184 k (135 kW)<br>Start/Stop<br>I DSG Start/Stop |
| Přední náprava                                | Nezávislé zavěšení typu McPherson – vinuté pružiny – kapalinové tlumiče  |   |   |  |  |
| Zadní náprava                                 | Kliková s vlečenými rameny spojenými torzní příčkou – vinuté pružiny – hydraulické tlumiče (4WD: Multi-link, vinuté pružiny, kapalinové tlumiče) |   |   |  | Multilink – vinuté pružiny – kapalinové tlumiče                |
| Řízení  | Hřebenové s elektromechanickým posilovačem, verze s DCC: Hřebenové s elektromechanickým posilovačem a progresivním řízením                       |   |   |  |  |
| Průměr otáčení (m)                            | 10.2   |   |   |  |  |
| Brzdný systém                                 | Dvojitý hydraulický oběh a brzdný systém diagonálně dělený posilovačem brzd  |   |   |  |  |
| Druh předních a zadních brzd                  | Kotoučové brzdy s vnitřním chlazením na přední nápravě / kotoučové brzdy na zadní nápravě  |   |   |  |  |
| Přední brzdy (mm)                             | 276×24   | 276×24  | 288×25  | 288×25 (s DCC 312×25)  | 312×25   |
| Zadní brzdy (mm)                              | 253×10   | 253×10 (4WD verze 272×10)   | 253×10  | 253×10 (4WD verze 272×10)  | 272×10   |
| KOLA  |  |   |   |  |  |
| Rozměry kol                                   | 6J×15 ET43<br>6.5J×16 ET46   | 6J×15 ET43<br>6.5J×16 ET46<br>7J×17 ET49                            | 6J×15 ET43<br>6.5J×16 ET46                          | 6.5J×16 ET46<br>7J×17 ET49<br>7.5J×17 ET51<br>7.5J×18 ET51                         | 7.5J×17 ET51<br>7.5J×18 ET51                                   |
| Rozměry pneumatik                             | 195/65 R15 91H<br>205/55 R16 91V   | 195/65 R15 91H<br>205/55 R16 91V<br>225/45 R17 91W                  | 195/65 R15 91H<br>205/55 R16 91V                    | 205/55 R16 91V<br>225/45 R17 91W<br>225/40 R18 92Y                                 | 225/45 R17 91W<br>225/40 R18 92Y                               |
| ROZMĚRY                                       |  |   |   |  |  |
| Typ   | 5 Dveří  |   |   |  |  |
| Délka / šířka / výška (mm)                    | Reference and Style: 4535/1816/1454, FR: 4543/1816/1439  |   |   |  |  |
| Rozvor (mm)                                   | Reference and Style: 2636, FR: 2634 (FR 2.0 TDI 135 kW: 2631)  |   |   |  |  |
| Rozvor kol vpředu / vzadu (mm)                | Dle ráfků ET43 1549/1520, ET46 1544/1514, ET49 1538/1508, ET51 1534/1504 (FR 17" ET51 1534/1508, 18" ET51 1534/1511)                             |   |   |  |  |
| Objem zavazadlového prostoru (l)              | 587  |   |   |  |  |
| Objem palivové nádrže (l)                     | 50 (4WD verze 55)  |   |   |  |  |
| HMOTNOSTI                                     |  |   |   |  |  |
| Pohotovostní hmotnost (kg)                    | 1326   | 1326   1455   1351  | 1280  | 1350   –   1380  | 1415   1435  |
| Maximální zatížení s řidičem (kg)             | 805/521  | 805/521   840/615   830/521   | 790/490   | 826/524   –   856/524  | 854/561   874/561  |
| Nejvyšší povolená hmotnost (kg)               | 1860   | 1860   1980   1890  | 1790  | 1920   –   1950  | 1980   1990  |
| Maximální hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)   | 660  | 660   720   670   | 640   | 670   –   690  | 700   710  |
| Maximální hmotnost brzděného přívěsu 12% (kg) | 1400   | 1500   1700   1500  | 1000  | 1600   –   1600  | 1600   |

---

V žilách nám koluje německá a španělská krev. Jsme vášniví perfekcionisté. Naše technologie slouží emocím. Vy můžete cítit všechno, co známe. Dáváme designu smysl. Vdechujeme technice život. Nazýváme to ENJOYNEERING. My jsme SEAT.



Společnost SEAT pracuje na neustálém vývoji svých výrobků, a proto si vyhrazuje právo na změny technických údajů, barev a cen bez předchozího oznámení. Údaje uvedené v této brožuře jsou tedy pouze orientační. Přestože společnost SEAT vynakládá veškerou snahu, aby technické údaje byly platné ke dni vydání (1. 5. 2014), nejnovější údaje si, prosím, ověřte u svého autorizovaného prodejce značky SEAT. Vzhledem k omezeným technickým možnostem tiskového procesu se barvy vyobrazené v této brožuře mohou mírně lišit od skutečných odstínů laků nebo jiných materiálů. Tento vůz, veškeré jeho části a originální náhradní díly byly vyrobeny v souladu s právními předpisy, jež se týkají prevence a minimalizace dopadu výroby na životní prostředí. Díky využití recyklovaných a recyklovatelných materiálů tak přispíváme ke stabilizaci a zlepšení kvality životního prostředí. Nové vozy SEAT jsou šetrnější vůči životnímu prostředí, a až dosáhnou konce svého životního cyklu, mohou být odevzdány do autorizovaných zařízení, kde bude provedena jejich ekologická likvidace, aniž by to pro posledního vlastníka představovalo jakékoli náklady. Pro více informací týkajících se dodávky a recyklace vozů navštivte webové stránky <http://www.seat.cz/servis/recyklace.asp> nebo kontaktujte Callparts Recycling GmbH ČR – tel.: 326 724 264. Použité fotografie mohou obsahovat příplatkovou výbavu. Uvedené výbavy v katalogu odpovídají modelovému roku 2015, který platí od 22. týdne 2014 (26.5.2014). Dříve vyrobené vozy se proto mohou odlišovat. Více informací získáte u autorizovaného prodejce.